DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
pracoviště Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/018483/24
Č.J.: DESU/120/029455/25
VYŘIZUJE: JUDr. Roman Bulíř
TEL.: +420 602 149 916
E-MAIL: roman.bulir@desu.gov.cz

DATUM: 12.11.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

VYROZUMĚNÍ

O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/5, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 47, IČ: 45272387 (dále jen „stavebník“), podal dne 16.2.2024 žádost o povolení záměru:

„Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“

v rozsahu:
D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 10-01-11 ŽST Praha-Ruzyně, úprava SZZ
PS 14-01-11 ŽST Praha-Letiště V. H., úprava SZZ
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 00-01-21 Ruzyně - Letiště V. H., TZZ
D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém
PS 00-01-71 Ruzyně - Letiště V. H., ETCS balízy
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1 Místní kabelizace
PS 12-02-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, místní kabelizace
PS 12-02-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, napojení objektů Prahy
PS 12-02-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka mepnet
D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
PS 12-02-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozhlasové zařízení
PS 12-02-22 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozhlasové zařízení ROPID
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 12-02-41 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém
PS 12-02-42 zast. Praha-Dlouhá Míle, PZTS
PS 12-02-43 zast. Praha-Dlouhá Míle, ZPDP
PS 12-02-44 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém ROPID
PS 12-02-45 zast. Praha-Dlouhá Míle, zázemí řidiči BUS, přístupový terminál DPP
PS 12-02-46 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém VSS
PS 13-02-41 NTS Na Padesátníku, kamerový systém
PS 13-02-42 NTS Na Padesátníku, EZS
PS 13-02-43 NTS Na Padesátníku, ZPDP
D.1.2.5 Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel (DK, DOK, ZOK)
PS 00-02-51 Ruzyně - Letiště V. H., DOK a TK
D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 12-02-61 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení
PS 12-02-62 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení ROPID
PS 12-02-63 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení LVH
D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení
PS 12-02-71 zast. Praha-Dlouhá Míle, sdělovací zařízení
PS 13-02-91 NTS Na Padesátníku, sdělovací zařízení
D.1.2.8 Přenosový systém
PS 00-02-81 Ruzyně - Letiště V. H., přenosový systém
D.1.2.9 Rádiové systémy
PS 12-02-91 zast. Praha-Dlouhá Míle, rádiový systém IZS
PS 00-02-91 Ruzyně - Letiště V. H., GSM-R
D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)
PS 00-02-01 Ruzyně - Letiště V. H., DDTS ŽDC
PS 09-02-02 Praha, CDP Praha - vybavení dispečerského sálu
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1 Dispečerská řídící technika
PS 12-03-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, DŘT
PS 13-03-11 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku, DŘT
PS 09-03-12 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
PS 12-03-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4 kV-1PP, technologie
PS 12-03-22 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4 kV-1PP, vlastní spotřeba
PS 12-03-23 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4kV-1NP, technologie
PS 12-03-32 zast. Praha-Dlouhá Míle., Trafostanice pro dobíjecí stanice (ČEZ)
PS 12-03-33 zast. Praha-Dlouhá Míle., Technologie dobíjecích stanic (ČEZ)
PS 13-03-21 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku 22 kV, technologie
PS 13-03-22 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku 22 kV, vlastní spotřeba
D.1.4 Ostatní technologická zařízení
D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
PS 12-04-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, osobní výtahy
PS 12-04-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, eskalátory
D.1.4.4 Ostatní technologická zařízení
PS 12-04-51 zast. Praha-Dlouhá Míle, fotovoltaika
D.2 STAVEBNÍ OBJEKTY
D.2.1 Inženýrské objekty
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
SK 11-00-02 Ruzyně - Dl. Míle, železniční svršek a spodek
SO 11-10-01 Ruzyně - Dl. Míle, železniční svršek
SO 11-11-01 Ruzyně - Dl. Míle, železniční spodek
SK 12-00-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, železniční svršek a spodek
SO 12-10-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, železniční svršek
SO 12-11-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, železniční spodek
SK 13-00-02 Dl. Míle - Letiště V. H., železniční svršek a spodek
SO 13-10-01 Dl. Míle - Letiště V. H., železniční svršek
SO 13-11-01 Dl. Míle - Letiště V. H., železniční spodek
SO 13-11-02 Dl. Míle - Letiště V. H., železniční spodek přístupy
SO 00-14-01 Ruzyně - Letiště V. H., výstroj trati
D.2.1.2 Nástupiště
SO 12-12-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, nástupiště
D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi
Železniční mosty
SO 13-20-01 Dl. Míle - Letiště V. H., most km 4,080
Mostní objekty na komunikacích
SO 11-22-01 Ruzyně - Dl. Míle, silniční most žkm 1,240
SO 12-22-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, silniční most žkm 2,020
SO 12-22-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, silniční most žkm 2,110
SO 13-22-01 Dl. Míle - Letiště V. H., silniční most žkm 3,690
SO 13-22-02 Dl. Míle - Letiště V. H., silniční most žkm 3,900

SO 12-22-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 1,940
SO 12-22-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 1,990
SO 12-22-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 2,040
SO 13-22-04 Dl. Míle - Letiště V. H., lávka žkm 3,340

Opěrné a zárubní zdi

SO 13-23-01 Dl. Míle - Letiště V. H., opěrná zeď km 4,134-4,171 vpravo
SO 11-24-02 Ruzyně - Dl. Míle, zárubní zeď km 1,125-1,773 vpravo a vlevo
SO 12-24-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, zárubní zeď km 1,890-2,330
SO 13-24-01 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 2,410-2,510 vlevo
SO 13-24-02 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 2,620-3,364 vpravo
SO 13-24-03 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 4,250-4,820 vlevo
SO 13-24-04 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 4,710-4,820 vpravo

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Silnoproudé sítě

SO 11-30-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka kabelů 22kV+opt v km 1,175 - 1,275
SO 11-30-01.1 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka kabelů 22kV v km 1,175 - 1,275
SO 11-30-02 Ruzyně - Dl. Míle, přípojka NN katodické ochrany v km 1,225
SO 11-30-03 Ruzyně - Dl. Míle, provizorní přeložka kabelů VN v km 1,725 - PRE
SO 11-30-04 Ruzyně - Dl. Míle, definitivní přeložka kabelů VN v km 1,725 - PRE
SO 12-30-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 2,025 - 2,425 - PRE
SO 12-30-01.1 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka kabelů VN v km 2,025 - 2,425 - PRE
SO 12-30-01.2 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka kabelů opt v km 2,025 - 2,425 - PRE
SO 12-30-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 2,025 - 2,425 - PRE
SO 12-30-02.1 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN v km 2,025 - 2,425 - PRE
SO 12-30-02.2 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů opt v km 2,025 - 2,425 - PRE
SO 12-30-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 2,625 - PRE
SO 12-30-05.1 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN v km 2,625 - PRE
SO 12-30-05.2 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů opt v km 2,625 - PRE
SO 13-30-01 Dl. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelů VN v km 3,875 - ŘLP
SO 13-30-02 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů VN v km 3,875 - ŘLP
SO 13-30-03 Dl. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelů NN v km 3,975 - ŘLP
SO 13-30-04 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů NN v km 3,975 - ŘLP
SO 13-30-06 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 4,525 - LP
SO 13-30-07 Dl. Míle - Letiště V. H., ochrana VN+ovl v km 4,525 - LP
SO 13-30-08 Dl. Míle - Letiště V. H., rušení kabelu NN v km 2,875
SO 13-30-09 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů NN v km 4,150 - ŘLP
SO 13-30-11 Dl. Míle - Letiště V. H., Definitivní přeložka kabelu NN v km 2,975 - 3,200
SO 13-30-13 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka Bigboard km 2,516 - 2,590
SO 13-30-15 Dl. Míle - Letiště V. H., Definitivní přeložka kabelu NN v km 3,215
SO 13-30-16 Dl. Míle - Letiště V. H., Rozvod VN pro TS Na Padesátníku v km 3,180
SO 13-30-16.1 Dl. Míle - Letiště V. H., Rozvod kabelů VN pro TS Na Padesátníku v km 3,180
SO 13-30-16.2 Dl. Míle - Letiště V. H., Rozvod kabelu opt pro TS Na Padesátníku v km 3,180
SO 00-30-01 Ruzyně - Letiště V. H., Provizorní trafostanice kiosková TS22/0,4 kV Dlouhá Míle

D.2.1.5.2 Slaboproudé sítě

SO 11-30-05 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka Cetin km 1,587
SO 11-30-07 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka ŘLP km 1,587
SO 11-30-08 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka MO VUSS km 1,587
SO 12-30-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka ŘLP km 2,419
SO 12-30-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka TSK km 2,419
SO 12-30-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů opt v km 2,350 - LP
SO 12-30-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka Cetin km 2,419
SO 12-30-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka MV km 2,350 - 2,400
SO 12-30-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka LP km 2,419
SO 12-30-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka Cetin km 2,396 – 3,620
SO 13-30-18 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka T-Mobile km 2,542 - 2,660
SO 13-30-19 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka LP km 2,396 - 3,620
SO 13-30-20 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka ŘLP km 3,920
SO 13-30-21 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka LP km 4,525

D.2.1.5.3 Zařízení pro silniční dopravu
SO 12-30-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, parkovací systém P+R
SO 12-30-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.170 K letišti – Fajtlova
SO 12-30-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.180 Evropská – Drnovská
SO 12-30-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.182 Evropská – K letišti
SO 12-30-15 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní SSZ
D.2.1.5.5 Zařízení pro silniční dopravu
SO 00-26-01 Provizorní lávky pro IS
D.2.1.6 Potrubní vedení (kanalizace, voda, plyn)
D.2.1.6.1 Potrubní vedení (kanalizace)
SO 11-31-01 Ruzyně - Dl. Míle, Přeložka dešťové kanalizace, km 1,47 - 1,73
SO 11-31-02 Ruzyně - Dl. Míle, Přeložka splaškové kanalizace, km 1,75
SO 11-31-03 Ruzyně - Dl. Míle, Odvedení extravilánových vod
SK 12-31-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojky spl. kanalizace
SO 12-31-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka spl. kanalizace -západ
SO 12-31-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka spl. kanalizace -východ
SO 12-31-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojky spl. kanalizace – dočasné pro ZS
SO 12-31-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, splašková kanalizace
SO 12-31-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, dešťová kanalizace
SO 12-31-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, odvodnění komunikací a zpevněných ploch
SK 12-31-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojky dešť. kanalizace – parkovací domy
SO 12-31-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 1
SO 12-31-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 2
SO 12-31-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 3
SO 12-31-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 4
SO 12-31-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 5
SO 12-31-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 6
SO 12-31-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 7
SO 12-31-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka dešť. kanalizace – ul. Fajtlova
SO 13-31-01 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka dešťové kanalizace, km 2,38
SO 13-31-02 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka spl. kanalizace, km 4,25 - 4,41
SO 13-31-03 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka spl. kanalizace, km 4,30 - 4,70
SO 13-31-04 Dl. Míle - Letiště V. H., změna stoky "O"
SO 13-31-05 Dl. Míle - Letiště V. H., úprava stávajícího poldru na Kopaninském potoce
SO 13-31-06 Dl. Míle - Letiště V. H., odvedení srážkových vod z trati, objekty OLK
SO 13-31-07 Dl. Míle - Letiště V. H., přípojky spl. kanalizace – dočasné pro ZS
D.2.1.6.2 Potrubní vedení (voda)
SO 11-32-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka vodovodu DN200, km 1,78
SK 12-32-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojky
SO 12-32-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – západ
SO 12-32-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka - východ
SO 12-32-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – vodní prvek
SO 12-32-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojky – dočasné pro ZS
SO 12-32-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – zázemí řidičů (BUS)
SO 12-32-15 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – požární nádrž
SO 12-32-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, prodloužení vodovodu - západ
SO 12-32-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovod pro parkovací domy
SK 12-32-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojky – parkovací domy
SO 12-32-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 1
SO 12-32-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 2
SO 12-32-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 3
SO 12-32-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 4
SO 12-32-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 5
SO 12-32-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 6
SO 12-32-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 7
SO 12-32-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – zázemí řidičů (BUS)
SO 12-32-15 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – požární nádrž
SO 12-32-16 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovod pro závlahu

SO 12-32-17 Dl. Míle - Letiště V. H., vodní prvek
SO 12-32-18 zast. Praha-Dlouhá Míle, požární nádrž
SO 13-32-01 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka vodovodu DN200, km 2,39
SO 13-32-02 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka vodovodu DN80, km 2,39
SO 13-32-03 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka vodovodu DN400, km 3,10
SO 13-32-05 Dl. Míle - Letiště V. H., vodovodní přípojky – dočasné pro ZS

D.2.1.6.3 Potrubní vedení (plyn)

SK 00-33-07

SO 11-33-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka VTL plynovodu DN 500 km 1,141
SO 11-33-02 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka VTL plynovodu DN 300 km 1,151
SO 11-33-05 Ruzyně - Dlouhá Míle, Přeložka VTL DN 500 (252) DLOUHÁ MÍLE
SO 11-33-06 Ruzyně - Dlouhá Míle, Přeložka VTL DN 300 (251) DLOUHÁ MÍLE
SO 12-33-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka VTL Dlouhá Míle DN 500
SO 12-33-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka VTL Dlouhá Míle DN 300
SO 12-33-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, VTL DN 300, DN 500 - demolice

SK 13-33-02

SO 13-33-04 Dl. Míle - Letiště V. H., plynovody demolice
SO 13-33-05 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka přípojky VTL DN 100, km 3,82 a km 4,47 - 4,57

SK 13-33-03

SO 13-33-06 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka VTL DN 80, km 4,92
SO 13-33-07 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka STL přípojky pro ČOV
SO 13-33-08 Dl. Míle - Letiště V. H. plynovod pro ČOV - demolice
SO 13-33-03 DL. MÍLE - LETIŠTĚ V. H., Přeložka VTL přípojky, km 2,50
SO 11-33-03 Ruzyně - DL. MÍLE, Přeložka STL plynovodu DN 200 km 1,731
SO 11-33-04 Ruzyně - DL. MÍLE, Protikorozní ochrana VTL plynovodu

D.2.1.7 Železniční tunely

SO 12-40-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, tunel km 1,773 - 1,866 Dlouhá Míle - jih
SO 12-40-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, tunel km 2,090 - 2,409 Dlouhá Míle – sever

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 00-50-01 Ruzyně - Letiště V. H., prov. kom. a vjezdy na staveniště
SO 11-50-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka polní cesty v km 1,242
SO 11-50-05 Ruzyně - Dl. Míle, PBŘ - přístupové cesty
SO 00-59-01 Ruzyně - Dl. Míle, provizorní dopravní značení SSZ a komunikace
SO 12-50-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, obvodová komunikace (ul. Fajtlova)
SO 12-50-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, komunikace terminálu BUS
SO 12-50-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, Komunikace pro pěší a cyklisty
SO 12-51-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, parkoviště P+R
SO 12-50-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, napojení polní cesty
SO 12-50-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, obnova ulice K Letišti
SO 12-50-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, přístup k BTS1 a IZS
SO 12-50-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přístup k BTS2 a IZS
SO 12-50-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, přístup k zařízení PVK
SO 13-50-01 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka účelové komunikace v km 3,896
SO 13-50-02 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka komunikace pro pěší v km 3,341
SO 13-50-04 Dl. Míle - Letiště V. H., Komunikace Na Padesátníku
SO 13-50-05 Dl. Míle - Letiště V. H., Plochy u TS
SO 13-50-06 Dl. Míle - Letiště V. H., přístup k vodohospodářským objektů SŽ
SO 13-50-07 Dl. Míle - Letiště V. H., polní cesta Letiště Praha

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 12-60-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod
SO 12-60-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod u koleje č.1
SO 12-60-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod u koleje č.2
SO 12-60-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod pro nabíječky elektrobusů
SO 12-60-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod kříž. ulic K Letišti a Fajtlova
SO 13-60-01 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod pro napájení NTS Na Padesátníku v km 3,192
SO 13-60-02 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod pro Letiště Praha v km 4,534
SO 13-60-04 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod v km 2,592

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
SO 12-71-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, terminál – zázemí
SO 12-71-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, zázemí řidiči BUS
SO 12-72-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, technologický objekt SŽ
SO 13-71-01 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku, stavební část SŽ a PRE
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 12-74-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, zastřešení – terminál
SO 12-74-01.1 zast. Praha-Dlouhá Míle, zastřešení - nástupiště BUS
D.2.2.4 Orientační systém
SO 12-77-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, orientační systém
SO 12-77-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, orientační systém - autobusový terminál
D.2.2.5 Demolice
SO 13-78-01 Dl. Míle - Letiště V. H., demolice stávajících objektů
D.2.2.6 Drobná architekruta a oplocení
SO 12-79-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, drobná architektura
SO 13-79-01 Dl. Míle - Letiště V. H., oplocení
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1 Trakční vedení
SO 00-81-01 Ruzyně - Letiště V. H., TV
SO 12-81-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka TV trolejbusu linky 119
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 11-86-01 Ruzyně - Dl. Míle, rozvod 22kV
SO 12-86-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozvody NN a osvětlení
SO 12-86-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, osvětlení tunelu km 1,773 - 1,866 Dlouhá Míle - jih
SO 12-86-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, osvětlení tunelu km 2,090 - 2,409 Dlouhá Míle – sever
SO 13-86-01 Dl. Míle - Letiště V. H., rozvod 22kV
SO 13-86-02 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku - ŽST Letiště V. H., rozvod 22kV
SO 13-86-03 Dl. Míle - Letiště V. H., zrušení areálového osvětlění u objektu NBE
SO 13-86-04 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložky VO v ulici Za teplárnou
SO 12-86-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO - zastávka
SO 12-86-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO - terminál
SO 12-86-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka VO v ulici K Letišti
SO 12-86-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka VO v ulici K Letišti
SO 12-86-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO ulice Fajtlova
SO 12-86-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, zrušení areálového osvětlení OC Šestka
SO 12-86-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozvody VN a NN
SO 00-89-01 Provizorní přípojky pro ZS
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 00-87-01 Ruzyně - Letiště V. H., ukolejnění
D.2.3.8 Vnější uzemnění
SO 12-88-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění
SO 13-88-01 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku 22 kV, vnější uzemnění
D.2.4 Ostatní stavební objekty
D.2.4.1 Příprava území a kácení
SO 00-92-01 kácení zeleně
SO 00-91-01 Příprava území
D.2.4.2 Náhradní výsadba
SO 00-96-01 sadové úpravy
D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů
SO 00-97-01 zabezpečení veřejných zájmů

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:
Stavba je navržena na pozemcích:
parc. č. 1382/1, 1382/2, 1382/73, 1382/78, 1384/50, 1384/110 v katastrálním území Hostivice,

parc. č. 300/34, 300/39, 300/41, 300/43, 300/50, 300/53, 472/6, 472/15, 472/19, 472/27, 570/10, 701/1 v katastrálním území Kněževes u Prahy,
parc. č. 1226/1, 1228, 1255, 1260/4, 1290/1, 1290/7, 1290/8, 1290/9, 1294/2, 1295/9, 1295/11, 1296/1 1296/5, 1296/19, 1296/20, 1296/25, 1298/2, 1342/1, 1342/2, 1342/3, 1342/4, 1342/5, 1349/1, 1350/1, 1350/2, 1351, 2203, 2205, 2216/1, 2216/2, 2216/4, 2216/5, 2216/9, 2216/10, 2216/12, 2217/1, 2218/1, 2218/5, 2218/10, 2218/12, 2218/13, 2218/14, 2218/15, 2218/17, 2218/18, 2218/19, 2227/1, 2227/2, 2227/5, 2227/7, 2269/1, 2408/2, 2409/4, 2409/6, 2409/7, 2411/1, 2411/2, 2411/6, 2411/12, 2543/1, 2547/8, 2564/1, 2567/43, 2567/48, 2567/53, 2567/84, 2579/11, 2580/1, 2580/6, 2580/11, 2580/17, 2580/33, 2580/34, 2580/52, 2580/64, 2580/71, 2580/72, 2580/73, 2580/109, 2580/110, 2580/120, 2580/121, 2580/122, 2580/123, 2581/1, 2595, 2596/1, 2596/2, 2596/5, 2596/6, 2596/12, 2596/13, 2596/14, 2596/15, 2596/16, 2596/17, 2596/18, 2596/19, 2596/21, 2596/26, 2596/31, 2596/32, 2596/39, 2596/41, 2596/42, 2596/47, 2596/48, 2596/50, 2596/53, 2596/59, 2597/1, 2601/3, 2601/7, 2604/1, 2604/2, 2604/5, 2604/6, 2604/7, 2604/8, 2605/4, 2606/1, 2606/5, 2608, 2609, 2611, 2612/3, 2612/5, 2613/1, 2613/2, 2613/3, 2613/4, 2613/6, 2613/15, 2614/1, 2614/3, 2614/4, 2614/5 2614/8, 2615/1, 2615/3, 2615/4, 2615/5, 2615/12, 2615/14, 2615/19, 2615/20, 2615/21, 2615/24, 2616/1, 2616/2, 2624/1, 2624/2, 2624/3, 2642/1, 2714, 2719, 2721/1, 2721/3, 2725/1, 2729/3, 2729/17, 2730/3, 2730/4, 2731, 2743/3, 2743/4, 2743/5, 2743/6, 2743/7, 2743/9, 2743/10, 2743/18, 2746, 2750/1, 2750/2, 2751/2, 2753/2, 2753/3, 2753/10, 2753/11, 2754/4, 2754/7, 2754/8, 2754/12, 2754/14, 2754/15, 2754/16, 2754/17, 2754/18, 2754/19, 2754/20, 2754/21, 2754/22, 2754/23, 2754/24, 2754/25, 2754/26, 2754/27, 2754/28, 2754/47, 2754/48, 2754/51, 2754/56, 2754/60, 2754/61, 2754/62, 2754/63, 2754/66, 2754/67, 2754/71, 2754/74, 2754/75, 2754/76, 2754/77, 2754/88, 2754/93, 2754/94, 2754/95, 2754/96, 2754/97, 2754/98, 2754/99, 2754/101, 2754/103, 2754/105, 2754/106, 2754/107, 2754/108, 2754/110, 2754/112, 2754/113, 2754/114, 2754/115, 2754/117, 2754/119, 2754/129, 2754/130, 2754/131, 2754/132, 2754/133, 2754/134, 2754/135, 2754/136, 2754/137, 2754/139, 2754/140, 2754/141, 2754/181, 2755/1, 2755/3, 2755/4, 2757/4, 2757/5, 2757/6, 2757/8, 2757/9, 2757/10, 2794, 2795/3, 2799, 2800, 2801, 2802, 2841/1, 2841/2, 2841/3, 2842/10, 2843, 2844, 2855/1,2855/2, 2855/3, 2855/4, 2856, 2857/1, 2857/2, 2858/1, 2858/2, 2858/4, 2859/1, 2859/2, 2859/3, 2859/4, 2859/5, 2859/6, 2859/8, 2859/9, 2859/10, 2859/11, 2859/12, 2860/1, 2860/2, 2860/3, 2860/5, 2860/19, 2861/3, 2861/4, 2876/1, 2876/2, 2876/3, 2876/4, 2876/15, 2876/29, 2876/30, 2876/48, 2876/50, 2876/51, 2876/53, 2876/54, 2876/55, 2876/56, 2883/1, 2883/2, 2884/1, 2884/2, 2884/3, 2884/4, 2884/7, 2884/8, 2884/9, 2884/12, 2884/13, 2885, 2900, 2901, 2902, 2903, 2905, 2906/1, 2906/2, 2906/3, 2906/4, 2906/7, 2906/8, 2910, 2919/9, 2964/1, 2964/2, 2964/4, 2965/1, 2965/2, 2965/8, 2965/9, 2965/10, 2965/12, 2968/15, 2968/16, 2968/17, 2968/18, 2970/1, 2970/2, 2970/3, 2970/4, 2970/5, 2970/6, 2970/7, 2973/13, 2973/14 v katastrálním území Ruzyně,
parc. č. 1219/1, 1220/1, 1435, 1436, 1437/2, 1438, 1443, 1444 v katastrálním území Liboc,
parc. č. 707/8, 707/13, 707/14, 714, 715/5, 715/8, 715/9, 716, 731/1, 798/1, 798/3 v katastrálním území Přední Kopanina,
parc. č. 452/28, 452/36, 531/1 v katastrálním území Kněžívka.

Popis stavby:
Novostavba Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo) je jednou ze souboru staveb železničního spojení Prahy, Letiště v Ruzyni a Kladna. Stavba je jedním ze tří úseků zajišťujících napojení Letiště na stanici metra Nádraží Veleslavín, v tomto kontextu bude stavba v budoucnu provozně a technologicky provázána se stavbami Modernizace trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha- Ruzyně (vč.) a Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla.

Železniční zabezpečovací zařízení
Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 10-01-11 ŽST Praha-Ruzyně, úprava SZZ
PS 14-01-11 ŽST Praha-Letiště V. H., úprava SZZ

V rámci stavby „Novostavba trati Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla“ bude v ŽST Praha-Ruzyně i ŽST Praha-Letiště Václava Havla aktivována úvazka ITZZ nového mezistaničního úseku. Doplní se vjezdová a odjezdová návěstidla s indikačními prvky pro kontrolu volnosti kolejových úseků. V rámci úprav SZZ bude položena nová kabelizace pro doplňované venkovní prvky SZZ a TZZ vyhovující provozu v oblasti vlivů střídavé trakce 25 kV 50 Hz. Součástí je doplnění technologie ITZZ a vnitřních částí venkovních prvků do stávajících stavědlových ústředen a výměna softwarové části stavědel, která zohlední nový mezistaniční úsek a úpravy obou stanic vyvolané jeho napojením.

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 00-01-21 Ruzyně - Letiště V. H., TZZ

V mezistaničním úseku „Novostavba trati Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla“ bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie typu ITZZ dle TNŽ 34 2620, zajišťující protisměrné výluky a kontrolu volnosti kolejových úseků. Úsek v nové stopě bude rozdělen lokalizačními a stop značkami do šesti prostorových oddílů podle požadavků dopravní technologie. Součástí úseku je nová zastávka Praha-Dlouhá Míle. Lokalizační a stop značky ETCS budou umístěny dle požadavků dopravní technologie; stop značky budou doplněny návěstní svítilnou pro použití při výluce nebo poruše ETCS. Kontrolu volnosti zajistí počítače náprav, jejichž vnitřní výstroje budou umístěny v přilehlých dopraven a v ŽST Praha-Letiště V. H. TZZ bude řešeno softwarově jako součást traťového stavědla. Kabelová trasa bude společná se sdělovacím zařízením a v celém úseku nově položena, vyhovující provozu ve vlivu střídavé trakce 25 kV 50 Hz. V úseku se nacházejí tunely „Dlouhá Míle I“ (319 m) a „Dlouhá Míle II“ (93 m). Oba tunely jsou kratší než 350 m, tedy nespadají pod stavby se složitými podmínkami pro požární zásah. Podle vyhlášky č. 460/2021 Sb. je tunel „Dlouhá Míle II“ zařazen do kategorie I a tunel „Dlouhá Míle I“ do kategorie II; jejich délka nevyžaduje zvláštní opatření v rámci TZZ. Veškerá zabezpečovací kabelizace v tunelech bude provedena v nízké hořlavosti, s nízkou toxicitou a kouřivostí; vedení kabelů bude zajištěno kabelovodem.

Evropský vlakový zabezpečovací systém
PS 00-01-71 Ruzyně - Letiště V. H., ETCS balízy
Předmětné PS řeší výstavbu traťové části ETCS L2 v traťovém úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), v ŽST Praha-Ruzyně a v ŽST Praha-Letiště Václava Havla v nově doplňovaném kolejišti. Zabezpečovací zařízení v řešeném úseku bude realizováno pomocí SZZ sousedních stanic (logika traťového stavědla).Trať Praha-Ruzyně – Praha-Letiště V.H. bude vybavena balízovými skupinami. Na trati budou zřízeny jednotlivé balízové skupiny, jejichž typ, počet a poloha je závislá na konkrétním dodavateli zařízení. Lokalizační značky ETCS budou umístěny ve vybraných místech podle požadavků dopravní technologie a propustnosti. Stop značky ETCS budou umístěny cca v prostředku mezistaničního úseku podle požadavku dopravní technologie. Stop značky budou doplněny návěstní svítilnou, která bude sloužit k řízení provozu při výluce.

Železniční sdělovací zařízení
Místní kabelizace
PS 12-02-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, místní kabelizace
V nově budované zastávce Dlouhá Míle bude položen nový místní optický kabel, který má propojovat eskalátory, výtahy, technologické skříně, silnoproudé a slaboproudé rozvaděče. Optické kabely budou zafouknuty do mikrotrubiček. Mikrotrubičky se budou v maximální možné míře ukládat do kabelovodu a do akustických předstěn. K výtahům a eskalátorům budu nainstalovaný rozváděče, kde bude ukončeny opticky kabely na optickém rozváděči.

PS 12-02-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, napojení objektů Prahy
Předmětem tohoto provozního souboru je návrh kabelové trasy z budovy zázemí řidičů BUS do prostoru budoucí zastávky tramvají, se kterou je ve výhledu počítáno v prostoru mezi terminálem a obchodním centrem v ul. Fajtlova.

PS 12-02-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka mepnet
Předmětem tohoto provozního souboru je návrh připojení k metropolitní síti hl. m. Prahy, k tzv. síti MepNet. Potřebná technologie pro připojení k síti MepNet bude umístěna ve slaboproudém rozvaděči v budově zázemí řidičů BUS.

Rozhlasové zařízení
PS 12-02-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozhlasové zařízení
V novém stavu se vybuduje nové rozhlasové zařízení v IP provedení. Rozhlasová ústředna se zesilovačem 300W bude v zastávce umístěna v rozvodně NN – požár v 1.NP. Rozhlasové zařízení bude dálkově ovládané z pracoviště dispečera v CDP Praha. Ozvučeny novými reproduktory budou všechna nová nástupiště a prostor čekárny. Venkovní reproduktory budou integrovány do podhledu.

PS 12-02-22 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozhlasové zařízení ROPID
Předmětem tohoto provozního souboru je návrh rozhlasového zařízení v části terminálu Dlouhá Míle pro odbavování linek příměstské autobusové dopravy. Ústředna rozhlasového zařízení bude umístěna v budově zázemí řidičů BUS společně s obslužnými pulty. Reproduktory budou umístěny zápustnou montáží v podhledu zastřešení a rozmístěny po celé délce zastřešení BUS terminálu. Součástí návrhu je propojení s rozhlasem SŽ, které zajistí vypnutí hlášení rozhlasu ROPIDu v případě nouzového hlášení.

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 12-02-41 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém
Nově budovaná kamerový systém bude osazen na nových nástupištích, příchodech k nástupištím a portálech tunelů. Kamery se zřizují z důvodu dohledu nad provozem a prostory SŽ. Kamerový server i uložiště budou umístěny ve sdělovací místnosti v 1.PP.

PS 12-02-42 zast. Praha-Dlouhá Míle, PZTS
Nové PZTS je budováno z důvodu umístění nákladné technologie. Zabezpečeny budou všechny místnosti. Elektrická ochrana je rozdělena na ochranu plášťovou a prostorovou. Plášťovou ochranu tvoří magnetické kontakty na vstupních dveřích a na oknech. Prostorovou ochranu tvoří kombinované detektory PIR + MW, které jsou navrhována do místností s vyššími riziky.

PS 12-02-43 zast. Praha-Dlouhá Míle, ZPDP
Zařízení bude signalizovat detekci kouře v hlídaných prostorech. Prostorovou ochranu tvoří multisenzorové hlásiče, které jsou navrhovány do místností s vyššími riziky a optické hlásiče do klasických komerčních prostor. Signalizace ze zařízení ZPDP bude lokálně v zast. Dlouhá Míle a pomocí DDTS přenášeno do CDP Praha.

PS 12-02-44 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém ROPID
Předmětem tohoto provozního souboru je návrh digitálního (IP) kamerového sytému v části terminálu Dlouhá Míle pro odbavování linek příměstské autobusové dopravy. Úlohou tohoto navrhovaného kamerového systému bude monitorování prostoru jednotlivých nástupišť autobusové dopravy, výstupní zastávky autobusů a odstavné plochy autobusů

PS 12-02-45 zast. Praha-Dlouhá Míle, zázemí řidiči BUS, přístupový terminál DPP
Předmětem tohoto provozního souboru je návrh přístupového systému (ACS) v budově zázemí řidičů BUS pro potřebu Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP). Jedná se o samostatný vchod do části budovy, kde bude situováno zázemí pro zaměstnance DPP.

PS 12-02-46 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém VSS
Nově budovaná kamerový systém bude osazen na příchodech k nástupištím, portálech tunelů, plášti objektu a dohledu technologických místností. Kamery se zřizují z důvodu dohledu nad prostory SŽ a prostor turniketů a mincovníku.

PS 13-02-41 NTS Na Padesátníku, kamerový systém
Nově budovaný objekt NTS Na Padesátníku bude vybaven kamerovým systémem. Kamerový server i uložiště budou umístěny ve sdělovací místnosti NTS.

PS 13-02-42 NTS Na Padesátníku, EZS
Nové EZS je budováno z důvodu umístění nákladné technologie. Elektrická ochrana je rozdělena na ochranu plášťovou a prostorovou. Plášťovou ochranu tvoří magnetické kontakty na vstupních dveřích a na oknech. Prostorovou ochranu tvoří kombinované detektory PIR + MW, které jsou navrhována do místností s vyššími riziky. Signalizace ze zařízení EZS bude lokálně a pomocí DDTS přenášena do CDP Praha.

PS 13-02-43 NTS Na Padesátníku, ZPDP
Předmětem této dokumentace je vybudování zařízení pro detekci požáru (dále jen „ZPDP“) v NTS na Padesátníku. Zařízení bude signalizovat detekci kouře v hlídaných prostorech.

Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel (DK, DOK, ZOK)
PS 00-02-51 Ruzyně - Letiště V. H., DOK a TK
Předmětem této dokumentace je položení nových dálkových a traťových kabelů mezi žst. Praha-Ruzyně a nově budovanou žst. Praha-Letiště V.H. Pokládat se bude metalický traťový kabel 15XN 0,8, dálkový optický 72 vl. a traťový optický 48 vl. SM kabel. Vzhledem k tomu, že žst Praha-Letiště V.H. je koncová stanice, tak se bude budovat geograficky oddělená trasa.

Informační systém pro cestující
PS 12-02-61 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení
V rámci tohoto PS budou nástupiště osazena novými oboustrannými nástupištními tabulemi. V 1.NP se odjezdovým monitorem osadí čekárna. Na centrálním schodišti se osadí 2 odjezdové tabule a 2 podchodové tabule nad schodiště. Pro severní schodiště je navrhováno celkem 3ks odjezdových tabulí.

PS 12-02-62 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení ROPID
Předmětem tohoto provozního souboru je návrh informačního systému v části terminálu Dlouhá Míle pro odbavování linek příměstské autobusové dopravy. V rámci tohoto návrhu je počítáno s umístěním celkem

3 informačních tabulí pod zastřešení BUS terminálu (v oboustranném provedení), informačních displeje s vestavbou do odjezdových zastávkových označníků a označovače jízdenek v rámci nástupišť v 1.PP.

PS 12-02-63 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení LVH

Předmětem tohoto provozního souboru je návrh informačního systému Letiště Václava Havla (LVH) v prostorech terminálu Dlouhá Míle. V rámci návrhu je počítáno s umístěním dvou odletových / příletových monitorů.

Jiné sdělovací zařízení

PS 12-02-71 zast. Praha-Dlouhá Míle, sdělovací zařízení

V rámci výstavby nových technologických místností v zast. Praha-Dlouhá Míle budou vybaveny nové sdělovací místnosti rozvaděči. V rámci tohoto PS dojde k vybudování rozvodu strukturované kabeláže sestávajícího s připojení dvou zásuvek 2x FTP kabely, datové a IP telefonní, spolu s instalací propojovacího panelu do racku a vykabelováním do switche/routeru v jednotlivých sdělovacích místnostech a připojení pro tři pokladny v rámci terminálu. Do nové skříně ve sdělovací místnosti v 1.PP budou umístěny nové matečné hodiny.

PS 13-02-91 NTS Na Padesátníku, sdělovací zařízení

V rámci výstavby nové technologické budovy „NTS Na Padesátníku“ bude vybavena nová sdělovací místnost rozvaděči. V rámci tohoto PS dojde k vybudování rozvodu strukturované kabeláže sestávajícího s připojení dvou zásuvek 2x FTP kabely, datové a IP telefonní, spolu s instalací propojovacího panelu do racku a vykabelováním do switche/routeru ve sdělovací místnosti a místnosti NN.

Přenosový systém

PS 00-02-81 Ruzyně - Letiště V. H., přenosový systém

V rámci PS se budou budovat přenosové zařízení, napojené průchozími nebo odbočkami opt. kabelů TOK/DOK, které se bude budovat jako MPLS (multiprotokolové přepojování podle návěští (Multiprotocol Label Switching)) systém v klíčových uzlech. Mezi jednotlivými MPLS uzly bude zřízen „korálek“ z L2/L3 switchů/routerů pro sdělovacích místnost NTS, BTS GSM-R kde budou instalovány i MPLS pro GSM-R. MPLS uzly budou napojeny do nejbližšího uzlu navazujících staveb „Praha – žst. Ruzyně“ a „Praha – žst. Letiště V. Havla“. Zde budou technologie propojeny do provozu CDP Praha. V rámci PS budou do rozvaděčů výtahů a eskalátorů instalovány L2 switche pro připojení návazných technologií.

Rádiové systémy

PS 12-02-91 zast. Praha-Dlouhá Míle, rádiový systém IZS

V rámci PS bude je počítáno s vybudováním základnových stanic systému IZS (, a to v technologické budově (TB) BTS001, BTS002 a sdělovací místnosti cizích operátorů v prostoru žst. Dlouhá Míle s řídící jednotkou RF IZS (MU – Master Unit) v TB stavby žst. Letiště Václava Havla. V tunelech bude šíření signálu zajišťovat tzv. vyzařovací kabel, který je pro zajištění šíření signálu i při havarijních stavech napájen nezávisle požárně odděleně z obou stran. V zast. Dlouhá míle bude pokrytí zajištěno dvěma anténními systémy umístěnými v protějších rozích nástupiště 1. a 2.. Umístění základnových stanic RF IZS je řešeno v souladu s umístěním BTS řešeném v souvisejícím „PS 00-02-91 Ruzyně - Letiště V. H., GSM-R“ a „PS 12-02-71 zast. Praha-Dlouhá Míle, sdělovací zařízení“, kde je vždy druhá, požárně oddělená sděl. místnost.

PS 00-02-91 Ruzyně - Letiště V. H., GSM-R

V rámci PS bude vybudováno 2x základnových stanic systému GSM-R (BTS - Base Transceiver Station) pro pokrytí systému GSM-R (digitální globální systém mobilní komunikace pro železnice (.Global System for Mobile Communications – Railway)) v tunelech, zast. Dlouhá Míle a na trati navazující na tyto tunely. V rámci PS budou šíření signálu zajišťovat anténní systémy na stožárech s výškou umístění anténního systému 15m nad terénem. Rádiovým systémem je síť GSM-R vytvořená na základě doporučení EIRENE. Součástí projektu je simulace pokrytí a návrh na umístění a konfigurací základnových stanic, pro pokrytí stavby „Novostavba trati Praha-Ruzyně(mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“. Pro pokrytí celého traťového úseku bude budována 1x BTS v rámci navazující stavby „Praha - Letiště Václava Havla“, která je určena k pokrytí navazující trati a Letiště Václava Havla (LVH).

DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, …)

PS 00-02-01 Ruzyně - Letiště V. H., DDTS ŽDC

Do DDTS budou integrovány technologie – ISC (informační systém pro cestující), ROZ (rozhlas pro cestující), PZTS (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy), DVK (dveřní kontakty v domcích PZS, kontakty v přístrojových skříních (např. kamerových systémů) a z ostatních rozvaděčů

silnoproudu a sdělovacího zařízení), KAMS (kamerový systém), ZPDP (zařízení pro detekci požáru), EE (signalizace elektrotechnických a energetických zařízení – hlavní jističe technologií), OSE (odečet spotřeby elektrické energie - elektroměry), OSV (osvětlení), KOT (vnitřní klimatizační jednotky, VYT (výtahy), ESK (pohyblivé schody) a LTDS (vybrané síťové prvky lokálních technologických datových sítí). Pro potřeby integrace EE, OSE, ESK, VYT a KOT do DDTS, budou v Praha-Dlouhá Míle TO 1.PP (Rozvodna NN) a NTS Na Padesátníku TO (Rozvodna NN) vybudovány rozvaděče dálkové diagnostiky (RDD). Kabelové propojení VYT a ESK s RDD bude v rámci PS sděl. zař.

PS 09-02-02 Praha, CDP Praha - vybavení dispečerského sálu
V rámci provozního souboru bude dispečerské pracoviště vybudované v rámci stavby Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo) doplněné o zařízení vybudované pro zastávku Dlouhá Míle. Jedná se o licence pro IP telefony, integraci rozhlasového a informačního zařízení včetně licencí, doplnění nově budovaných kamer do ovládacího pracoviště včetně licencí a zobrazovacího prvku.

Silnoproudá technologie včetně DŘT
Dispečerská řídící technika
PS 12-03-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, DŘT
Součástí tohoto PS bude dodávka rozvaděče RDRT s PLC a rozvaděče PS pro připojení kabelizace z vybraných elektrických zařízení, která podléhají řízení elektrodispečerem. Do systému DŘT budou zapojeny technologie DA (ZZEE), DOÚO, PZTS a EE z TS v zast. Praha Dlouhá Míle. Dodávku DA (ZZEE) včetně komunikační jednotky neřeší tento PS. Součástí PS DOÚO bude vybudování staničních úsekových odpojovačů, které budou ovládány z nových ovládacích pultů. Nové pulty budou napojeny na systém DŘT. Součástí tohoto PS je připojení technologií na trati.

PS 13-03-11 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku, DŘT
Součástí tohoto PS bude dodávka rozvaděče RDRT s PLC a rozvaděče PS pro připojení kabelizace z vybraných elektrických zařízení, která podléhají řízení elektrodispečerem. Do systému DŘT budou zapojeny technologie DOÚO, PZTS a EE z TS v NTS Na Padesátníku. Součástí PS DOÚO bude vybudování staničních úsekových odpojovačů, které budou ovládány z nových ovládacích pultů. Nové pulty budou napojeny na systém DŘT.

PS 09-03-12 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
Technické vybavení DŘT na elektrodispečinku a navazujících přenosových sítí telemechanizačních zařízení vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení (ASDŘ PETZ), který umožňuje zcela vyloučit místní obsluhu jednotlivých PETZ (trakčních napájecích stanic - TNS, napájení zabezpečovacího zařízení - NZZ, napájecích a rozpínacích stanic pro zabezpečovací zařízení, železničních stanic – žst. atd.) a umožňuje tak ústřední řízení jednotlivých prvků technologie. Navrhovaný řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků s možností dálkového ovládání a monitoringu.

Technologie transformačních stanic vn/nn:
PS 12-03-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4 kV, rozvodna VN 1PP
Tato část dokumentace řeší novou transformační stanici na traťovém úseku „Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště V.H. (mimo)“. Transformovna bude sloužit pro napájení netrakčních odběrů jako hlavní nezávislý zdroj pro napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení. Napájení trafostanic bude zajištěno nově vybudovaným kabelovým vedením 22kV podél trati. Hlavní napájecí bod bude trakční napájecí stanice Liboc a záložní napájecí bod bude transformovna v NTS Na Padesátníku. Vnitřní uzemnění trafostanice bude připojeno na vnější uzemnění objektu, který je součástí stavební části tohoto objektu. V rámci technologického zařízení rozpínací stanice bude instalován rozvaděč 22 kV, 50 Hz rozváděč pro vnitřní prostředí, v kovově krytém provedení s přepážkami, s izolací živých částí vzduchem.

PS 12-03-22 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba 1PP
Tato část dokumentace řeší novou transformační stanici na traťovém úseku „Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště V.H. (mimo)“. Rozvaděč bude sloužit pro napájení technologie a vlastní spotřeby NN napětím. Je zčásti stavebně oddělena od rozvodny VN a je navržena pro instalaci 10 polí rozvaděče.

PS 12-03-23 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba 1NP
Tato část dokumentace řeší novou transformační stanici na traťovém úseku „Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště V.H. (mimo)“. Transformovna bude sloužit pro napájení netrakčních odběrů jako hlavní nezávislý zdroj pro napájení zařízení zastávky. Napájení trafostanice bude zajištěno nově vybudovaným kabelovým vedením 22kV z rozvodny VN v 1PP. V rámci technologického zařízení rozpínací stanice bude instalován rozvaděč 22 kV, 50 Hz rozváděč pro vnitřní prostředí, v kovově krytém provedení s

přepážkami, s izolací živých částí vzduchem. Všechny vývodní a přívodní pole včetně podélné spojky budou vybaveny vakuovými vypínači ve výsuvném provedení.

PS 12-03-32 zast. Praha-Dlouhá Míle., Trafostanice pro dobíjecí stanice (ČEZ)
PS 12-03-33 zast. Praha-Dlouhá Míle., Technologie dobíjecích stanic (ČEZ)
PS 13-03-21 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku 22 kV, technologie
Tato část dokumentace řeší novou transformační stanici na traťovém úseku „Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště V.H. (mimo)“. Transformovna bude sloužit pro napájení Letiště jako hlavní nezávislý zdroj. Napájení trafostanice bude zajištěno distribučním napájením 22kV PRE. Vnitřní uzemnění trafostanice bude připojeno na vnější uzemnění objektu, který je součástí stavební části tohoto objektu. Koncepce napájení sítě 22kV odpovídá rozpracované metodice zásad projektování a provozu lokální distribuční sítě SŽDC 22kV. Také transformátory nejsou určeny každý pro jiný účel, ale oba napájí zálohovanou i nezálohovanou část. Jednotlivé vstupní pole VN budou také signalizovat technické informace o napětí a proudech do systému a na dispečink. Hlavní prvky v rozvaděčích VN a NN budou signalizovány a ovládány přes DŘT.

PS 13-03-22 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku 22 kV, vlastní spotřeba
V rámci technologického zařízení bude instalován v rozvodně NN rozvaděč RH1. Vzduchotechnika: Silnoproud napájí vzduchotechniku podle požadavků profese VZT. Vytápění a chlazení: Silnoproud napájí jednotky, které vyžadují samostatné napájení. Slaboproudé systémy: Bude provedeno napájení slaboproudých zařízení dle předaných požadavků.

Ostatní technologická zařízení
Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
PS 12-04-11zast. Praha-Dlouhá Míle, osobní výtahy
Součástí objektu služeb dopravního terminálu jsou dva výtahy, které propojují dvě výškové úrovně zastávky - povrch terminálu s podzemní částí, vždy jeden výtah na jedné straně nástupiště. Výtahy jsou navrženy neprůchozí. Kabina svou velikostí odpovídá výtahu typu D dle předpisu SŽ S10. Výtahy jsou navrženy jako evakuační v částečně prosklené výtahové šachtě s požární odolností dle PBŘ.

PS 12-04-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, eskalátory
Eskalátory jsou určené pro drážní projekt, proto je potřeba dodržet požadavky předpisu SŽ S10. Eskalátory musí být vedeny dle S10 jako tzv. těžké, které budou zajišťovat 24 hodinový provoz. Pohyblivé schody jsou navrženy s dopravní rychlostí min. 0,5 m/s a max. 0,75 m/s. Eskalátory v centrální části a eskalátory na výstupu severovýchodního vstupu jsou navrženy pro svoji velkou délku se střední podporou. Eskalátory severních vstupů jsou odvodněny do drenáží vedoucích kolem trati; odvodnění eskalátorů v centrální části je přečerpáním do dešťové kanalizace.

Ostatní technologická zařízení
PS 12-04-51 zast. Praha-Dlouhá Míle, fotovoltaika
Na střeše objektu zastávky Praha-Dlouhá Míle terminál bude vybudována fotovoltaická elektrárna o instalovaném výkonu 162,00 kWp. Výkon fotovoltaické elektrárny bude vyveden do hlavního rozváděče objektu RH1-POLE3, který bude umístěn v rozvodně NN č.m. -1.05 v 1.PP. Rozpadovým místem bude stykač osazený v rozváděči RFVE.01, který bude ovládán frekvenční/ napěťovou ochranou a tlačítkem STOP FVE. Správa a řízení fotovoltaického systému budou provedeny dle požadavků investora a připojovacích podmínek distributora elektrické energie.

Stavební objekty
Inženýrské objekty
Železniční svršek a spodek
SO 11-10-01 Ruzyně - Dl. Míle, železniční svršek
SO 11-11-01 Ruzyně - Dl. Míle, železniční spodek
Stavební objekt navazuje na sousední stavbu „Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně)“ v km 1,060 395 a končí portálem tunelu v km1,773 000. Kolejnice jsou svařeny do bezstykové koleje. Minimální tloušťka kolejového lože je 300mm pod pražcem. Konstrukce pražcového podloží je navržena pro tři kvazihomogenní celky. Vždy je navržena vrstva z asfaltového betonu tloušťky 0,07m a štěrkodrti o tloušťce 0,20m. V nejspodnější vrstvě se dle zastižených geotechnických poměru doplní 0,40m štěrkodrti (v dosahu spodní vody) nebo 0,40m zeminy zlepšení cementem, která se provede na místě (nízká únosnost mimo dosah spodní vody). Pláň tělesa železničního spodku a zemní pláň jsou navrženy ve sklonu 3%. Odvodnění je navrženo pomocí příkopových zídek tvarů UCH a UCB různých výšek.

SO 12-10-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, železniční svršek
SO 12-11-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, železniční spodek
Stavební objekt začíná portálem tunelu v kilometru 1,773 000 a končí portálem tunelu v km 2,409. V úseku je navrženo nástupiště zastávky Praha – Dlouhá-Míle. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru 60E2, které jsou pružně upevněny na betonové pražce s min. délkou 2,6m. Kolejnice jsou svařeny do bezstykové koleje. Minimální tloušťka kolejového lože je 300mm pod pražcem. Trať je ve stavebním objektu vedena v betonovém žlabu, který tvoří konstrukce tunelů a zdí. Jednou součástí železniční spodku spádová beton nad nosnou konstrukcí zdí v délce zastávky Praha – Dlouhá Míle.

SO 13-10-01 Dl. Míle - Letiště V. H., železniční svršek
SO 13-11-01 Dl. Míle - Letiště V. H., železniční spodek
SO 13-11-02 Dl. Míle - Letiště V. H., železniční spodek přístupy
Stavební objekt začíná v portálem tunelu v kilometru 2,409 000 a končí v kilometru 4,841 000, kde navazuje na sousední stavbu „Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla“. Minimální poloměr oblouku je 350m. Kolejnice jsou svařeny do bezstykové koleje. Minimální tloušťka kolejového lože je 300mm pod pražcem. Konstrukce pražcového podloží je navržena pro jeden kvazihomogení celek a přechodovou oblast železniční estakády. Odvodnění je navrženo pomocí příkopových zídek tvarů UCH a UCB různých výšek. Včetně příkopových tvárnic s atypicky umístěnými vtokovými otvory. Jsou navrženy čtyři nouzové přístupy do zářezu. Přístup je navržen pomocí schodišť.

SO 00-14-01 Ruzyně - Letiště V. H., výstroj trati
Vystrojení trati zahrnuje návěsti, respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Vzhledem k výhradnímu provozu ETCS se jedná především o návěsti „kilometrická poloha“ – staničník; „stoupání tratě“ -.sklonovník; „vlak se blíží zastávce“ a „konec nástupiště“

Nástupiště
SO 12-12-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, nástupiště
Stavební objekt obsahuje dvě vnější nástupiště. Nástupiště navrženo je navrženo ve složitých směrových a sklonových poměrech. Nástupiště je ze všech stran obklopeno zárubními zdmi. Konstrukce nástupiště je kombinace monolitických a prefabrikovaných konstrukcí. Nástupištní hrana je tvořena atypickým prefabrikátem.

Mosty, propustky a zdi
Železniční mosty
SO 13-20-01 Dl. Míle - Letiště V. H., most km 4,080
Trvalý železniční most o 6 polích převádí novou železniční trat přes koryto dešťové kanalizace vedené do Kopaninského poldru a přes podpovrchovou splaškovou kanalizace vyústěnou do vývařiště v těsné blízkosti mostu. Délka mostu je 105,429 m, délka nosné konstrukce 94,197 m. Šířka mostu je 12,30 m s volnou šířkou mezi zábradlím 10,67 m. Most je kolmý, směrové vedení převáděné železnice je v oblouku. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická železobetonová deska. Povrch nosné konstrukce je střechovitě vyspádován do krajních úžlabí, ve kterých jsou umístěny odvodňovače. Nosná konstrukce je uložena na ložiscích, jsou navrženy mostní závěry mezi nosnou konstrukcí a opěrami. V místě upevnění stožáru trakčního vedení jsou římsy rozšířeny.

Mostní objekty na komunikacích
SO 11-22-01 Ruzyně - Dl. Míle, silniční most žkm 1,240
Trvalý silniční most ze železobetonu převádí stávající polní cestu přes zářez nové železniční trati, která je v tomto úseku vedena mezi zárubními pilotovými zdmi (vlevo i vpravo). Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová deska integrovaná do spodní stavby. Po obou stranách mostu se nacházejí železobetonové římsy, na kterých je osazené svodidlo a protidotyková zábrana. Opěry byly přizpůsobeny konstrukčnímu řešení navazujících zárubních zdí. Rozpětí mostu je 14,247 m, délka mostu 15,748 m.

SO 12-22-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, silniční most žkm 2,020
Silniční most bude o délce cca 20,7m s proměnnou šířkou od 30m do 33m a s proměněnou celkovou tloušťkou od 1,2m do 1,5m. Dle typu zvoleného předpjatého nosníku může být volný prostor mezi nosníky zachován nebo vyplněn betonem. Předpjaté nosníky budou na obou koncích vetknuty do žb. dříku zdi (SO 12-24-01). Horní povrch mostu na styku s konstrukčními vrstvami jak chodníku (SO 12-50-03), tak i komunikace (SO 12-50-02) bude opatřen souvrstvím vodotěsné izolace s tvrdou ochrannou vrstvou. Izolační vrstva vodotěsného souvrství izolace bude proti zemní vlhkosti a volně stékající vodě.

SO 12-22-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, silniční most žkm 2,110
Silniční most bude o proměnné délce cca od 28m do 31m s proměnnou šířkou cca od 18,5m do 20,1m a s proměněnou celkovou tloušťkou cca od 1,2m do 1,3m. Předpjaté nosníky budou spřaženy železobetonovou deskou s proměnnou tloušťkou od 0,2m do 0,3m. Dle typu zvoleného předpjatého nosníku může být volný prostor mezi nosníky zachován nebo vyplněn betonem. Předpjaté nosníky budou na obou koncích vetknuty do žb. dříku zdi (SO 12-24-01). Horní povrch mostu na styku s konstrukčními vrstvami komunikace (SO 12-50-02) bude opatřen souvrstvím vodotěsné izolace s tvrdou ochrannou vrstvou. Izolační vrstva vodotěsného souvrství izolace bude proti zemní vlhkosti a volně stékající vodě.

SO 13-22-01 Dl. Míle - Letiště V. H., silniční most žkm 3,690
Mostní objekt převádí obslužnou komunikaci a světelné naváděcí zařízení pro Paralelní RWY 06R/24L přes zářez nové železniční trati. Horní povrch nosné konstrukce je v podélném směru střechovitě vyspádován ve sklonu 2%, v příčném směru je sklon nulový. Konstrukce je navržena jako přesypaný integrovaný deskový železobetonový polorám. Rozpětí mostu je 16,10 m. Celková délka mostu je 17,60 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na velkoprůměrových pilotách.

SO 13-22-02 Dl. Míle - Letiště V. H., silniční most žkm 3,900
Mostní objekt převádí stávající polní cestu přes zářez nové železniční trati. Na obou stranách mostu jsou navrženy římsy šířky 0,85 m. Nos římsy je navržen šířky 0,35 m a výšky 0,70 m. V levé i pravé římse jsou vedeny 3 chráničky průměru 125 mm pro převedení přeložek sítí. Na římsách mostu jsou navržena zábradelní svodidla s vodorovnou výplní a protidotyková ochrana. Na křídlech jsou navrženy římsy. Na římsách je navrženo lankové zábradlí. Most je navržen na pojezd zvláštního vozidla v průběhu stavby dle tabulky NA.3 - Zvláštní vozidlo pro silnice III. třídy: LM3 = 900/150 (jedná se o jediné vozidlo na mostě).

SO 13-22-03 Dl. Míle - Letiště V. H., silniční most žkm 4,570
Novostavba silničního mostu převádí místní komunikaci vedenou od ulice K letišti k ČOV LVH přes novou železniční trať. Trasa železnice je vedena v zářezu, který je tvořen z jedné strany svahem se sklonem 1:1,75 a z druhé strany železobetonovou zdí SO 13-24-03. Monolitická železobetonová konstrukce je navržena jako jednopólová rámová. Rozpětí mostu je 16,50 m. Celková délka mostu s přechodovými deskami je 30,00 m. Uložení nosné konstrukce je kolmé. Založení mostu se uvažuje plošně.

SO 12-22-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 1,940
Železobetonová deska lávky pro chodce má proměnnou šířku cca od 6 m do 9 m, délku cca 20,7m a proměnnou tloušťku od cca 1,40m (na koncích) do 1,47m (uprostřed). Lávka navazuje z obou stran na žb. konzole zárubních zdí (SO 12-24-01). Povrch lávky na styku s konstrukčními vrstvami chodníku (SO 12-50-03) je opatřen souvrstvím vodotěsné izolace s tvrdou ochrannou vrstvou. Izolační vrstva vodotěsného souvrství izolace bude proti zemní vlhkosti a volně stékající vodě. Na římsách lávky bude osazeno zábradlí s prosklenou výplní zakončené madlem.

SO 12-22-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 1,990
Železobetonová deska lávky pro chodce má proměnnou šířku cca od 6 m do 9 m, délku 42 m a proměnnou tloušťku cca od 1,20m (na koncích) do 1,41m (uprostřed). Lávka navazuje z obou stran na žb. konzole zárubních zdí (SO 12-24-01). Povrch lávky na styku s konstrukčními vrstvami chodníku (SO 12-50-03) je opatřen souvrstvím vodotěsné izolace s tvrdou ochrannou vrstvou. Izolační vrstva vodotěsného souvrství izolace bude proti zemní vlhkosti a volně stékající vodě. Na římsách lávky bude osazeno zábradlí s prosklenou výplní zakončené madlem.

SO 12-22-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 2,040
Železobetonová deska lávky pro chodce má proměnnou šířku cca od 6 m do 9 m, délku 42m a proměnnou tloušťku cca od 1,20m (na koncích) do 1,41m (uprostřed). Lávka navazuje z obou stran na žb. konzole zárubních zdí (SO 12-24-01). Povrch lávky na styku s konstrukčními vrstvami chodníku (SO 12-50-03) je opatřen souvrstvím vodotěsné izolace s tvrdou ochrannou vrstvou. Izolační vrstva vodotěsného souvrství izolace bude proti zemní vlhkosti a volně stékající vodě.

SO 13-22-04 Dl. Míle - Letiště V. H., lávka žkm 3,340
Lávka pro pěší v km 3,340 převádí provoz chodců a cyklistů přes novou železniční trať. Lávka je situována v úseku, kde na pravé straně zářezu je pro železniční trať navržena pilotová zárubní zeď SO 13-24-02. Nosný systém lávky je navržen jako Vierendeelův nosník. Lávka staticky působí jako prostý nosník o rozpětí 15,9 m.

Opěrné a zárubní zdi

SO 13-23-01 Dl. Míle - Letiště V. H., opěrná zeď km 4,134-4,171 vpravo

Opěrná úhlová zeď železobetonová plošně založená. Délka 37,5 m je rozdělena na 3 dilatační úseky s výškovým odskokem základu 0,6 m. Zeď navazuje na křídlo mostu SO 13-20-01. Účelem zdi je minimalizace záborů. Je navrženo standardní řešení zdi jako prodlouženého křídla mostu. V době zpracování projektu nejsou známy požadavky na architektonické řešení. Příčné uspořádání vychází z řešení navazujícího mostu. Součástí objektu je svahový kužel na konci zdi.

SO 11-24-02 Ruzyně - Dl. Míle, zárubní zeď km 1,125-1,773 vpravo a vlevo

Trvalé zárubní zdi v délce cca 650 m na obou stranách zajišťují železniční zářez. Převýšení terénu a dna zářezu je od cca 6 m do cca 12,5 m. Ve staničení cca 1,480 km je navržen výklenek s únikovým schodištěm. V místě schodiště probíhá pilotový práh a schodiště je přisazeno vně. Schodiště je navrženo železobetonové monolitické, tvořené 4 rameny. Je navrženo zastřešení výklenku z ŽB.

SO 12-24-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, zárubní zeď km 1,890-2,330

Zárubní zdi se nacházejí od km 1,89 do km 2,330 podél dvojkolejné trati jak vlevo, tak i vpravo a navazují na obou koncích na tunely (SO 12-40-01 a SO 12-40-02). Zárubní zdi jsou ze železobetonu a jsou tvořeny konzolou, dříkem a základem. Na horní povrch konzol bude proveden chodník či vozovka včetně konstrukčních vrstev. Dřík zdi ze železobetonu (žb) bude propojen s žb. konzolou, s žb. lávkami a s žb. mosty. V dříku zdi jsou provedeny výklenky jak pro lavičky, tak i pro odpadkové koše. Do dříku zdi jsou vždy vetknuty ramena schodišť. Schodiště se nachází jak ve střední části, tak i v zadní části.

SO 13-24-01 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 2,410-2,510 vlevo

Předmětem objektu je nová zárubní zeď. Zeď je situována v blízkosti ulice K Letišti, rychlostní komunikace Pražský okruh a budovy Letiště č. 1030/4 na p. č. 2743/2. Zeď se nachází vlevo ve směru staničení podél koleje č.1. Zeď v km 2,410 navazuje na hloubený tunel SO 12-40-02. Celková délka zdi je cca 104 m. Zeď je ukončena ve staničení km 2,510, kde navazuje na schodiště PBŘ a svah železničního zářezu.

SO 13-24-02 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 2,620-3,364 vpravo

Předmětem objektu je nová zárubní zeď. Zeď je situována v části Na padesátníku u Letiště VH a v souběhu rychlostní komunikace Pražský okruh / Lipská. V lokalitě stavebního objektu je související stavba D7 – MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně v úseku I/7 mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně. Zeď se nachází vpravo ve směru staničení podél koleje č.2. Začátek a konec zdi navazuje na svahy železničního zářezu

SO 13-24-03 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 4,250-4,820 vlevo

Předmětem objektu je nová zárubní zeď. Zeď je situována v těsné blízkosti areálu Letiště VH mezi rychlostní komunikací Aviatická a ulicí K Letišti, v blízkosti ČOV LVH. Zeď se nachází vlevo ve směru staničení podél koleje č.1. Začátek zdi v km 4,250 navazuje na železniční zářez. V km 4,820 zeď navazuje na SO 14-24-03 (zárubní zeď v km 16,100-16,155 (L), kterou řeší související stavba „Novostavba žst. Praha-Letiště VH“). Zeď bude rozdělená další stavbou „Nová komunikace Cargo – hangár F, letiště Praha/Ruzyně – úsek č.6, SO 201.6 most přes železnici“ v místě opěr silničního mostu SO 13-22-03.

SO 13-24-04 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 4,710-4,820 vpravo

Předmětem objektu je nová zárubní zeď. Zeď je situována v těsné blízkosti areálu Letiště VH mezi rychlostní komunikací Aviatická a ulicí K Letišti. Zeď se nachází vpravo ve směru staničení podél koleje č.2. Začátek zdi v km 4,710 navazuje na železniční zářez. V km 4,820 zeď navazuje na SO 14-24-05 (zárubní zeď v km 16,100-16,211 (P), kterou řeší související stavba „Novostavba žst. Praha-Letiště VH“). Zeď bude rozdělená další stavbou „Nová komunikace Cargo – hangár F, letiště Praha/Ruzyně – úsek č.6, SO 201.6 most přes železnici“ v místě opěr silničního mostu SO 13-22-03. Součásti zdi budou 2 výklenky pro osazení trakčních podpěr.

Ostatní inženýrské objekty

Silnoproudé sítě

SO 11-30-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka kabelů 22kV+opto v km 1,175 - 1,275

Předmětem této části PD je přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle typu 3x 22-AXEKCY 1x240 mm2 včetně optického kabelu. Navrhovaná přeložka řeší kolizi stavby s kabely VN, které jsou v majetku PRE a.s. v místě km 1,175 - 1,275. Přeložka bude provedena novými kabely a je situována ve volném terénu.

SO 11-30-02 Ruzyně - Dl. Míle, přípojka NN katodické ochrany v km 1,225

SO 11-30-03 Ruzyně - Dl. Míle, provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 1,725 – PRE

Navrhovaná provizorní přeložka řeší kolizi stavby s kabelem VN, který je v majetku PRE a.s. v místě km 1,725. Jedná se o jeden VN. V km 1.725 bude kabel přerušen a bude na něj naspojkován nový kabel obdobného typu, který bude po dobu stavby uložen na provizorní lávku.

SO 11-30-04 Ruzyně - Dl. Míle, definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 1,725 – PRE

Po provedení tunelu bude VN kabel typu 3x 1x 120 AXEVCEY v km 1,725 v majetku PRE a.s. vedený přes navrhovanou stavbu přeložen pod těleso nového tunelu. V km 1,725 bude kabel přerušen a přeložen do nového úseku. Pro přeložku budou použity nové kabely obdobného typu nahrazovaných kabelů. V místech kabelových spojů poté instalovány smršťovací zemní spojky. Kabely budou vedeny ve volném terénu a pod komunikací s krytím min. 1 m ve výkopu hloubky 1,2 m v chráničce.

SO 12-30-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 2,025 - 2,425 PRE

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujících zemních VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu typu 3x 22-AXEKCEY 1x120 mm2 a dvou kabelů 3x 22-AXEKCEY 1x240 mm2. Trasa dvou kabelů VN typu 3x1x240 AXEKVCEY a 3x1x120 AXEKVCEY je v kolizi s navrhovaným parkovištěm P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabely budou na úrovni km 2,025-2,425 přerušeny a budou na ně naspojkovány nové kabely stejných typů. Nové kabely budou vedeny až do prostoru ulice K Letišti, kterou novým podchodem podejdou na druhou stranu. Ulicí K Letišti budou oba kabely vedeny až do místa stávajícího kabelového podchodu.

SO 12-30-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 2,025 - 2,425 PRE

Předmětem této části PD je definitivní přeložka existujících zemních VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu typu 3x 22-AXEKCEY 1x120 mm2 a dvou kabelů 3x 22-AXEKCEY 1x240 mm2. Trasa dvou kabelů VN typu 3x1x240 AXEKVCEY a 3x1x120 AXEKVCEY provizorně přeložených v rámci SO 13-54-12 a jeden VN kabel typu 3x1x240 AXEKVCEY je v kolizi s výstavbou druhé části tunelu v prostoru ulice K Letišti. Kabely provizorně přeložené v rámci SO 12-30-01 budou před podchodem pod ulicí K Letišti přerušeny a přeloženy nad hotovou část nového tunelu.

SO 12-30-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 2,625 – PRE

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle 3 kabelů typu 3x 22-AXEKCY 1x240 mm2 včetně dvou optických kabelů. Navrhovaná přeložka řeší kolizi stavby s kabely VN, které jsou v majetku PRE a.s. v místě km 2,625. Jedná se o 2 trasy VN kabel 3x 1x 240 AXEVCEY a dvě HDPE trubky. Přeložka bude provedena novými kabely a je situována ve volném terénu.

SO 12-30-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 2,625 – PRE

Předmětem této části PD je definitivní přeložka existujících zemních VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle 3 kabelů typu 3x 22-AXEKCY 1x240 mm2 včetně dvou optických kabelů. Po provedení tunelu bude VN kabel v majetku PRE a.s. provizorně vedený přes navrhovanou stavbu přeložen pod těleso nového tunelu. Pod novou stavbou bude kabel uložen v kabelovém podchodu.

SO 13-30-01 Dl. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 3,875 – PRE

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle 2 kabelů typu 3x 22-AXEKCY 1x240 mm2 a 3x 22-AXEKCY 1x240 mm2. Trasa dvou kabelů VN typu 3x1x240 AXEKVCEY a 3x1x120 AXEKVCEY je v kolizi s navrhovaným parkoviště P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabely budou přerušeny a budou na ně naspojkovány nové kabely stojných typů. Nové kabely budou vedeny až do prostoru ulice K Letišti, kterou novým podchodem podejdou na druhou stranu. Ulicí K Letišti budou oba kabely vedeny až do místa stávajícího kabelového podchodu.

SO 13-30-02 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 3,875 – PRE

Předmětem této části PD je definitivní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle 2 kabelů typu 3x 22-AXEKCY 1x240 mm2 a 3x 22-AXEKCY 1x120 mm2. Trasa dvou kabelů VN typu 3x1x240 AXEKVCEY a 3x1x120 AXEKVCEY provizorně přeložených v rámci SO 13-54-12 a jeden VN kabel typu 3x1x240 AXEKVCEY je v kolizi s výstavbou druhé části tunelu v prostoru ulice K Letišti. Kabely provizorně přeložené v rámci SO 13-30-01 budou před podchodem pod ulicí K Letišti přerušeny a přeloženy do tělesa mostu nad hotovou část nové trati.

SO 13-30-03 Dl. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 3,975 – LP

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu VN024. Trasa kabelu VN024 je v kolizi s navrhovaným parkoviště P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabel bude přerušen a bude na něj naspojkován nový kabel stejného typu, který bude po dobu stavby uložen na provizorní lávku.

SO 13-30-04 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 3,975 – LP
Předmětem této části PD je definitivní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu VN024. Trasa kabelu VN024 je v kolizi s navrhovaným parkoviště P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabel bude přerušen a bude na něj naspojkován nový kabel stejného typu, který bude po dobu stavby uložen do prostoru mostní stavby.

SO 13-30-05 Dl. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 4,275 – LP
Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle. V km 4.275 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa v majetku Letiště Praha a.s. Jedná se o dva VN kabely označené VN228 a VN245. Kabely budou před a za křížením s navrhovanou stavbou přerušeny a budou na ně naspojkovány nové kabely obdobného typu, které budou po dobu stavby uloženy na provizorní lávku.

SO 13-30-06 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 4,275 – LP
Předmětem této části PD je definitivní existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle. Po provedení nové stavby bude VN kabel v majetku Letiště Praha a.s. provizorně vedený přes navrhovanou stavbu na lávce přeložen pod nové těleso kolejového svršku. Pod novou stavbou bude kabel uložen v kabelovém podchodu. Po provedení definitivní přeložky bude provizorní přeložka zrušena.

SO 13-30-07 Dl. Míle - Letiště V. H., ochrana VN+ovl v km 4,275 – LP
Předmětem této části PD je ochrana existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle. V km 4,275 kříží navrhovanou komunikaci kabelová trasa v majetku Letiště Praha a.s. Jedná se o dva VN kabely označené VN011 a VN024, jeden NN kabel NN9906, jeden kabel VO a dva ovládací kabely označené HO049 a HO050. Kabely budou pod novou komunikací uloženy do dělených chrániček a obetonovány.

SO 13-30-08 Dl. Míle - Letiště V. H., rušení kabelu NN v km 2,875
Předmětem této části PD je rušení NN vedení v km 2,875 traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle. V km 2,875 navrhované stavby se nachází kabel NN.

SO 13-30-10 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelu NN v km 2,975 – LP
Předmětem této části PD je definitivní přeložka NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 2,975. Stávající NN kabel bude přeložen ze stávající RIS u kruhového objektu až do nové skříně RIS vybudované u trafostanice TS5333. Původní kabel bude zrušen a místo něj bude položen kabel nový vedený podél západní hrany nové trati. V km 2,975 nový kabel přejde pod tratí a pod silnicí R7 v nově vybudovaném kabelovém podchodu.

SO 13-30-11 Dl. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelu NN v km 3,325 – PRE
Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 3,325. V km 3,325 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa NN kabelu v majetku PRE a.s. Jedná se o jeden NN kabel. Kabel bude demontován a nahrazen novým kabelem vedeným ze stávajícího rozvaděče na sloupu, kde přechází kabelové vedení na vrchní vedení.

SO 13-30-12 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelu NN v km 3,325 – PRE
Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 3,325. V km 3,325 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa NN kabelu v majetku PRE a.s. Jedná se o jeden NN kabel. Kabel bude demontován a nahrazen novým kabelem vedeným ze stávajícího rozvaděče na sloupu, kde přechází kabelové vedení na vrchní vedení.

SO 13-30-13 Dl. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelu NN v km 3,875 – LP
Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu NN0408. Trasa kabelu NN0408 je v kolizi s navrhovaným parkoviště P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabel bude přerušen a bude na něj naspojkován nový kabel stejného typu, který bude po dobu stavby uložen na provizorní lávku.

SO 13-30-14 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelu NN v km 3,875 – LP
Předmětem této části PD je definitivní přeložka existujícího zemního NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu NN0408. Trasa kabelu NN0408 je v kolizi s navrhovaným parkoviště P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabel bude přerušen a bude na něj naspojkován nový kabel stejného typu, který bude po uložen do mostního prostoru.

SO 13-30-15 Dl. Míle - Letiště V. H., Definitivní přeložka kabelu NN v km 14,500
Předmětem této části PD je definitivní přeložka NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 2,975. Stávající kabel NN v majetku PRE Distribuce a.s. mezi neoznačenou RIS a skříní 143/OY bude nahrazen kabelem novým vedeným pod novou tratí a pod silnicí R7 v novém kabelovém podchodu.

SO 13-30-16 Dl. Míle - Letiště V. H., Rozvod VN pro TS Na Padesátníku v km 14,475
Předmětem této části PD je přípojka VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 2,975. Nová trafostanice bude připojena do kabelové smyčky mezi TS 5333 a TS 4385 spojkou a koncovkou položením nových kabelů 22kV typu AXEKVCEY + OT. Kabely budou vedeny ve zpevněné ploše pod komunikací (D0) a novostavbou žel. trati za kterou budou ukončeny v novém technologickém objektu trafostanice.

SO 13-30-17 Dl. Míle - Letiště V. H., Rozvod NN pro TS Na Padesátníku v km 14,475
Předmětem této části PD je přípojka NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 2,975. V trase kabelů 22kV budou umístěny dva nové kabely NN typu AYKY-J. Kabely budou od TS5333 vedeny ve zpevněné ploše pod komunikací (D0) novostavbou žel. trati za kterou budou ukončeny v novém technologickém objektu trafostanice.

Slaboproudé sítě

SO 11-30-05 Ruzyně – Dl. Míle, přeložka Cetin žkm 1,587
V současném stavu se v předmětné trase nachází kabelizace, která bude dotčena stavebními úpravami v dané lokalitě. Ve stavební části úprav silničního křížení bude do tělesa silnice založena chránička 2x DN 110 pro budoucí využití vedení 2xHDPE. Po dokončení stavebních úprav dojde ke stranové přeložce a celkovému narovnání trasy.

SO 11-30-06 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka LP km 1,154 - 1,254
V současném stavu se v předmětné trase nachází kabelizace, která bude dotčena stavebními úpravami v dané lokalitě. Ve stavební části úprav silničního křížení bude do tělesa silnice založena chránička 2x DN 110 pro budoucí využití vedení 2xHDPE. Po dokončení stavebních úprav dojde ke stranové přeložce a celkovému narovnání trasy.

SO 11-30-07 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka LP km 1,587
V současném stavu se od žkm 1,587 – žkm 1,735 nachází stávající trasa metalického a optického kabelu uloženého v HPDE trubce. Tato trasa bude dotčena stavebními pracemi na novém železničním tunelu v uvedené lokalitě. Přeložka bude provedena u metalických kabelů vloženou délkou po dobu stavby. Po dokončení stavebních prací na tunelu, dojde k vybudování nového kabelovodu, který bude situován nad stropem tunelu.

SO 11-30-08 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka MO VUSS km 1,587
Pro přeložení stávajícího kabelu bude vybudován nový podchod pod kolejí, který bude zajištěn rezervovanou kapacitou v nově budovaném kabelovodu, který je součásti jiného PS. Provizorní přeložení bude realizováno pomocí vložené délky metalických a optických kabelů. Po dokončení stavebních prací, bude nutno zafouknout nový optický kabel v celé délce.

SO 12-30-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka Cetin km 2,419
Stávající trasa kabelů bude dotčena stavebními pracemi na novém železničním tunelu. Jedná se o kabely označeny jako: KO 104, KO 105, TT 016, TT 017, TT 018, TT 020, TT 021, TT 201. Všechny výše uvedené kabely jsou ve stávající poloze vedeny ve stávajícím kabelovodu. Stávající kabelovod bude dotčený výstavbou tunelu (otevřeným výkopem) a z toho důvodu je nutné tyto kabely přeložit. Přeložka bude probíhat ve dvou etapách (provizorní a definitivní).

SO 12-30-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka MV km 2,419
Stávající trasa kabelů bude dotčena stavebními pracemi na novém železničním tunelu. Dle dohody se správcem infrastruktury dojde k dočasnému přerušení kabelového spojení po celou dobu stavby. Před zahájením přerušení musí být u správce infrastruktury ověřeno, že případná komunikace na dotčené infrastruktuře byla přesměrována. Po dokončení stavby bude kabel nově napojen vloženou délkou metalického kabelu.

SO 12-30-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka LP km 2,419
Stávající trasa kabelů bude dotčena stavebními pracemi na novém železničním tunelu. Všechny kabely v předmětné oblasti jsou ve stávající poloze vedeny ve stávajícím kabelovodu společnosti CETIN. Stávající kabelovod bude dotčený výstavbou tunelu (otevřeným výkopem) a z toho důvodu je nutné tyto kabely přeložit. Přeložka bude probíhat ve dvou etapách (provizorní a definitivní). Během přepojování dojde k minutovým výpadkům během spojkováním/přepojováním.

SO 12-30-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka Cetin km 2,396 – 3,620
V současném stavu se od žkm 2,396 – žkm 3,620 nachází stávající trasa metalických kabelů. Tato trasa bude dotčena stavebními pracemi na nové opěrné stěně v uvedené lokalitě. Přeložka bude provedena stranovou přeložkou.

SO 13-30-18 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka T-Mobile km 2,542 - 2,660
V současném stavu se stávající kabelová trasa nachází v kolizi s plánovanou výstavbou opěrných stěn. Z toho důvodu bude stávající infrastruktura přeložena. Přeložka bude probíhat vloženou délkou kabelů. V novém stavu bude kabelizace obcházet nově budovanou opěrnou stěnu. Pod kolejemi budou v rámci jiného PS připraveny prostupy pod železničním tělesem.

SO 13-30-19 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka LP km 2,396 - 3,620
V současném stavu se od žkm 2,396 – žkm 3,620 nachází stávající trasa metalických kabelů označeny jako TT 031 a TT 032. Tato trasa bude dotčena stavebními pracemi na nové opěrné stěně v uvedené lokalitě. Přeložka bude provedena stranovou přeložkou. Z důvodu nedostatečné kapacity rezerv u metalických kabelů bude přeložka provedena vloženou délkou po dobu stavby. Celá kabelová trasa bude situována za opěrnou stěnu. Pro napojení kabelů se využijí nové metalické spojky.

SO 13-30-20 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka LP km 3,920
V současném stavu se v žkm 3,920 nachází stávající trasa metalických a optických kabelů. Jedná se konkrétně o následující kabely: TT 155, TO 014, TO 014a, TR 024, TR 025, TR 026, KO 026A+455+MT, Šedá HDPE, TR 049A, TR 042. Veškerá kabelizace bude přesměrovaná do nově budovaného mostního objektu, kde bude v rámci stavební připravenosti připraveno v každé římse 3x DN110. Z důvodu nutnosti vložení nové délky, bude nutné kabely přerušit před a za mostní konstrukcí.

SO 13-30-21 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka LP km 4,570
V současném stavu se v žkm 4,570 nachází stávající trasa metalických a optických kabelů. Veškerá kabelizace bude přesměrovaná do nově budovaného mostního objektu, kde bude v rámci stavební připravenosti připraveno v římse 3x DN110.

Zařízení pro silniční dopravu
SO 12-30-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, parkovací systém P+R
Předmětem tohoto provozního souboru je organizace dopravy a systému parkování na novém P+R parkovišti při novém Terminálu Dlouhá Míle. Jedná se o organizaci vjezdu a výjezdu z parkoviště, a o bezobslužnou úhradu parkovného prostřednictvím automatických pokladen. Dále bude instalován videodetekční systém obsazenosti parkoviště, včetně tabulí s informací o obsazenosti jednotlivých sekcí parkoviště.

SO 12-30-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.170 K letišti – Fajtlova
Jedná se o přestavbu křižovatky 6.170 K letišti – Fajtlova řízené světelně signalizačním zařízením v rámci akce Novostavba trati Praha–Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla. Stávající zařízení SSZ bude demontováno a po dokončení stavebních prací v rámci akce Novostavba trati Praha–Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla bude nahrazeno novým. V rámci SO 13-55-03 je navrženo provést: provedení výkopů pro osazení řadiče, kabelové skříně, stožárů SSZ a nového kabelového vedení včetně zásypů, instalaci nového mikroprocesorového řadiče, stožárů SSZ, LED vozidlových a chodeckých návěstidel, zvukových návěstidel pro nevidomé, chodeckých tlačítek a kamer videodetekce, položení kabelových vedení pro SSZ a videokamery, instalaci nového reflexního SDZ na stožárech SSZ, zařízení pro dálkové ovládání zvukových návěstidel, přípravu pro aktivní preferenci BUS MHD, osazení kamery TVD a úpravu vodorovného i svislého dopravního značení v prostoru křižovatky. Přívod napájení nového SSZ bude proveden připojením k stávajícímu napájecímu kabelu č. 2170.

SO 12-30-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.180 Evropská – Drnovská
SO 12-30-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.182 Evropská – K letišti
Jedná se o prověření případně úpravu dopravně inženýrského nastavení (intervalů) stávajícího zařízení bez stavebních zásahů.

SO 12-30-15 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní SSZ
Jedná o provizorní (dočasné) zařízení pro řízení dopravy během výstavby nových komunikací

Zařízení pro silniční dopravu
SO 00-26-01 Provizorní lávky pro IS
Předmětem dokumentace je návrh provizorních konstrukcí lávek a stožáru pro provizorní přeložky kabelů slaboproudu, silnoproudu případně vodovodu. Provizorní konstrukce v km 2,418 je ocelová modulární provizorní lávka ML36 dle TP254 s rozpětím 36 m. Na lávce budu vedeny přeložky vodovodu DN80 a DN200, přeložka VN a NN. Kabely budou vyvedeny po kabelovém žebříku na úroveň pochozího roštu lávky. Provizorní konstrukce ul. K Letišti je tvořena dvojici příhradových ocelových stožárů na betonovém základu.

Potrubní vedení (kanalizace, voda, plyn)
Potrubní vedení (kanalizace)
SO 11-31-01 Ruzyně - Dl. Míle, Přeložka dešťové kanalizace, km 1,47 - 1,73
Předmětem stavebního objektu je přeložka dešťové kanalizace DN500 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), usek v otevřeném zářezu. Pro zachování systému odvádění dešťových vod je nutná situační a výšková úprava dané kanalizace.

SO 11-31-02 Ruzyně - Dl. Míle, Přeložka splaškové kanalizace, km 1,75
Předmětem stavebního objektu je přeložka splaškové kanalizace DN300 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v otevřeném zářezu. Pro zachování systému odvádění splaškových vod je nutná situační a výšková úprava dané kanalizace.

SO 11-31-03 Ruzyně - Dl. Míle, Odvedení extravilánových vod
Navržený objekt bude sloužit k odvádění extravilánových vod z okolí předmětné trasy železnice v úseku cca km 1,24 – 1,73. Z důvodu stávající morfologie terénu, která ze západní strany spadá k navržené trati v zářezu z pilotových zdí, budou vytaženy pilotové zdi nad terén kvůli ochraně železnice před srážkovou vodou. Voda bude zachycena zdí resp. její násypem a převedena propustkem (SO 11-50-01) přes polní cestu v km 1,24 směrem na jih do navrženého odvodňovacího příkopu 1 podél západní hrany pilotové zdi.

SO 12-31-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka spl. kanalizace -západ
Navržena přípojka splaškové kanalizace bude odvádět splaškové vody ze západní části odbavovací haly zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) a z budovy zázemí řidičů autobusové dopravy. Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice.

SO 12-31-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka spl. kanalizace -východ
Navržena přípojka splaškové kanalizace bude odvádět splaškové vody z východní části odbavovací haly zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM). Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice.

SO 12-31-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojky spl. kanalizace – dočasné pro ZS
V rámci objektu jsou navrženy dočasné přípojky splaškové kanalizace pro odvádění splaškových vod ze zařízení staveniště v km 1,99 u zastávky Dlouhá Míle. Předpokládá se napojení přípojek do nejbližší splaškové kanalizace.

SO 12-31-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, splašková kanalizace
Navržena splašková kanalizace bude odvádět splaškové vody z odbavovací haly zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) resp. z budovy zázemí řidičů autobusové dopravy. Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice. Na západní straně bude odvádět splaškové vody stoka S1 a bude napojena do stávající splaškové kanalizace. Na východní straně bude odvádět splaškové vody stoka S2 a bude napojena do přeložky stávající splaškové kanalizace SO 11-31-02.

SO 12-31-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, dešťová kanalizace
V rámci objektu jsou navrženy 4 stoky D1 až D4 a 2 retenční nádrže RN-1 a RN-2. Stoka D2 bude odvádět srážkové vody ze západního zastřešení zastávky DM do retenční nádrže RN-1. Stoka D1 bude sloužit jako odpad z retenční nádrže RN-1 a bude napojen do přeložky stávající dešťové kanalizace SO 11-31-01. Stoka D4 bude odvádět srážkové vody z východního zastřešení zastávky DM do retenční nádrže RN-2. Stoka D3 bude sloužit jako odpad z retenční nádrže RN-2 a bude napojen do stoky DK2 (SO 12-31-06), která bude napojena do přeložky stávající dešťové kanalizace SO 11-31-01.

SO 12-31-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, odvodnění komunikací a zpevněných ploch
V rámci objektu je navrženo 18 stok DK0, DK1, DK1-1, DK2, DK2-RN, DK2-1 až DK2-11, DK2-1-1, DK3, DK3-1, 3 retenční nádrže RN-Fajtlova, RN-BUS a RN-P+R, a 2 odlučovače lehkých kapalin před RN-BUS a RN-P+R, které odvodňují plochu autobusového stání resp. plochy parkoviště P+R.

SO 12-31-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 1
SO 12-31-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 2
SO 12-31-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 3
SO 12-31-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 4
SO 12-31-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 5
SO 12-31-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 6
SO 12-31-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 7
Navržena přípojka dešťové kanalizace bude odvádět srážkové vody z parkovacího domu 7 , který je navržen výhledově pro rozšíření kapacit parkoviště P+R ve východní části areálu zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM). Přípojka je navržena jako stoka DK2-4 (SO 12-31-06), která bude po výstavbě

parkovacího domů sloužit jako přípojka. Přípojky pro parkovací dům jsou navrženy z kameninových trub DN300 délky 4,00 m.

SO 12-31-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka dešť. kanalizace – ul. Fajtlova

Z důvodu rozšíření komunikace v ul. Fajtlova bylo nutné navrhnout přeložku dešťové kanalizace, kt. odvodňuje stávající komunikaci v ul. Fajtlova k obchodnímu domu Šestka. Kanalizace (stoka DK4) bude přeložena do navrženého západního jízdního pruhu komunikace, z kt. bude odvádět srážkové vody. V rámci objektu dojde i k nahrazení odvodnění komunikace ul. Fajtlova v severní části u křižovatky s ul. K Letišti. Stávající stav odvodnění se přepokládá pomocí 2 uličních vpustí. Komunikace bude odvodněna pomocí uličních vpustí s kalovým košem. Přípojky UV jsou navrženy z kameninových trub DN200 a budou napojeny na kanalizaci přes vysazené odbočky DN300/200. Celková délka navržených přípojek je cca 113,5 m.

SO 13-31-01 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka dešťové kanalizace, km 2,38

Předmětem stavebního objektu je přeložka dešťové kanalizace DN250 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v tunelu. Pro zachování systému odvádění dešťových vod je nutná situační a výšková úprava dané kanalizace. Trasa kanalizace je v žel. km 2,38 přerušena a rozdělena na dvě části. V severní části „A“ je dodržen stávající směr toku a je vybudována jedna nová šachta, druhá je využita stávající. Na nově budovanou šachtu jsou napojeny tři nové uliční vpusti odvodňující komunikaci. Na stávající šachtu je napojena stoka z ul. Fajtlova. V jižní části „B“ je otočen směr toku pomocí výškového upravení kanalizačních šachet. Na novou přeložku jsou napojeny dvě nové uliční vpusti odvodňující komunikaci. Přeložka kanalizace je navržena z plastového potrubí DN250, celkové délky 52,6 m.

SO 13-31-02 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka spl. kanalizace, km 4,25 - 4,41

Předmětem stavebního objektu je přeložka splaškové kanalizace DN300 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v otevřeném zářezu. Pro zachování systému odvádění splaškových vod je nutná situační a výšková úprava dané kanalizace. Trasa je vedena kolmo pod železniční tratí v km 4,225. Začátek kanalizace je napojen ve stávajícím místě na ČOV, dále je kanalizace vedena ve stávající stopě kanalizace v areálu ČOV. V areálu proběhne oprava komunikace v celé šířce. Za podchodem pod žel. tratí je vedena kanalizace v souběhu s tratí a dešťovou kanalizací v délce cca 195 m. Celková délka přeložky je 342 m.

SO 13-31-03 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka spl. kanalizace, km 4,30 - 4,70

Stavební objekt je v koordinaci s akcí „Komunikace Cargo – Hangár F“. Předmětem stavebního objektu je přeložka splaškové kanalizace DN300 v oblasti mezi ČOV, mezideponií odpadu a plánovanou akcí „Security point“. Začátek úseku stoky je napojen do stávající šachty Š705. Dále je vedena napříč plánovaným areálem mezideponie odpadu. Stoka je trasována v souladu se splaškovou kanalizací mezideponie a trasa a výškové řešení umožňuje napojení splaškových přípojek řešených v mezideponii. Přeložka kanalizace je navržena z plastového potrubí DN300 v celkové délce 451,40 m, prováděno v otevřeném výkopu.

SO 13-31-04 Dl. Míle - Letiště V. H., změna stoky "O"

Předmětem stavebního objektu je přeložka tlakové kanalizace DN150 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v otevřeném zářezu. Pro zachování systému odvádění mycích vod je nutná výšková úprava dané kanalizace. Trasa je vedena kolmo pod železniční tratí v km 4,25, za žel. tratí je kanalizace vedena stále v přímém směru a napojena na stávající šachtu. Přeložka kanalizace je navržena zčásti jako tlaková, napojena na stávající trasu a ukončena v nově budované uklidňovací šachtě.

SO 13-31-05 Dl. Míle - Letiště V. H., úprava stávajícího poldru na Kopaninském potoce

Z důvodu odvádění srážkových vod z tělesa železniční tratě v úseku cca km 2,408 – 4,015 resp. v úseku km 4,130 – 4,921 do Kopaninského potoka resp. do Kopaninského poldru ve správě Letiště Praha a.s. bude nutné rozšířit retenční kapacitu poldru o 1110 m3. Rozšíření kapacity poldru bude zahrnovat i objem odvedených srážkových vod ze souvisejících staveb „MÚK Aviatická“ a „D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně v úseku mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně“ Rozšíření bude spočívat v odtěžení zeminy.

SO 13-31-06 Dl. Míle - Letiště V. H., odvedení srážkových vod z trati, objekty OLK

Navržená dešťová kanalizace bude sloužit k odvedení srážkových vod z tělesa železniční tratě v úseku cca km 2,408 – 4,015 resp. v úseku km 4,130 – 4,921 do Kopaninského potoka. Odvodňovací žlaby železnice budou přes koncové vtokové objekty napojeny do dešťové kanalizace, která bude odvádět dešťové vody přes odlučovače lehkých kapalin tř. I (OLK) do Kopaninského potoka.

SO 13-31-07 Dl. Míle - Letiště V. H., přípojky spl. kanalizace – dočasné pro ZS
V rámci objektu jsou navrženy dočasné přípojky splaškové kanalizace pro odvádění splaškových vod ze zařízení staveniště v km 4,200 u ČOV Letiště. Předpokládá se napojení přípojek do nejbližší splaškové kanalizace ve správě Letiště Praha a.s.

Potrubní vedení (voda)
SO 11-32-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka vodovodu DN200, km 1,78
Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu DN200 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v tunelu. Pro zachování systému zásobování pitnou vodou je nutná situační a výšková úprava daného vodovodu. Vodovod bude veden v min. sklonu 0,3 % a v hloubce s min. krytím cca 1,5 m dle ČSN 73 6005. Na vodovodu jsou navrženy dva objekty pro odvzdušnění a odkalení v nejvyšším, resp. nejnižším místě na trase. Vodovod bude ukládán do otevřeného výkopu. Po dobu výstavby musí být zachována funkčnost vodovodu, přerušení pouze při přepojování.

SO 12-32-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – západ
Navržená vodovodní přípojka bude sloužit k zásobování západní části zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) pitnou vodou. Přípojka bude napojena na navržený vodovod DN200 Větev-Západ (SO 12-32-05). Za napojením bude osazen uzávěr se zemní soupravou. Vodoměrná sestava bude osazena na rozvodu ZTI v budově zastávky a bude sloužit jako podružné měření vody.

SO 12-32-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – východ
Navržená vodovodní přípojka bude sloužit k zásobování východní části zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) pitnou vodou. Přípojka bude napojena na navržený vodovod DN200 Větev-Východ (SO 12-32-06). Za napojením bude osazen uzávěr se zemní soupravou. Vodoměrná sestava bude osazena na rozvodu ZTI v budově zastávky a bude sloužit jako podružné měření vody.

SO 12-32-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka - vodní prvek
Navržená vodovodní přípojka bude sloužit k zásobování vodního prvku navrženého ve zpevněné ploše v západní části areálu zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) pitnou vodou. Přípojka bude napojena na navržený vodovod DN200 Větev-Západ (SO 12-32-05). Za napojením bude osazen uzávěr se zemní soupravou. Vodoměrná sestava bude osazena ve vodoměrné šachtě 1,2x0,9m v. 1,8 m. Za vodoměrnou sestavou bude pokračovat rozvod ZTI do armaturní šachty vodního prvku.

SO 12-32-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojky – dočasné pro ZS
V rámci objektu jsou navrženy dočasné přípojky vody pro zásobování zařízení staveniště v km 1,99 u zastávky Dlouhá Míle pitnou vodou. Předpokládá se napojení přípojek na nejbližší stávající vodovod DN200.

SO 12-32-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, prodloužení vodovodu – západ
Navržené prodloužení vodovodu bude sloužit k zásobování západní části zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) a budovy zázemí řidičů autobusové dopravy pitnou a požární vodou. Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice. Vodovod „Větev-Západ“ bude napojen na přeložku stávajícího vodovodu pomocí odbočky. V místě napojení budou na všech směrech osazeny sekční uzávěry se zemní soupravou. Vodovod „Větev-Západ“ bude zaokruhován s vodovodem „Větev-Východ“ (SO 12-32-06) v žkm cca 2,125. Vodovod „Větev-Západ 1“ je navržen z litinového hrdlového potrubí se zámky s protikorozní ochranou proti působení bludných proudů. Vodovod „Větev-Západ 1-1“ je navržen z litinového hrdlového potrubí se zámky s protikorozní ochranou proti působení bludných proudů.

SO 12-32-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, prodloužení vodovodu – východ
Navržené prodloužení vodovodu bude sloužit k zásobování východní části zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) pitnou a požární vodou a také k zásobování výhledových parkovacích domů v místě P+R pitnou vodou. Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice. Vodovod „Větev-Východ“ bude napojen na přeložku stávajícího vodovodu „Větev – Západ“ (SO 12-31-05). Vodovod „Větev-Východ“ je navržen z litinového hrdlového potrubí se zámky s protikorozní ochranou proti působení bludných proudů.

SO 12-32-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 1
SO 12-32-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 2
SO 12-32-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 3
SO 12-32-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 4
SO 12-32-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 5
SO 12-32-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 6

SO 12-32-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 7
Navržená vodovodní přípojka bude sloužit k zásobování parkovacích domů pitnou vodou. Parkovací domy jsou výhledově navrženy pro rozšíření kapacit parkoviště P+R ve východní části areálu zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) a nejsou součástí projektu. Přípojka bude napojena na navržený vodovod Větev-Východ (SO 12-32-06). Za napojením bude osazen uzávěr se zemní soupravou a bude ukončena zaslepením v zeleném pasu u chodníku k P+R.

SO 12-32-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – zázemí řidičů (BUS)
Navržená vodovodní přípojka bude sloužit k zásobování budovy zázemí řidičů autobusové dopravy pitnou vodou. Přípojka bude napojena na navržený vodovod Větev-Západ (SO 12-32-05). Za napojením bude osazen uzávěr se zemní soupravou. Vodoměrná sestava bude osazena na rozvodu ZTI v budově a bude sloužit jako podružné měření vody.

SO 12-32-16 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovod pro závlahu
Navržený vodovod bude sloužit k zásobování zavlažovacího systému pro zastávku Praha-Dlouhá Míle (dále DM) užitkovou vodou resp. dešťovou vodou. Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice a proto jsou navrženy 2 větve západní a východní. Západní větev bude čerpat vodu do systému závlahy ze stálého nadržení v retenční nádrži RN-1 (SO 12-31-05) a východní větev bude čerpat vodu do systému ze stálého nadržení v retenční nádrži RN.

SO 12-32-17 Dl. Míle - Letiště V. H., vodní prvek
Centrální prostor zastávky Praha-Dlouhá Míle je řešen jako dlážděná plocha, na které je uvažováno s dynamickou fontánou. Prostor od pěší zóny bude oddělen nerezovým páskem umístěným v dlažbě. Ve čtverci o půdorysu 9 x 9 metrů bude probíhat stejná dlažba, jako na ostatní pochozí ploše. V prostoru tohoto čtverce bude mělký bazének, ve kterém je dlažba posazena na podstavce s korekcí výšek. Menší, vnitřní čtverec o půdorysu 5 x 5 metrů má ve čtyřech řadách celkem 16 nerezových dynamických trysek, včetně 16 kusů LED diodových reflektorů.

SO 13-32-01 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka vodovodu DN200, km 2,39
Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu DN200 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v tunelu. Pro zachování systému zásobování pitnou vodou je nutná situační a výšková úprava daného vodovodu. Přeložka vodovodu je navržena z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochranou a ochranou proti bludným proudům, celkové délky 72,3 m. Na vodovodu je navržen podzemní hydrant ve funkci vzdušníku v nejvyšším místě na trase. Úsek nad tunelem je tepelně izolován proti promrzání od tunelu.

SO 13-32-02 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka vodovodu DN80, km 2,39
Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu DN80 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v tunelu. Pro zachování systému zásobování pitnou vodou je nutná situační a výšková úprava daného vodovodu. Přeložka vodovodu je navržena v materiálu PE100 d90x8,2 mm (DN80, PN16), celkové délky 72,1 m. Na vodovodu je navržen jeden podzemní hydrant ve funkci vzdušníku v nejvyšším místě na trase. Úsek nad tunelem je tepelně izolován proti promrzání od tunelu.

SO 13-32-03 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka vodovodu DN400, km 3,10
Stávající trasa a výškové uložení vodovodu v žel. km 3,10 je překážkou pro výstavbu trati Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla. Z tohoto důvodu je nutná přeložka daného vodovodu, a to jak situačně, tak i vzhledem k hloubkám uložení potrubí a ochrany pod tratí. Začátek úseku se nachází v komoře, do které je přiváděno vodovodní potrubí DN1200. Stavební úpravy této komory a přeložka vodovodu DN300, který přivádí vodu směrem na Přední Kopaninu, bude součástí akce „D7 MÚK AVIATICKÁ – MÚK RUZYNĚ V ÚSEKU I/7 MEZI MÚK AVIATICKÁ A MÚK RUZYNĚ“. Jižně od upravované komory budou umístěny obě šachty pro přeložky DN300 a DN400. Dále bude popisována pouze přeložka DN400 pro Letiště Praha, která je součástí tohoto projektu. V armaturní komoře bude provedeno napojení ze stávajícího potrubí a proveden prostup pro potrubí DN400. V místě startovací jámy pro protlak potrubí pod komunikací bude zřízena šachta AŠ2, před kterou se potrubí vodovodu rozdělí do dvou rovnoběžných větví a sestoupí svisle na úroveň dna startovací jámy.

SO 13-32-04 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka vodovodu, km 4,56 - 4,70
Stavební objekt řeší pokračování vodovodu projektovaného v akci „Securitypoint“ a jeho propojení s vodovodním rozvodem v okolí letiště, zejména pak napojení ČOV Jih. Řešení odvodnění etapy 6 v tomto SO je koordinováno s dalšími úseky akce „Nová komunikace Cargo – Hangár F, letiště Praha/Ruzyně“ a to v tomto případě zejména s úsekem č. 5. Přeložka je vedena od místa napojení na vodovod „Security pointu“ pod větví křižovatky a pak v chodníku podél pravé strany plánované

komunikace Cargo – Hangár F. Trasa je napojena stávající vodovod, který nyní zásobuje ČOV. Na trase je navrženo osazení uzavíracích šoupat a hydrant, vše se zemními soupravami. Pro výstavbu objektu je důležité, v jakém pořadí budou stavěny další plánované investice Letiště Praha.

SO 13-32-05 Dl. Míle - Letiště V. H., vodovodní přípojky – dočasné pro ZS
V rámci objektu jsou navrženy dočasné vodovodní přípojky pro zásobování zařízení staveniště v km 4,200 u ČOV Letiště pitnou vodou.

Potrubní vedení (plyn)
SO 11-33-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka VTL plynovodu DN500 km 1,141
Jedná se o přeložku VTL plynovodu DN 500 o celkové délce 86 m z důvodu budoucího křížení se ŽT (km 1,1). ŽT bude zde zahloubena a stávající vedení by tak nemělo dostatečné krytí. Přeložka bude vyvedena východně směrem k dálničnímu mostu. Technické provedení západním směrem by nevylepšilo budoucí stav. Stávající VTL bude při výstavbě přeložky v provozu. K odpojení dojde až při propojení přeložky.

SO 11-33-02 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka VTL plynovodu DN 300 km 1,151
Jedná se o přeložku VTL plynovodu DN 300 o celkové délce 83,89 m z důvodu budoucího křížení se ŽT (km 1,1). ŽT bude zde zahloubena a stávající vedení by tak nemělo dostatečné krytí. Přeložka bude vyvedena východně směrem k dálničnímu mostu. Technické provedení západním směrem by nevylepšilo budoucí stav. Stávající VTL bude při výstavbě přeložky v provozu. K odpojení dojde až při propojení přeložky.

SO 12-33-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka VTL Dlouhá Míle DN 500
Jedná se o přeložku VTL plynovodu DN 500 o celkové délce 852,74 m. Důvodem je výstavba komplexní dopravní infrastruktury vč. přeložek technické infrastruktury. Začátek přeložky VTL DN 500 ve staničení km 0,00 je umístěn na pozemku p.č. KN 1296/1 v k.ú Ruzyně. Odtud je VTL plynovod veden severně a po pár metrech nově kříží silnice, které budou nově vybudovány. Dále se přeložka plynovodu vyhýbá novému parkovišti po pravé (východní) straně. Ve staničení km 0,066 křižuje budoucí komunikaci (bude postavená po přeložce), dále ve staničení cca km 0,677 bude křížit stávající silnice a stávající parkoviště. Křížení bude provedeno bezvýkopovou technologií. Délka bude cca 85 m.

SO 12-33-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka VTL Dlouhá Míle DN 300
Jedná se o přeložku VTL plynovodu DN 300 o celkové délce 855,73 m. Důvodem je výstavba komplexní dopravní infrastruktury vč. přeložek technické infrastruktury. Začátek přeložky VTL DN 300 ve staničení km 0,00 je umístěn na pozemku p.č. KN 1296/1 v k.ú Ruzyně. Odtud je VTL plynovod veden severně a po pár metrech nově kříží silnice, které budou nově vybudovány. Dále se přeložka plynovodu vyhýbá novému parkovišti po pravé (východní) straně. Ve staničení km 0,606 křižuje budoucí komunikaci (bude postavená po přeložce), dále ve staničení cca km 0,677 bude křížit stávající silnice a stávající parkoviště. Křížení bude provedeno bezvýkopovou technologií. Délka bude cca 85 m.

SO 11-33-05 Ruzyně - Dlouhá Míle, Přeložka VTL DN 500 (252) DLOUHÁ MÍLE
Jedná se o křížení VTL plynovodu DN 500 s komunikací, která bude v rámci hlavní stavby nově vybudována. Komunikace bude zahloubena a plynovod by měl nevyhovující krytí. V původní trase bude provedena výměna potrubí plynovodu spočívající v zahloubení, resp. shybky. Provedení bude překopem stávající silnice, která bude v rámci hlavní stavby opravena. Celková délka 24,56 m.

SO 11-33-06 Ruzyně - Dlouhá Míle, Přeložka VTL DN 300 (251) DLOUHÁ MÍLE
Jedná se o křížení VTL plynovodu DN 300 s komunikací, která bude v rámci hlavní stavby nově vybudována. Komunikace bude zahloubena a plynovod by měl nevyhovující krytí. V původní trase bude provedena výměna potrubí plynovodu spočívající v zahloubení, resp. shybky. Provedení bude překopem stávající silnice, která bude v rámci hlavní stavby opravena. Celková délka 21,67 m. K odstavení VTL plynovodu bude použita speciální technologie uzavírání PN 40.

SO 12-33-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, VTL DN 300, DN 500 - demolice
Stávající PZ budou při výstavbě nových VTL plynovodů DN 500 a DN 300 v provozu. K odpojení dojde až před propojením. K odstavení VTL plynovodu bude použita speciální technologie uzavírání PN 40 s bypassy a také stávající TU. Před ostavením PZ bude předložen technologický postup prací a bude odsouhlasen provozovatelem PZ.

SO 13-33-04 Dl. Míle - Letiště V. H., plynovody demolice
Stávající PZ budou při výstavbě nového VTL plynovodu DN 100 v provozu. K odpojení dojde až při propojení. K odstavení VTL plynovodu bude použita speciální technologie uzavírání PN 40 s bypassy a také stávající TU. Před ostavením PZ bude předložen technologický postup prací a bude odsouhlasen

provozovatelem PZ. Stávající VTL plynovody budu vytrženy ze země a ekologicky zlikvidovány. Jedná se o stávající VTL plynovody pod názvem VTL (5) OC DN 300 r. 1960 o délce 141 m, VTL (116) OC DN 300 r. 1954 o délce 172 m a VTL (116) OC 100 1965 o délce 1058 m, TU 5/5 DN 300 ve správě PPD, a.s. Dále připojení VTL DN 100 o celkové délce 109 m, který bude vyhotoven v rámci cizí investice, jako nutné napojení VTL plynovodu (5) DN 300.

SO 13-33-05 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka přípojky VTL DN 100, km 3,82 a km 4,47 - 4,57
Jedná se o nový VTL plynovod DN 100, PN 40, který nahradí stávající VTL plynovod v cela jiné trase. Celková délka nového VTL plynovodu bude 1160,18 m. Důvodem je výstavba komplexní dopravní infrastruktury vč. přeložek technické infrastruktury. Nový VTL plynovod bude na pozemku p.č. KN 707/8 v k.ú Přední Kopanina napojen na rozvody TU DN 300/100 (SO 510 – 517 výše uvedená cizí investice). Dále bude veden západním směrem a po cca 72 m bude napojen na již připravené potrubí DN 100 (90 m) v chráničce DN 200 mm (86 m) v rámci podmíněné stavby (výše uvedená cizí investice). Za dálnicí bude plynovod před roklí veden ostře na jih po vrchu na poli. Křížení ŽT bude v km ŽT cca 4,0 v rostlém terénu. Za ŽT bude plynovod veden západním směrem po strmém svahu. V údolí bude křížit vodní tok a kanalizaci. Za kanalizací bude veden ostře severním směrem, kde bude křížit komunikaci k ČOV. Za křížením se bude plynovod stáčet západním směrem. Po pravé straně bude v souběhu vedena nová ŽT. Po trase bude několikrát křížit komunikace až k místu napojení na stávající VTL plynovod.

SO 13-33-06 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka VTL DN 80, km 4,92
Původně byla VTL přípojka řešena v projektu Letiště Praha – kalové hospodářství část dokumentace D.5.1 Přípojka VTL plynu. Přípojka bude nově napojena na nový plynovod DN 100 – SO 13-33-05 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka přípojky VTL DN 100, km 3,82 a km 4,47 - 4,57, který vedený severně od regulační stanice. Plynovod je odbočkový vysokotlaký (VTL) plynovod DN 80, PN 40, který bude sloužit k napojení VTL RS pro Letiště Praha – kalové hospodářství.

SO 13-33-07 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka STL přípojky pro ČOV
Původně byl STL plynovod PE 63 byl řešen v projektu Letiště Praha – kalové hospodářství část dokumentace D.5.5 Areálové rozvody STL plynovodu. Nově se trasa plynu nemění. Změní se niveleta plynu v místě křížení s navrženou železnicí.

SO 13-33-08 Dl. Míle - Letiště V. H. plynovod pro ČOV - demolice
Stávající PZ bude při výstavbě nové VTL plynovodní přípojky DN 80 v provozu. K odpojení dojde až při propojení. K odstavení VTL plynovodní přípojky bude použit odfuk před hlavním uzávěrem plynu pro RS. Před ostavením PZ bude předložen technologický postup prací a bude odsouhlasen provozovatelem PZ.

SO 11-33-03 Ruzyně - DL. MÍLE, Přeložka STL plynovodu DN 200 km 1,731
Jedná se o přeložku STL plynovodu PE dn 225 mm o celkové délce cca 170,62 m z důvodu budoucího křížení se ŽT (km 1,731). ŽT bude zde zahloubena a stávající vedení by tak nemělo dostatečné krytí. Přeložka bude vyvedena severně směrem k mostu přes dálnici. Nově bude vedena nad tunelem ŽT.

SO 11-33-04 Ruzyně - DL. MÍLE, Protikorozní ochrana VTL plynovodu
Projektová dokumentace řeší katodickou ochranu ocelových plynovodů s vnějším zdrojem proudu (usměrňovacím zařízením) a horizontálním trubkovým anodovým uzemněním. AU bude umístěno v jižní části řešeného území dle situace v polích 50 až 70 m od VTL plynovodů, min 100 m od plánované tratě a cca min. 110 m od mostní konstrukce pražského obchvatu. Proudové pole AU tak nebude nadměrně zatěžovat okolní konstrukce.

SO 13-33-03 DL. MÍLE - LETIŠTĚ V. H., Přeložka VTL přípojky, km 2,50
Jedná se o nový VTL plynovod DN 80, PN 40, který nahradí stávající VTL plynovod v cela jiné trase. Celková délka nového VTL plynovodu bude 95,23 m. Důvodem je výstavba komplexní dopravní infrastruktury vč. přeložek technické infrastruktury.

Železniční tunely
SO 12-40-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, tunel km 1,773 - 1,866 Dlouhá Míle – jih
Celková délka tunelu dosahuje cca 94 m. Vjezdový portál navazuje na SO 11-24-02 pilotová zárubní zeď, výjezdový portál navazuje na SO 12-24-01 zastávka Dl. Míle (zdi L+P). Tunel je směrově veden v přímé. Stěny tunelu jsou ve vzdálenosti 3,36 m od osy koleje, čímž je zabezpečena úniková cesta po obou stranách tunelu min. šířky 1200 mm a min. výšky 2200 mm dle TSI. Ve stěnách tunelu jsou provedeny záchranné výklenky po max. osové vzdálenosti 25 m při obou směrech.

SO 12-40-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, tunel km 2,090 - 2,409 Dlouhá Míle – sever
Celková délka tunelu dosahuje cca 318 m. Vjezdový portál navazuje na SO 12-24-01 zastávka Dl. Míle (zdi L+P), výjezdový portál navazuje na SO 13- 24 -01 zárubní zeď. Tunel je směrově veden v oblouku až do km 2,384, dále pokračuje v přechodnici. Stěny tunelu jsou ve vzdálenosti 3,36 m od osy koleje, čímž je zabezpečena úniková cesta po obou stranách tunelu min. šířky 1200 mm a min. výšky 2200 mm dle TSI. Ve stěnách tunelu jsou provedeny záchranné výklenky po max. osové vzdálenosti 25 m při obou směrech.

Pozemní komunikace
SO 00-50-01 Ruzyně - Letiště V. H., prov. kom. a vjezdy na staveniště
V rámci SO 00-50-01 byly navrženy úpravy stávajících pozemních komunikací a návrh nových provizorních pozemních komunikace pro umožnění příjezdů stavební techniky na staveniště. Trasování těchto pozemních komunikací vychází z návrhu ZOV této stavby.

SO 11-50-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka polní cesty v km 1,242
Předmětem stavebního objektu SO 11-50-01 je přeložka polní cesty. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 jako jednopruhová o celkové délce 96,23 m. Dále je navržena po obou stranách nezpevněná krajnice o šířce 0,50 m. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5 %. Na komunikaci je omezená rychlost na 20km/h z důvodu bezpečnosti. Konkrétně z důvodu bezpečného zastavení před překážkou.

SO 11-50-03 Ruzyně - Dl. Míle, rekonstrukce polní cesty P6/30
Předmětem stavebního objektu SO 11-50-03 je rekonstrukce polní cesty v kategorii P6/30. Komunikace je navržena jako dvoupruhová o celkové délce 242,84 m a je vedena ve stávající stopě rekonstruované polní cesty. Základní šířka komunikace je 5,0 m a po obou stranách je lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5 %. Komunikace je odvodněna příčným sklonem do příkopu vlevo. Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s minimální tloušťkou konstrukce vozovky 390 mm.

SO 11-50-05 Ruzyně - Dl. Míle, PBŘ - přístupové cesty
Stavební objekt 11-50-05 lemuje železniční trať od začátku stavby až po napojení na ulici Fajtlova. Komunikace spadá pod PBŘ a je navržena jako P 4,0/30. Pod komunikaci spadá i jižní sjezd o délce 137,87 m. Komunikace slouží také jako přístup k požárnímu schodišti v km 1,500 dle hlavního staničení.

SO 00-59-01 Ruzyně - Dl. Míle, provizorní dopravní značení SSZ a komunikace
Do této skupiny stavebního objektu jsou zařazeny objekty dopravně-inženýrských opatření a provizorního rozšíření komunikace K Letišti. Návrh dopravně – inženýrských opatření vychází z předpokládané etapizace výstavby a POV. Dopravně inženýrská opatření upravují organizaci provozu a umístění přechodného svislého a vodorovného dopravního značení v místě výstavby. Zhotovitel provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Zhotovitel stavby si zajistí stanovení přechodné úpravy provozu.

SO 12-50-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, obvodová komunikace (ul. Fajtlova)
Předmětem SO 12-50-01 je návrh ulice Fajtlova a obou příjezdů do OC Šestka. Stávající ulice Fajtlova bude rozšířena o střední dělicí pás (rezerva pro TRAM) a pro samostatné jízdní pásy v obou směrech. Zároveň byla navržena nová zastávka MHD. Oba příjezdy do OC Šestka budou napojeny na novou ulici Fajtlovu.

SO 12-50-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, komunikace terminálu BUS
V rámci SO 12-50-02 byl navržen terminál BUS, vjezd do terminálu z ulice Fajtlova a centrální pochozí plocha pod zastřešením. Návrh terminálu BUS vychází ze zpracované studie. Odjezdová stání byla navržena v pilovém uspořádání. Způsob jízdy terminálem je okružní. Odstavná stání budou provedena ze skladby s kamennou dlažbou, průjezdné pruhy ze skladby s povrchem SMA. Chodníky byly s ohledem na architektonické požadavky navrženy ve třech různých konstrukcích s dlažbami různé velikosti. Pod zastřešením v místě nástupišť je navržena velkoformátová betonová dlažba

SO 12-50-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, Komunikace pro pěší a cyklisty
Předmětem SO 12-50-03 je řešení pochozích ploch mimo ulici Fajtlova a mimo samotný terminál a jeho centrální část. V rámci tohoto objektu je řešen chodník severně od terminálu mezi rezervou pro obratiště TRAM a P+R, dále náměstí mezi ulicí Fajtlova a terminálem, prostranství jižně od samotného terminálu (plochy mimo zastřešení), chodník podél centrální plochy mimo zastřešení a cyklostezka vedoucí podél parkoviště P+R.

SO 12-51-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, parkoviště P+R
Předmětem SO 12-51-01 je návrh parkoviště P+R a obvodové komunikace tohoto parkoviště, která zajišťuje jeho připojení na ulici Fajtlova. Byla navržena obvodová komunikace o celkové délce 650 m. Komunikace se na dvou místech napojuje na ulici Fajtlovu. Bylo navrženo parkoviště P+R s celkovou kapacitou 841 vozidel. Z toho 20 stání je vyhrazených, 176 stání je navrženo pro pomalé dobíjení elektromobilů (navržena příprava v rámci samostatného SO) a 10 stání pro rychlé nabíjení elektromobilů. Vyhrazená stání mají šířku 3,5 m se společnou manipulační plochou 1,2 m. Povrch parkovacích stání je v souladu s architektonickým řešením a studii navržen z betonové zasakovací dlažby, komunikace jsou navrženy jako asfaltové. Mezi jednotlivými podkovami je navržen chodník šířky 2,5 m. Chodník je o obou stranách lemován pruhem zeleně. Povrch chodníku je v souladu s architektonickým řešením navržen z betonové dlažby.

SO 12-50-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, napojení polní cesty
Předmětem stavebního objektu SO 12-50-04 je propojení ul. Fajtlovy a stávajících polních cest. Komunikace je navržena v kategorii P6/30 jako dvoupruhová o celkové délce 129,10 m. Základní šířka komunikace je 5,0 m a po obou stranách je lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem.

SO 12-50-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, obnova ulice K Letišti
V rámci SO 12-50-05 byla navržena obnova části ulice K Letišti. V rámci stavby dojde k vybourání kompletní konstrukce primárně z důvodu výstavby hloubeného tunelu. Následně bude ulice obnovena.

SO 12-50-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, přístup k BTS1 a IZS
V rámci SO 12-50-06 byl navržen chodník sloužící pro obsluhu SO 00-72-01 BTS2 a IZS. Chodník je šířky 1,5 m v jednostranném sklonu 2,0 %. Chodník propojuje BTS s SO 12-50-04 (zast. Praha-Dlouhá Míle, napojení polní cesty). Celková délka chodníku k objektu je 21,69 m, délka chodníku podél objektu je 5,5 m. Chodník je odvodněn příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Konstrukce chodníku je navržena v minimální tloušťce 240 mm.

SO 12-50-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přístup k BTS2 a IZS
V rámci SO 12-50-07 byl navržen chodník sloužící pro obsluhu SO 00-72-02 BTS2 a IZS.

SO 13-50-01 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka účelové komunikace v km 3,896
Stavební objekt 13-50-01 je přeložka komunikace, která slouží zejména pro obsluhu k trafostanici. Navržena je přes most SO 13-22-02, který překračuje v šířce 5 m.

SO 13-50-02 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka komunikace pro pěší v km 3,341
Předmětem stavebního objektu SO 13-50-02 je přeložka komunikace pro pěší a cyklisty. Přeložka je vyvolaná stavbou SO 11-10-01. Komunikace je přes SO 11-10-01 převedena mostem SO 13-22-04. Komunikace je šířky 4,0 m. Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 %. Přeložka je navržena v délce 87,17 m.

SO 13-50-03 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka příjezdové kom. K ČOV
Předmětem stavebního objektu SO 13-50-03 je přeložka komunikace k ČOV. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 jako jednopruhová o celkové délce 151,137 m. Základní šířka komunikace jsou 3,0 m a po obou stranách je lemována zpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Dále je navržena po obou stranách nezpevněná krajnice o šířce 0,50 m.

SO 13-50-04 Dl. Míle - Letiště V. H., Komunikace Na Padesátníku
Předmětem stavebního objektu SO 13-50-04 je vybudování komunikace Na Padesátníku v kategorii P4/20 z důvodu přístupu k trafostanici. Komunikace je navržena v délce 97,07 m. Přístup k trafostanici je rozdělen na dva SO 13-50-04 a 13-50-05. Rozhraní těchto dvou SO je vedeno na hranici katastru nemovitostí. Součástí SO 13-50-04 je také část zpevněných ploch u trafostanice. Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

SO 13-50-05 Dl. Míle - Letiště V. H., Plochy u TS
Předmětem stavebního objektu SO 13-50-05 je vybudování zpevněných ploch kolem trafostanice. Objekt se napojuje na SO 13-50-04 na hranici katastrálních území. Kolem trafostanice je vybudován chodník v šířce 2,0 m a příčným sklonem 2,0 % směrem od trafostanice. Zpevněné plochy slouží pro vozidla údržby trafostanice.

Kabelovody, kolektory
SO 00-60-01 Ruzyně - Letiště V. H., kabelovody pro vedení kabelů cizích správců a operátorů
Hlavní kabelová trasa je vedena 1 přechodem nad nově budovaným tunelem zastávky Praha - Dlouhá Míle (jižní portál). Přechod se nachází ve staničení km 1,785. Trasa je tvořena 9-

otvorovými PVC multikanály z vysokohustotního polyetylénu s devíti čtvercovými otvory o celkovém průřezu 385x385mm, které vedou mezi dvěma novými prefabrikovanými betonovými šachtami.

SO 12-60-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) je okružní trasa mezi km 1,835 a 2,285, která z větší části vede pod novým chodníkem v novém prostoru zastávky Praha - Dlouhá míle, případně částečně pod novými komunikacemi. HKT začíná v KŠ01, poté pokračuje pod komunikací a přechází do okružní trasy, která vede převážně pod chodníkem. Z této okružní trasy je vedeno šest odbočných větví. Dvě jsou ukončeny na terénu pro napojení dalších vedení (KŠ05 a KŠ40). Jedna je vedena do objektu zázemí řidičů (SO 12-71-03. Tři jsou zaústěny do suterénu do technologického zázemí zastávky Praha – Dlouhá míle (SO 12-72-01).

SO 12-60-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod u koleje č.1

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) je trasa mezi km 1,775 a 2,415, která vede rovnoběžně s kolejí 101A. Kabelovod vede v rámci tunelů a nástupiště suterénu zastávky Praha – Dlouhá Míle. HKT začíná v KŠ01, poté vstupuje do jižního tunelu do betonového chodníku (SO 12-40-01). Dále pokračuje v tělese nástupiště (SO 12-12-01) a přechází do severního tunelu do betonového chodníku (SO 12-40-02). Kabelovod končí v KŠ24. Součástí kabelovodu je propojení části kabelových šachet plastovými chráničkami Ø160/136mm vedoucími pod kolejemi. Chráničky jsou zaústěny do kabelových šachet, které jsou součástí další kabelové trasy v rámci SO 12-60-03. Ze šachty KŠ07 vede odbočná trasa do technologického zázemí zastávky Praha – Dlouhá míle.

SO 12-60-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod u koleje č.2

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) je trasa mezi km 1,775 a 2,415, která vede rovnoběžně s kolejí 102A. Kabelovod vede v rámci tunelů a nástupiště suterénu zastávky Praha – Dlouhá Míle. HKT začíná v KŠ25, poté vstupuje do jižního tunelu do betonového chodníku (SO 12-40-01). Dále pokračuje v tělese nástupiště (SO 12-12-01) a přechází do severního tunelu do betonového chodníku (SO 12-40-02). Kabelovod končí v KŠ48. Součástí kabelovodu je propojení části kabelových šachet plastovými chráničkami Ø160/136mm vedoucími pod kolejemi.

SO 12-60-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod pro nabíječky elektrobusů

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) začíná na staničení 2,3 km, kde se napojuje na stávající podzemní vedení VN. Poté pokračuje částečně pod komunikací, chodníkem a tramvajovou tratí do šachty KŠ6. Zde budou kabelové trasy rozvětveny do chrániček o průměru 200 mm. Jednotlivé chráničky vedou k nabíječkám pro elektrobusy.

SO 12-60-05 - zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod kříž. ulic K Letišti a Fajtlova

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) začíná v betonové kabelovou šachtu č. 5958 stávajícího kabelovodu CETINu. Poté pokračuje novou kabelovou trasou pod stávající zpevněnou plochou, volným terénem do nové betonové šachty KŠ03, kde odbočuje a přechází nad severním portálem nového tunelu zast. Praha - Dlouhá Míle do KŠ04. Z KŠ04 trasa dále pokračuje pod novou komunikací do KŠ05, z které dále vede souběžně s novou komunikace do KŠ06. Z této šachty se napojuje do betonové šachty č. 535 stávajícího kabelovodu CETINu. Dále z KŠ06 povede odbočná trasa přes KŠ07 a KŠ08, která se napojí do betonové šachty č. 119a stávajícího kabelovodu Letiště Praha.

SO 13-60-01 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod pro napájení NTS Na Padesátníku v km 3,192

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) začíná v km 3,192 šachtou KŠ09, která je umístěna vlevo nad novým zářezem pro železnici. HKT podchází nové železniční těleso do KŠ10. Mezi KŠ10 a KŠ11 bude nutné provést řízené horizontální vrtání pod stávající dálnicí. Z KŠ11 je dále HKT vedena pod zpevněnou plochou směrem ke stávající TS 5333, do které je napojena. Trasy jsou tvořeny obetonovanými dvouplášťovými korugovanými chráničkami a jednovrstvým ochranným potrubím.

SO 13-60-02 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod pro Letiště Praha v km 4,534

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) začíná v km 4,534 šachtou KŠ12, která je umístěna vlevo od nové zárubní zdi (viz SO 13-24-03). HKT podchází tuto zeď a dále nové železniční těleso do KŠ13 (v tomto přechodu musí být celá trasa obetonována). V KŠ13 ke HKT ukončena.

SO 13-60-03 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod v km 4,575, ochrana VN+ovl

Kabelová trasa je tvořena 1 přechodem pod komunikací. Přechod se nachází ve staničení km 4,575. Trasy je tvořena 9-otvorovými PVC multikanály z vysokohustotního polyetylénu s devíti čtvercovými otvory.

SO 13-60-04 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod pro PRE v km 2,592

Kabelová trasa je vedena 1 přechodem pod novým železničním tělesem. Přechod se nachází ve staničení km 2,592. Trasa je tvořena obetonovaným jednovrstvým ochranným potrubím, které je vedeno mezi dvěma novými ŽB šachtami.

SO 13-60-05 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod pro PRE v km 3,390

Kabelová trasa je vedena 1 přechodem pod novým železničním tělesem. Přechod se nachází ve staničení km 3,390. Trasy jsou tvořeny obetonovanými dvouplášťovými korugovanými chráničkami Ø160/136mm a 9-otvorovými PVC multikanály z vysokohustotního polyetylénu s devíti čtvercovými otvory o celkovém průřezu 385x385mm, které jsou vedeno mezi dvěma novými ŽB šachtami.

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
SO 12-71-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, terminál – zázemí

Prostory zázemí jsou umístěny nad úroveň železniční stanice. Prostor je rozdělen do dvou objektů symetricky umístěných od osy dráhy. Budovy mají fasádní obklad tvořený prosklenými poli a částmi s výrazným síťovaným / perforovaným kovovým obkladem, který celý prostor sjednocuje a plynule přechází i do „interiéru“. Do objektu zázemí terminálu jsou umístěny doplňkové funkce navázané na centrální veřejný prostor. Jsou zde soustředěny veřejné prostory (hygienické zázemí pro veřejnost, čekárna), prostory železničního dopravce (pokladny, zázemí pro dopravce), provozní prostory (dozorce, technické místnosti, odpadové hospodářství), komerční prostory (nájemní jednotky, zázemí pro jednotky – hygienické, skladové). V hygienickém zázemí pro veřejnost jsou rovněž toalety pro osoby s omezenou schopností pohybu – oddělené vždy pro ženy a muže zvlášť. Toalety jsou přístupny z chodby navazující bezbariérově na odjezdovou halu. Tyto toalety jsou umístěny před platebním turniketem. Zázemí je rozděleno do dvou částí západní a východní. Západní část mezi osami A a B je označena jako objekt A. Východní část se nachází mezi osami C a D a objekt je označen jako objekt B. V objektu A jsou od jihu umístěny rozvodny a strojovny, které jsou odděleny zděnými příčkami. Ve střední části se nacházejí veřejné toalety včetně bezbariérových s úklidovou místností. Směrem na sever navazuje zázemí nájemní jednotky, kde jsou sklady, hygienické zázemí pro zaměstnance jednotky a potřebné prostory pro přípravu pokrmů. V této části je umístěn osobní výtah, který spojuje tyto veřejné prostory s prostory nástupiště o úroveň níž a prostor pro umístění nápojových, resp. jídelních automatů nebo bankomatů. Příčky jsou zde zděné nebo sádrokartonové viz půdorys. Na severní straně objektu A je situována samotná nájemní jednotka. Objekt B je rozčleněn stejným stylem jako objekt A, pouze jsou zde umístěny jiné funkce. Na jihu je situováno odpadové hospodářství. Na čekárnu severním směrem navazuje prostor pro jídelní či nápojové automaty nebo bankomaty a osobní výtah spojující veřejný prostor s prostorem nástupiště. V této části se nachází taktéž místnost pro sdělovací zařízení. Dále se, stejně jako v objektu A, nachází zázemí nájemní jednotky a samotná nájemní jednotka. Objekty jsou napojeny na všechny potřebné sítě technické infrastruktury, a to v rámci areálových rozvodů. Vnitřní prostory jsou přirozeně/nuceně větrány, vytápěny s možností regulace tepla a chlazeny. Součástí tohoto objektu jsou místnosti úklidu v železniční zastávce, dále pak akustické předstěny a akustické podhledy. **Variabilita komerčních prostor**: V objektu A je uvažováno s jednou obchodní jednotkou v podobě menšího gastroprovozu typu bageterie nebo bistra s výrobou jídel z polotovarů a regenerací hotových pokrmů. Byly prověřeny energetické a prostorové požadavky na tento typ provozu, které byly v návrhu zohledněny. Prostory jsou dále projektovány v základní vybavenosti jako Shell & Core. V objektu B je projekčně uvažováno s jednou obchodní jednotkou se zázemím situovanou v severní části objektu. V plné vybavenosti je projekčně řešeno pouze hygienické zázemí jednotky, ostatní prostory jsou řešeny jako prostory se základní vybaveností tzv. Shell & Core.

SO 12-71-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, zázemí řidiči BUS

Jedná se o novostavbu v rámci dopravní terminálu Dlouhá Míle, která bude sloužit jako zázemí pro řidiče autobusů. Objekt je velikostně navržen pro potřeby dvou oddělených uživatelů. Objemově ho tvoří kvádr se zaoblenými rohy. Vizuálně je pojat moderně, ale zároveň aby navozoval přirozenou zeleň. Vnější fasádu tvoří trapézový plech se svislými vlnami.

SO 12-72-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, technologický objekt SŽ

Jedná se o novostavbu v rámci dopravní terminálu Dlouhá Míle, která bude sloužit jako prostory pro technologické vybavení terminálu. Velikostně je objekt navržen pro požadované technické vybavení teminálu. Jedná se o vestavbu do vnitřního prostoru podzemní části zárubních stěn a tvoří ji dvě samostatné a velikostně stejné části, které jsou označeny A a B. Každá z nich umístěna na jedné straně nástupiště a je rozdělena příčkami na jednotlivé provozní místnosti.

SO 13-71-01 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku, stavební část SŽ a PRE
Předmětem stavebního objektu SO 13-71-01 je vybudování technologické budovy skládající se z prefabrikovaných betonových prostorových buněk z vodotěsného betonu. Objekt bude o půdorysných rozměrech 6,79 x 22,39 m, objekt se skládá celkem ze 14 kusů prostorových buněk, 7 tvoří nadzemní část a 7 tvoří kabelový prostor. Prefabrikované buňky budou uloženy na betonových vyztužených základových pasech. Jelikož se jedná o budovu pro technologie, není objekt napojen na vodovod ani splaškovou kanalizaci. Dešťové vody budou svedeny svody do vsakovacího objektu. Objekt bude napojen na elektrickou energii. Součástí objektu budou vzduchotechnické instalace, elektroinstalace vč. el. přímotopů. Zastavěná plocha 152,028 m2, obestavěný prostor 912,034 m3.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 12-74-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, zastřešení – terminál
Je navrženo zastřešení nadzemní části stanice, a to celoplošně v rozsahu objektu služeb a hlavního vstupu. Výška zastřešení zvolna roste směrem ke středu terminálu a intuitivně navádí cestující k hlavním vstupům do podzemní zastávky. Střed jižní části je prosklený a umožňuje prostup denního světla až na nástupiště skrze otvory v úrovni terénu. Prosklené střechy jsou navrženy ve formě šedů s provětrávanými hřebeny. Odvodnění zastřešení je navrženo systémem mezistřešních žlabů a střešních vpustí, které jsou v nich integrovány. V jižní části zastřešení jsou svody vedeny instalačními šachtami skrze objekty služeb. Mimo objekty/sloupy je odvodnění zastřešení napojeno na dešťovou kanalizaci. Osvětlení je navrženo pomocí reflektorových LED svítidel umístěných na sloupech zastřešení.

SO 12-74-01.1 zast. Praha-Dlouhá Míle, zastřešení - nástupiště BUS
Směrem na sever je navržena linie vlaštovek lemující výstupní a nástupní zastávky BUS a severní vstupy. Výška zastřešení kopíruje průběh terénu. Zastřešení je navrženo na způsob vlaštovek, s asymetrickými konzolami. Přístřešky se v místě severních schodišť vedoucích na vlakové nástupiště rozšiřují a mají prosklenou střední část. Odvodnění zastřešení je navrženo systémem mezistřešních žlabů a střešních vpustí, které jsou v nich integrovány. V jižní části zastřešení jsou svody vedeny instalačními šachtami skrze objekty služeb; v rámci vlaštovek pak svody vedenými uvnitř ocelových sloupů zastřešení. Mimo objekty/sloupy je odvodnění zastřešení napojeno na dešťovou kanalizaci. Osvětlení je navrženo pomocí reflektorových LED svítidel umístěných na sloupech zastřešení.

Orientační systém
SO 12-77-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, orientační systém
Navrhované prvky orientačního systému se graficky i rozměrově řídí Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému (dle znění z 01/2021) a TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek. Všechny prvky budou v modro-bílém provedení – text i piktogramy budou bílé (RAL 9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003). Výjimkou bude zákazový piktogram, kde červená barva bude RAL 3020 a černá barva bude RAL 9005.

SO 12-77-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, orientační systém - autobusový terminál
Navrhované prvky orientačního systému se budou graficky i rozměrově řídit konceptem Jednotného informačního systému hl. m. Prahy (JIS).

Demolice
SO 13-78-01 Dl. Míle - Letiště V. H., demolice stávajících objektů
Jedná se o jednoduché dřevěné objekty bez základů, jejichž odstranění bude provedeno ruční a lehkou mechanizací. Odpady budou odvezeny a zlikvidovány v souladu s legislativou, nepředpokládá se výskyt nebezpečných materiálů. Demolice nebude mít zásadní dopady na okolí, pouze dočasné omezení spojené s hlukem a prašností.

Drobná architektura a oplocení
SO 12-79-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, drobná architektura
Veškerý mobiliář podléhá pokynu SŽDC PO-20/2019 Moderní design a architektura nádraží a zastávek v ČR – Mobiliář. V projektu je navržen mobiliář zahrnující sedací prvky, elektronickou informační vývěsku na samostatném stojanu, odpadové nádoby, pítko, kolostavy, nádoby na posyp a přístřešky. Je požadována instalace odpovídajícího městského mobiliáře s bezpečnostním charakterem.

SO 11-79-01 Ruzyně - Dl. Míle, úprava stávajících oplocení
SO 12-79-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, oplocení P+R
SO 13-79-01 Dl. Míle - Letiště V. H., oplocení

Jedná o novostavbu oplocení nadzemních částí trati s návazností na úniková schodiště, mosty a opěrné stěny, kde je oplocení součástí těchto stavebních objektů. Dále je součástí úprava stávajícího oplocení. Části, které budou ve špatném technickém stavu budou nahrazeny novými prvky včetně doplnění nových polí, kde je navržen nový průběh hranice pozemku.

Trakční a energetická zařízení
Trakční vedení
SO 00-81-01 Ruzyně - Letiště V. H., TV
V tomto stavebním objektu se řeší výstavba nového trakčního vedení v úseku širé trati od nového elektrického dělení žst. Praha Ruzyně v km cca 0,950 do nového elektrického dělení žst. Praha Letiště Václava Havla v km cca 4,750. Od km 1,150 do km 2,400 jsou závěsy trolejového vedení umístěny na inženýrských objektech – zárubních a opěrných zdech apod. V zastávce Praha Dlouhá Míle budou trakční podpěry (nosné brány) součástí zastřešení nástupišť. V celém úseku je navržena snížená výška trolejového drátu na hodnotu 5,30m nad TK a rovněž snížená výška sestavy trolejového vedení.

SO 12-81-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka TV trolejbusu linky 119
Stavební objekt řeší provizorní stavy trolejového vedení trolejbusové linky č. 119 v ulici K Letišti. Provizorní stavy trolejového vedení jsou vyvolané nově plánovanou výstavbou hloubeného tunelu. Provizorní stavy trolejového vedení řeší demontáž stávajících trakčních stožárů a části stávajícího trolejového vedení, přeložku a výstavbu nových provizorních trakčních stožárů po dobu výstavby nového tunelu a rozšíření komunikace ulice Fajtlova v délce cca 250 m.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 11-86-01 Ruzyně - Dl. Míle, rozvod 22kV
Navrhuje se realizovat novou kabelovou přípojku vn 22 kV. Kabel bude naspojkován v km 1,060, začátek SO 11-86-01. Dále bude veden do 1,110 km z zemi, kde přechází do kabelovodu, kde je veden až do 1,773km. V tunelu je veden v kabelovodu 1,773-1,866km. Zde přechází do kabelovodu zastávky Dlouhá Míle, kde v místě v km 1,961přechází do následného SO 13-86-01.

SO 12-86-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozvody NN a osvětlení
V rámci tohoto SO bude vybudováno provozní a nouzové osvětlení v zast. Dlouhá Míle. Hlavními osvětlovacími prostory tohoto SO jsou jednotlivá nástupiště a schodiště v podzemní části zastávky. Osvětlení nástupišť a schodišť je vestavnými kruhovými svítidly v podhledu. Osvětlení pro cestující bude rozděleno na více okruhů, jednotlivé dvojce okruhů budou prostřídány, tedy zapojení přes jedno svítidlo. Jednotlivé vývody provozního osvětlení budou napájeny z rozvaděče RH umístěného v rozvodně NN.

SO 12-86-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, osvětlení tunelu km 1,773 - 1,866 Dlouhá Míle – jih
V rámci tohoto SO bude vybudováno provozní a nouzové osvětlení v tunelu km 1,773 - 1,866. Svítidla budou umístěna na ostění tunelu nad povrchem chodníků. Napájení osvětlení bude zajištěno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně NN v zastávce Dlouhá Míle.

SO 12-86-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, osvětlení tunelu km 2,090 - 2,409 Dlouhá Míle – sever
V rámci tohoto SO bude vybudováno provozní a nouzové osvětlení v tunelu km 2,090 - 2,409. Svítidla budou umístěna na ostění tunelu ve výšce 3,5m nad povrchem chodníků. Napájení osvětlení bude zajištěno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně NN v zastávce Dlouhá Míle.

SO 13-86-01 Dl. Míle - Letiště V. H., rozvod 22kV
Navrhuje se realizovat novou kabelovou přípojku vn 22 kV. Kabel přechází bez přerušení z SO 11-86-01 v kabelovodu zastávky Dlouhá Míle do km 2,540, kde přechází do kabelových žlabů, ve kterých je uložen do konce SO 13-86-01 v km 4,840, kde bez přerušení přechází do SO 15-86-21.

SO 13-86-02 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku - ŽST Letiště V. H., rozvod 22kV
Navrhuje se realizovat novou kabelovou přípojku vn 22 kV. Kabel z PS 13-03-21 v chráničce v místě km 3,250 přejde do kabelového žlabu podél trati, ve kterém je uložen do konce SO 13-86-02 v km 4,840, kde bez přerušení přechází do SO 15-86-22.

SO 12-86-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO – zastávka
Navrženo je nové areálové osvětlení parkoviště P+R napojené z rozvaděčů RP1.1 a RP1.2 (z RH2). Osvětlení tvoří LED svítidla na 12m stožárech s řízením intenzity po DALI. Kabelové trasy jsou vedeny v multikanálech SO 12-60-01, pod komunikacemi v chráničkách. Součástí objektu je napájení parkovacího systému, nabíječek elektromobilů SŽ a nabíječek elektrokol.

SO 12-86-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO – terminál
Nově je řešeno osvětlení terminálu, ploch pro BUS a pěších tras, s napojením z RH2 (pěší) a RS3.4 (BUS). Slaboproudé technologie jsou napájeny z RSR. Použita jsou LED svítidla

SO 12-86-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka VO v ulici K Letišti
Provizorní stav veřejného osvětlení zajišťuje funkční osvětlení ulice K Letišti během výstavby tunelu železnice. Osvětlení je napojeno ze ZM 1517, s vedením CYKY 4×25 a svítidly Schreder Ampera Midi 5140 (79 W, 3000 K) umístěnými na trakčních stožárech ve výšce 10 m.

SO 12-86-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka VO v ulici K Letišti
Definitivní stav zahrnuje doplnění jednoho nového svítidla na trakční stožár N202.2-B a nové podzemní kabelové trasy CYKY 4×25 z napájecího místa ZM Po realizaci bude zrušena provizorní instalace ze SO 12-86-06.

SO 12-86-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO ulice Fajtlova
Nové veřejné osvětlení ulice Fajtlova je napojeno ze zapínacího místa ZM 1517. Instalovaný příkon činí 5,2 kW. Osvětlení je navrženo ve třídě M dle ČSN EN 13201, s LED svítidly.

SO 12-86-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, zrušení areálového osvětlení OC Šestka
Objekt zahrnuje demontáž stávajícího areálového osvětlení napojeného na OC Šestka v úsecích kolidujících s přeložkami a novou komunikací Fajtlova.

SO 12-86-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozvody VN a NN
Nový objekt zahrnuje kompletní silnoproudé připojení technologií terminálu, nástupišť, výtahů, eskalátorů, FVE, BTS v tunelech a technologických objektů SŽ. Napájecí kabely jsou vedeny multikanály a kabelovody.

SO 00-89-01 Provizorní přípojky pro ZS
Je nutné zajistit dostatečný příkon a prověřit možnosti napojení u vlastníka sítě, určit bezpečné umístění přípojného bodu a trasu vedení, použít mechanicky odolné kabely s odpovídající ochranou, zajistit ochranu před úrazem elektrickým proudem včetně FI a uzemnění, oddělit samostatné okruhy pro technologii a zázemí, řešit bezpečné pracovní a nouzové osvětlení, doplnit přepěťovou ochranu, zřídit měření spotřeby samostatným elektroměrem a provést výchozí revizi dle příslušných ČSN, aby byla instalace bezpečná a provozuschopná po celou dobu výstavby.

Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 00-87-01 Ruzyně - Letiště V. H., ukolejnění
Ukolejnění nových trakčních stožárů a konzol je navrženo jako individuální a skupinové. Trakční stožáry umístěny mimo zast. Dlouhá Míle a jednotlivé tunely a opěrné zdi budou ukolejněny přímo ke kolejnicovému pásu. V tunelech a zast. Dlouhá Míle bude skupinové ukolejnění rozděleno na dvě části a svedeno ke kolejnicovému pásu. Ostatní zařízení zasahující do POTV (zárubní zdi) se ukolejní, nebo se propojí s trakčním stožárem v jeho blízkosti.

Vnější uzemnění
SO 12-88-01 zast. Praha - Dlouhá Míle - TS 22/0,4kV "Na povrchu"
SO 13-88-01 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku, vnější uzemnění
Objekt budovy bude vybaven ochranou před účinky blesku hromosvodem, který byl dle ČSN EN 62305, stanoven na hladinu LPL I. Uzemnění bude provedeno jako strojený základový zemnič typu B. Ze zemnící soustavy budou provedeny vývody vodičem FeZn10 po vnější straně objektu pro jednotlivé svody a vyvedení na zkušební svorku. Dále budou ze zemnící soustavy provedeny vývody pro přizemnění ocelových konstrukcí.
Příprava území a kácení
SO 00-92-01 kácení zeleně
SO 00-91-01 Příprava území
V rámci SO 00-96-01 dojde k sejmutí ornice a stržení drnu v plochách trvalého i dočasného záboru včetně ploch pro zařízení staveniště v tl. dle pedologického průzkumu – tedy v tloušťkách od 15-55 cm. Pedologický průzkum je vypracován na základě informací BPEJ, dle kterého byly stanoveny tloušťky ornice. Získaná ornice bude uložena na deponii v blízkosti stavby.

Podrobněji viz PD

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný podklad pro její řádné posouzení, stavební úřad vyzval stavebníka k doplnění podkladů a řízení přerušil (č.j. DESU/121/001121/25). Podklady byly doplněny dne 4. listopadu 2025. Dne 11. listopadu 2025 podal stavebník žádost o povolení odstranění stavby (v soupisu uvedeném výše objekty označeny mj. textem „demolice“). Dle § 249 odst. 2 stavebního zákona může být

povolení odstranění stavby součástí rozhodnutí o povolení záměru. Z tohoto důvodu stavební úřad usnesením podle § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) spojil výše uvedená řízení usnesením do společného řízení pod sp. zn.: SZ DESU/018483/24, které poznamenal do spisu. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "liniový zákon").

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námitky, a to do

15 dnů od doručení tohoto oznámení

podáním na adresu sídla stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námitkám nebude přihlédnuto.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení stavby budou mít možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 5 dní** počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,
   Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/5, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
   Hlavní město Praha
   Město Hostivice
   Obec Kněževes
   Obec Tuchoměřice

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
   Miloslav Brožek, nar. 26.11.1956, Pod Hájem č.p. 659, 252 66 Libčice nad Vltavou
   Eva Brožková, nar. 12.1.1958, Pod Hájem č.p. 659, 252 66 Libčice nad Vltavou
   Petr Čermák, nar. 27.7.1951, Pod Dračím kamenem č.e. 8, Liberec XVII, 460 14 Liberec 14
   Ing. Milada Chromčáková, nar. 4.5.1950, Blanická č.p. 1060/32, 120 00 Praha 2-Vinohrady
   Ing. Josef Chvoj, nar. 12.4.1964, Makotřasy č.p. 3, 273 54 Lidice
   Tomáš Chvoj, nar. 25.7.1971, Dvouletky č.p. 2757/285, 100 00 Praha 10-Strašnice
   Ing. Vítězslav Chvoj, nar. 8.4.1970, Na Parcelách č.p. 177, 252 68 Středokluky
   MUDr. Věra Dlabalová, nar. 19.9.1947, Horákova č.p. 807, 513 01 Semily
   Ing. Eva Fabianová, nar. 24.12.1952, Svrkyně č.p. 9, 252 64 Velké Přílepy
   Vít Hadáček, nar. 20.3.1969, Louka č.p. 40, 679 74 Olešnice na Moravě
   Přemysl Hamerník, nar. 25.5.1960, Na Třebešíně č.p. 437/6, 100 00 Praha 10-Strašnice
   Alena Hašplová, nar. 30.5.1973, U Školy č.p. 6, Kněževes, 252 68 Středokluky
   Dana Havlíčková, nar. 16.12.1956, Jarníkova č.p. 1895/23, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
   Ing. Daniela Holá, nar. 29.5.1952, Sestupná č.p. 289/1, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
   RNDr. Jan Jehlička, CSc., nar. 30.10.1958, U Slovanské pojišťovny č.p. 863/5, 140 00 Praha 4-Nusle
   Ing. Marie Kadlecová, nar. 23.12.1961, Šmilovského č.p. 1268/9, 120 00 Praha 2-Vinohrady
   Ing. Luboš Klement, nar. 2.4.1979, Nad Ryšánkou č.p. 2103/7a, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47
   Ing. Jiří Kočař, nar. 2.5.1952, Ochsenharing 49, 5163 Salzburg, Mattsee 49, Rakouská republika

MUDr. Markéta Kolomazníková, nar. 7.2.1961, Vyšehořovice č.p. 41, 250 87 Mochov
MUDr. Věra Konopová Dlabalová, nar. 28.6.1977, Horákova č.p. 845, 513 01 Semily
Ing. Rostislav Kopecký, nar. 26.9.1965, Na kopci č.p. 163/8, Praha 8-Ďáblice, 182 00 Praha 82
Jan Kubeš, nar. 25.4.1955, Staré náměstí č.p. 5/2, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Václav Kubr, nar. 11.9.1949, Šlikova č.p. 313/58, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Jiří Lášek, nar. 22.2.1972, K Borku č.p. 295, Svinary, 500 09 Hradec Králové 9
Josef Lášek, nar. 11.5.1941, Na Konečné č.p. 1024/28, 500 09 Hradec Králové 9
Bc. Josef Lášek, nar. 23.11.1973, Kralupská č.p. 2/47, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Ing. Zdeněk Levyckyj, nar. 28.8.1954, Brodecká č.p. 641/14, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
Jiří Lisec, nar. 25.1.1955, Na Habří č.p. 133, Úholičky, 252 64 Velké Přílepy
Helena Marcinková, nar. 25.6.1953, Řadová č.p. 434, 463 03 Stráž nad Nisou
Ing. Milan Matoušek, nar. 24.6.1958, Na Beránku I č.p. 113, Ořech, 252 25 Jinočany
Zdeněk Matoušek, nar. 16.9.1956, Karlštejnská č.p. 18, Ořech, 252 25 Jinočany
Ludmila Molčíková, nar. 31.7.1933, Hodčina č.p. 699/5, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Alena Němečková, nar. 24.6.1975, Žateckých č.p. 844/26, 140 00 Praha 4-Nusle
JUDr. Miroslav Nepožitek, nar. 28.12.1947, Západní č.p. 1573, 263 01 Dobříš
Mgr. Josef Novotný, nar. 20.4.1951, Pod Žlubincem č.p. 345, 267 05 Nižbor
Marie Pánková, nar. 18.2.1953, Svrkyně č.p. 2, 252 64 Velké Přílepy
Jan Polenka, nar. 10.6.1977, Tuchorazská č.p. 322/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
Ing. Jaroslav Pošta, nar. 21.2.1953, Mánesova č.p. 2184, 272 01 Kladno 1
Mgr. Matěj Pošta, nar. 8.5.1990, Hálkova č.p. 1627, 272 01 Kladno 1
Jiří Pour, nar. 27.11.1990, Mladotická č.p. 282/13, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Ing. Lukáš Pour, nar. 7.4.1987, Libocká č.p. 275/7, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
JUDr. Irena Pourová, nar. 26.12.1961, Mladotická č.p. 282/13, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Ing. Aneta Prokopová, nar. 19.6.1987, Ovocná č.p. 1148/28, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
MVDr. Jiří Rákos, nar. 2.3.1948, Na Vypichu č.p. 833/1, 252 19 Rudná
Jaroslav Šareš, nar. 10.12.1956, Libocká č.p. 216/13, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
Hana Šarešová, nar. 16.3.1962, Libocká č.p. 216/13, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
Jindřiška Sedláčková, nar. 20.6.1952, Pejevové č.p. 3122/16, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Ing. Michal Šesták, nar. 15.5.1983, V Cibulkách č.p. 1087/35, 150 00 Praha 5-Košíře
Martina Šestáková, nar. 30.3.1981
Markéta Skramuská, nar. 26.12.1980, U Trati č.p. 635/2, Liberec XI-Růžodol I, 460 01 Liberec 1
Ing. Robert Sobol, nar. 19.9.1953, Podlužanská č.p. 1874, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Jitka Šťastná, nar. 28.8.1953, Libocká č.p. 254/30a, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
Mgr. Věra Střelbová, nar. 14.7.1950, Jurkovičova č.p. 981/19, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
Jana Štulová, nar. 28.1.1947, 17. listopadu č.p. 287/33, Všebořice, 400 10 Ústí nad Labem 10
Jana Štulová, nar. 31.3.1946, Na Stráni č.p. 534/23, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
MUDr. Lucie Suchá, nar. 26.6.1982, Mánesova č.p. 2184, 272 01 Kladno 1
Jaroslav Tomek, nar. 17.10.1957, V uličkách č.p. 194, Praha 6-Nebušice, 164 00 Praha 619
Jiří Tomek, nar. 12.12.1960, Číčovice č.p. 60, 252 68 Středokluky
Ing. Jan Vavřička, nar. 14.11.1964, Pohnertova č.p. 1723/2, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
Ing. Petr Vavřička, nar. 1.2.1976, Zápasnická č.p. 877/3, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
Blanka Vávrová, nar. 11.1.1947, Šlikova č.p. 313/58, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Filip Vítek, nar. 3.4.1991, Miřejovice č.p. 22, Nová Ves, 277 51 Nelahozeves
Ing. Roman Vítek, nar. 5.8.1987, Högerova č.p. 686/6, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52
Lenka Vošická, nar. 17.4.1968, Kamenická č.p. 678/8, 170 00 Praha 7-Holešovice
Jana Vršťalová, nar. 2.10.1959, Evropská č.p. 528/255, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
Jana Wuschková, nar. 12.5.1962, Ulrychova č.p. 1725/4, Praha 6-Břevnov, 162 00 Praha 616
Vladimír Zelenda, nar. 13.6.1936, V Předním Veleslavíně č.p. 471/9, 160 00 Praha 6-Vokovice
Anna Zelendová, nar. 3.7.1911, Na Padesátníku II č.p. 575, Liboc, 161 00 Praha 614
Otakar Ženíšek, nar. 24.1.1947, Záběhlická č.p. 69/129, Praha 10-Záběhlice, 106 00 Praha 106
Aircraft view Properties a.s., Fajtlova č.p. 1090/1, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Airport Business Center, s.r.o., Aviatická č.p. 1048/12, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Airport Park s.r.o., Příčná č.p. 1892/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
Bezpečnostní informační služba, Národní č.p. 1111/2, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
Brunellus EQ s.r.o., Gen. Krátkého č.p. 1845/27, 787 01 Šumperk 1
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČD Cargo, a.s., Jankovcova č.p. 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
Dlouhá míle a.s., Fajtlova č.p. 1090/1, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
EIDK 3 s.r.o., Starostrašnická č.p. 3241/53, 100 00 Praha 10-Strašnice
FM PRODUCTIONS-PRAGUE s.r.o., Revoluční č.p. 1044/23, 110 00 Praha 1-Staré Město
GCCH a.s., Božkova č.p. 1616/4, 160 00 Praha 6-Dejvice
GrontFour s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
GrontOne s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Letiště Praha, a. s., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Město Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
Městská část Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
NT REAL SERVIS s.r.o., Na Padesátníku I č.p. 573, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
Obec Kněževes, U Národního výboru č.p. 62, Kněževes, 252 68 Středokluky
Obec Tuchoměřice, V Kněžívce 212, 252 67 Tuchoměřice
Oliva International, s.r.o., Náchodská č.p. 491/150, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha 913
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Prague Airport Real Estate, s.r.o., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
PREdistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
RED Thirteen k.s., Havlíčkova č.p. 1030/1, 110 00 Praha 1-Nové Město
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč
Správa Letiště Praha, s.p., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
SUPTel a.s., Hřbitovní č.p. 1322/15, Doubravka, 312 00 Plzeň 12
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
TK Czech Operations s.r.o., Pernerova č.p. 697/35, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Národní centrum zemědělského a potravinářského výzkumu, v. v. i., Drnovská č.p. 507/73, Praha 6 Ruzyně, 161 00 Praha 614
Zoologická zahrada hl. m. Prahy, U trojského zámku č.p. 120/3, Praha 7-Troja, 171 00 Praha 71

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
parc. č. 1183/22, 1183/28, 1382/72, 1382/74, 1382/113, 1382/114, 1382/115, 1384/109, 1384/111, 1384/113, 1384/114, 1384/44, 1384/40 v katastrálním území Hostivice,
st. p. 319, parc. č. 300/1, 300/17, 300/16, 300/19, 300/2, 300/3, 300/32, 300/40, 300/46, 316/2, 430, 460, 464, 470/1, 471/1, 472/11, 472/16, 472/20, 472/26, 472/33, 472/36, 472/38, 500, 512/6, 531/1, 535/2, 535/4, 558/1, 558/19, 558/63, 570/9, 590/1, 590/10, 590/9, 699/1, 699/6, 714/13, 714/8, 739/4 v katastrálním území Kněževes u Prahy,
parc. č. 376/3, 384/28, 452/21, 452/31, 452/32, 452/33, 452/35, 452/37, 531/2 v katastrálním území Kněžívka,
parc. č. 1212/1, 1214, 1215/1, 1216/1, 1217/1, 1218/1, 1219/3, 1221, 1337/1, 1326/1, 1375, 1376/1, 1378, 1379/1, 1388/1, 1395/1, 1396, 1398/1, 1398/2, 1399, 1400/1, 1400/2, 1407, 1408, 1409, 1410/1, 1411/1, 1411/2, 1413, 1415, 1417, 1419/1, 1419/6, 1421/1, 1424/1, 1425/1, 1426/1, 1434, 1437/1, 1439, 1440, 1442, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1454/1, 1454/3 v katastrálním území Liboc,
parc. č. 1263 v katastrálním území Nebušice,
parc. č. 698/109, 698/110, 698/111, 698/114, 698/4, 698/43, 698/46, 698/47, 698/48, 698/49, 698/52, 698/53, 698/55, 698/8, 700/3, 707/1, 707/15, 707/6, 707/9, 709, 712, 713, 715/1, 715/6, 715/7, 717, 731/10, 731/3, 731/4, 731/9, 759/1, 798/2, 798/5, 799, 800, 895/1, 895/2 v katastrálním území Přední Kopanina,
parc. č. 272/10, 272/3, 272/6 v katastrálním území Středokluky,

parc. č. 1224/72, 1226/11, 1226/20, 1226/3, 1226/5, 1226/50, 1226/51, 1226/6, 1226/8, 1226/9, 1229, 1231, 1234, 1252/1, 1254/1, 1254/2, 1254/20, 1254/3, 1254/9, 1260/1, 1260/2, 1263/1, 1263/2, 1265/1, 1265/2, 1266/1, 1266/2, 1266/3, 1267, 1277, 1278/1, 1279, 1287/1, 1287/4, 1288/1, 1289/1, 1289/2, 1290/3, 1294/11, 1294/12, 1294/9, 1295/1, 1295/10, 1295/12, 1295/13, 1295/4, 1296/17, 1296/18, 1296/4, 1297/2, 1297/9, 1298/1, 1298/3, 1349/2, 2204, 2207, 2208, 2213, 2214/2, 2215, 2216/11, 2216/14, 2216/3, 2218/11, 2218/16, 2218/34, 2218/35, 2217/3, 2227/3, 2227/8, 2408/3, 2408/4, 2409/1, 2409/10, 2409/11, 2409/13, 2409/2, 2409/3, 2409/5, 2409/8, 2411/10, 2411/11, 2411/13, 2411/14, 2411/4, 2411/5, 2411/7, 2411/8, 2411/9, 2450/4, 2450/5, 2510/3, 2542/3, 2543/9, 2544, 2545, 2546, 2547/28, 2547/9, 2561/1, 2564/12, 2564/13, 2564/22, 2564/8, 2567/100, 2567/109, 2567/116, 2567/117, 2567/118, 2567/135, 2567/37, 2567/63, 2567/83, 2567/85, 2567/88, 2567/89, 2569/42, 2569/7, 2571, 2574/6, 2579/1, 2579/16, 2579/30, 2579/31, 2579/38, 2579/39, 2579/41, 2580/101, 2580/104, 2580/111, 2580/12, 2580/124, 2580/130, 2580/131, 2580/14, 2580/3, 2580/32, 2580/5, 2580/62, 2580/63, 2580/65, 2580/66, 2580/68, 2580/69, 2580/70, 2580/8, 2580/80, 2580/95, 2580/96, 2581/2, 2581/5, 2584/30, 2584/31, 2584/5, 2596/20, 2596/22, 2596/23, 2596/24, 2596/25, 2596/28, 2596/29, 2596/3, 2596/30, 2596/34, 2596/35, 2596/38, 2596/40, 2596/43, 2596/45, 2596/46, 2596/49, 2596/57, 2596/62, 2596/63, 2596/64, 2597/10, 2597/2, 2597/3, 2597/4, 2597/5, 2597/6, 2597/7, 2597/8, 2597/9, 2598, 2600/5, 2600/6, 2601/5, 2601/6, 2601/8, 2602/3, 2602/4, 2603, 2604/3, 2604/9, 2606/3, 2606/4, 2607, 2610/1, 2610/2, 2610/3, 2612/4, 2612/6, 2613/14, 2613/17, 2613/7, 2613/9, 2614/2, 2615/2, 2615/13, 2622/20, 2622/21, 2622/23, 2625/1, 2625/2, 2626/3, 2638/3, 2638/8, 2640/1, 2640/4, 2640/5, 2641, 2646/1, 2647/1, 2672, 2701/10, 2701/2, 2701/3, 2701/5, 2701/9, 2704, 2705/1, 2716/4, 2717, 2718/2, 2718/3, 2718/4, 2721/2, 2723, 2725/26, 2725/27, 2729/1, 2729/10, 2729/11, 2729/12, 2729/13, 2729/18, 2729/9, 2743/15, 2743/16, 2743/17, 2743/2, 2743/8, 2744, 2745/1, 2747, 2748, 2749, 2750/3, 2750/4, 2751/3, 2751/4, 2752, 2753/1, 2753/12, 2753/14, 2753/9, 2754/10, 2754/102, 2754/104, 2754/11, 2754/111, 2754/116, 2754/118, 2754/120, 2754/121, 2754/122, 2754/13, 2754/138, 2754/142, 2754/143, 2754/146, 2754/149, 2754/150, 2754/161, 2754/2, 2754/225, 2754/273, 2754/3, 2754/30, 2754/31, 2754/32, 2754/414, 2754/46, 2754/49, 2754/5, 2754/50, 2754/53, 2754/55, 2754/57, 2754/64, 2754/65, 2754/70, 2754/72, 2754/89, 2754/9, 2754/90, 2754/91, 2755/5, 2756/1, 2756/11, 2756/13, 2757/7, 2757/11, 2758/3, 2758/4, 2758/5, 2793, 2795/4, 2796, 2797, 2798, 2818, 2840/4, 2840/5, 2840/6, 2842/1, 2842/11, 2842/2, 2845/1, 2845/2, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2858/3, 2860/4, 2863, 2864, 2865/1, 2865/2, 2866, 2867, 2868, 2869, 2871/1, 2872, 2875/1, 2875/2, 2876/16, 2876/18, 2876/39, 2876/40, 2876/41, 2876/42, 2876/49, 2876/52, 2876/61, 2876/62, 2878/1, 2878/2, 2882, 2884/10, 2884/11, 2886/10, 2886/11, 2886/12, 2886/14, 2886/15, 2886/17, 2888/6, 2904/5, 2904/7, 2904/8, 2906/5, 2908/10, 2908/13, 2909/1, 2909/2, 2909/3, 2911, 2919/1, 2919/17, 2919/2, 2921/1, 2964/11, 2964/13, 2964/14, 2964/15, 2964/16, 2964/3, 2964/5, 2964/8, 2964/9, 2965/11, 2965/3, 2965/4, 2965/6, 2966/10, 2967/16, 2968/19, 2968/20, 2968/21, 2973/1, 2973/11, 2973/12, 2973/20, 2973/22, 2973/7, 2973/9, 2973/21 v katastrálním území Ruzyně

Ruzyně č.p. 573, č.p. 1151, č.p. 1017, č.p. 1082, č.p. 1092, č.p. 1048, č.p. 917, č.p. 278, č.p. 1030, č.p. 1090, č.p. 842, č.p. 837 a č.p. 843

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Současně s tímto vyrozuměním zveřejnil stavební úřad informaci pod č. j.: DESU/120/029457/25 k vedení navazujícího řízení podle ust. § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., a to na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů. Podle ustanovení § 9b odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. správní orgán příslušný k vedení navazujícího řízení zajistí v průběhu řízení zpřístupnění vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů, která byla vydána pro účely navazujícího řízení, a jiných podkladů pro vydání rozhodnutí, považuje-li to správní orgán za účelné. Dopravní a energetický stavební úřad zajišťuje zpřístupnění předmětných stanovisek a závazných stanovisek, která byla vydána pro účely navazujícího řízení. Podle ust. § 9c odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb. platí, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1, stává se účastníkem navazujícího řízení též dotčený územní samosprávný celek, nebo dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 tohoto zákona.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení,

které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednávaný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru formou veřejné vyhlášky podle § 188 odst. 4 stavebního zákona. V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 188 odst. 4 stavebního zákona, účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci řízení mohou podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

Obdrží:
účastníci (dodejky)
podle § 182 písm. a), b), c) stavebního zákona
1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1 zastoupená společností:
2.PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47
3. Brožek Miloslav, Pod Hájem č.p. 659, 252 66 Libčice nad Vltavou
4. Brožková Eva, Pod Hájem č.p. 659, 252 66 Libčice nad Vltavou
5. Čermák Petr, Pod Dračím kamenem č.e. 8, Liberec XVII-Kateřinky, 460 14 Liberec 14
6. Dlabalová Věra, MUDr., Horákova č.p. 807, 513 01 Semily
7. Fabianová Eva, Ing., Svrkyně č.p. 9, 252 64 Velké Přílepy
8. Hadáček Vít, Louka č.p. 40, 679 74 Olešnice na Moravě
9. Hamerník Přemysl, Na Třebešíně č.p. 437/6, 100 00 Praha 10-Strašnice
10. Hašplová Alena, U Školy č.p. 6, Kněževes, 252 68 Středokluky

11. Havlíčková Dana, Jarníkova č.p. 1895/23, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
12. Holá Daniela, Ing., Sestupná č.p. 289/1, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
13. Chromčáková Milada, Ing., Blanická č.p. 1060/32, 120 00 Praha 2-Vinohrady
14. Chvoj Josef, Ing., Makotřasy č.p. 3, 273 54 Lidice
15. Chvoj Tomáš, Dvouletky č.p. 2757/285, 100 00 Praha 10-Strašnice
16. Chvoj Vítězslav, Ing., Na Parcelách č.p. 177, 252 68 Středokluky
17. Jehlička Jan, RNDr., CSc., U Slovanské pojišťovny č.p. 863/5, 140 00 Praha 4-Nusle
18. Kadlecová Marie, Ing., Šmilovského č.p. 1268/9, 120 00 Praha 2-Vinohrady
19. Klement Luboš, Ing., Nad Ryšánkou č.p. 2103/7a, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47
20. Kočař Jiří, Ing., Ochsenharing 49, 5163 Salzburg, Mattsee 49, Rakouská republika
21. Kolomazníková Markéta, MUDr., Vyšehořovice č.p. 41, 250 87 Mochov
22. Konopová Dlabalová Věra, MUDr., Horákova č.p. 845, 513 01 Semily
23. Kopecký Rostislav, Ing., Na kopci č.p. 163/8, Praha 8-Ďáblice, 182 00 Praha 82
24. Kubeš Jan, Staré náměstí č.p. 5/2, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
25. Kubr Václav, Šlikova č.p. 313/58, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
26. Lášek Jiří, K Borku č.p. 295, Svinary, 500 09 Hradec Králové 9
27. Lášek Josef, Na Konečné č.p. 1024/28, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové 9
28. Lášek Josef, Bc., Kralupská č.p. 2/47, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
29. Levyckyj Zdeněk, Ing., Brodecká č.p. 641/14, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
30. Lisec Jiří, Na Habří č.p. 133, Úholičky, 252 64 Velké Přílepy
31. Marcinková Helena, Řadová č.p. 434, 463 03 Stráž nad Nisou
32. Matoušek Milan, Ing., Na Beránku I č.p. 113, Ořech, 252 25 Jinočany
33. Matoušek Zdeněk, Karlštejnská č.p. 18, Ořech, 252 25 Jinočany
34. Molčíková Ludmila, Hodčina č.p. 699/5, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
35. Němečková Alena, Žateckých č.p. 844/26, 140 00 Praha 4-Nusle
36. Nepožitek Miroslav, JUDr., Západní č.p. 1573, 263 01 Dobříš
37. Novotný Josef, Mgr., Pod Žlubincem č.p. 345, 267 05 Nižbor
38. Pánková Marie, Svrkyně č.p. 2, 252 64 Velké Přílepy
39. Polenka Jan, Tuchorazská č.p. 322/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
40. Pošta Jaroslav, Ing., Mánesova č.p. 2184, 272 01 Kladno 1
41. Pošta Matěj, Mgr., Hálkova č.p. 1627, 272 01 Kladno 1
42. Pour Jiří, Mladotická č.p. 282/13, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
43. Pour Lukáš, Ing., Libocká č.p. 275/7, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
44. Pourová Irena, JUDr., Mladotická č.p. 282/13, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
45. Prokopová Aneta, Ing., Ovocná č.p. 1148/28, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
46. Rákos Jiří, MVDr., Na Vypichu č.p. 833/1, 252 19 Rudná
47. Sedláčková Jindřiška, Pejevové č.p. 3122/16, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
48. Skramuská Markéta, U Trati č.p. 635/2, Liberec XI-Růžodol I, 460 01 Liberec 1
49. Sobol Robert, Ing., Podlužanská č.p. 1874, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
50. Střelbová Věra, Mgr., Jurkovičova č.p. 981/19, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
51. Suchá Lucie, MUDr., Mánesova č.p. 2184, 272 01 Kladno 1
52. Šareš Jaroslav, Libocká č.p. 216/13, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
53. Šarešová Hana, Libocká č.p. 216/13, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
54. Šesták Michal, Ing., V Cibulkách č.p. 1087/35, 150 00 Praha 5-Košíře
55. Šestáková Martina, IDDS: scz4ssr
56. Šťastná Jitka, Libocká č.p. 254/30a, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
57. Štulová Jana, Na Stráni č.p. 534/23, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
58. Štulová Jana, 17. listopadu č.p. 287/33, Všebořice, 400 10 Ústí nad Labem 10
59. Tomek Jaroslav, V uličkách č.p. 194, Praha 6-Nebušice, 164 00 Praha 619
60. Tomek Jiří, Číčovice č.p. 60, 252 68 Středokluky
61. Vávrová Blanka, Šlikova č.p. 313/58, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
62. Vavřička Jan, Ing., Pohnertova č.p. 1723/2, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
63. Vavřička Petr, Ing., Zápasnická č.p. 877/3, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
64. Vítek Filip, Miřejovice č.p. 22, Nová Ves, 277 51 Nelahozeves
65. Vítek Roman, Ing., Högerova č.p. 686/6, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52
66. Vošická Lenka, Kamenická č.p. 678/8, 170 00 Praha 7-Holešovice
67. Vršťalová Jana, Evropská č.p. 528/255, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
68. Wuschková Jana, Ulrychova č.p. 1725/4, Praha 6-Břevnov, 162 00 Praha 616

69. Zelenda Vladimír, V Předním Veleslavíně č.p. 471/9, 160 00 Praha 6-Vokovice
70. Zelendová Anna, Na Padesátníku II č.p. 575, Liboc, 161 00 Praha 614
71. Ženíšek Otakar, Záběhlická č.p. 69/129, Praha 10-Záběhlice, 106 00 Praha 106
72. Aircraft view Properties a.s., Fajtlova č.p. 1090/1, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
73. Airport Park s.r.o., Příčná č.p. 1892/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
74. Bezpečnostní informační služba, Nárožní č.p. 1111/2, 158 00 Praha 58
75. Brunellus EQ s.r.o., Gen. Krátkého č.p. 1845/27, 787 01 Šumperk 1
76. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
77. ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
78. ČD Cargo, a.s., Jankovcova č.p. 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
79. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1
80. Dlouhá míle a.s., Fajtlova č.p. 1090/1, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
81. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
82. EIDK 3 s.r.o., Starostrašnická č.p. 3241/53, 100 00 Praha 10-Strašnice
83. FM PRODUCTIONS-PRAGUE s.r.o., Revoluční č.p. 1044/23, 110 00 Praha 1-Staré Město
84. GCCH a.s., Božkova č.p. 1616/4, 160 00 Praha 6-Dejvice
85. GrontFour s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
86. GrontOne s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
87. GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
88. Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město zastoupen společností: Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská č.p. 2077/57, Praha 2, 128 00 Praha
89. Letiště Praha, a. s., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
90. Město Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
91. Městská část Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
92. NT REAL SERVIS s.r.o., Na Padesátníku I č.p. 573, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
95. Obec Kněževes, U Národního výboru č.p. 62, Kněževes, 252 68 Středokluky
96. Oliva International, s.r.o., Náchodská č.p. 491/150, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha 913
97. Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
98. Prague Airport Real Estate, s.r.o., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
99. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
100. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
101. Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
102. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
103. PREdistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
104. RED Thirteen k.s., Havlíčkova č.p. 1030/1, 110 00 Praha 1-Nové Město
105. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
106. Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč
107. Správa Letiště Praha, s.p., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
108. Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
109. SUPTel a.s., Hřbitovní č.p. 1322/15, Doubravka, 312 00 Plzeň 12
110. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
111. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
112. TK Czech Operations s.r.o., Pernerova č.p. 697/35, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
113. Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
114. Národní centrum zemědělského a potravinářského výzkumu, v. v. i., Drnovská č.p. 507/73, Praha 6 Ruzyně, 161 00 Praha 614
115. Zoologická zahrada hl. m. Prahy, U trojského zámku č.p. 120/3, Praha 7-Troja, 171 00 Praha 71
116. Obec Tuchoměřice, V Kněžívce 212, 252 67 Tuchoměřice

<u>podle § 182 písm. d) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:</u>
parc. č. 1183/22, 1183/28, 1382/72, 1382/74, 1382/113, 1382/114, 1382/115, 1384/109, 1384/111, 1384/113, 1384/114, 1384/44, 1384/40 v katastrálním území Hostivice,
st. p. 319, parc. č. 300/1, 300/17, 300/16, 300/19, 300/2, 300/3, 300/32, 300/40, 300/46, 316/2, 430, 460, 464, 470/1, 471/1, 472/11, 472/16, 472/20, 472/26, 472/33, 472/36, 472/38, 500, 512/6, 531/1, 535/2, 535/4, 558/1, 558/19, 558/63, 570/9, 590/1, 590/10, 590/9, 699/1, 699/6, 714/13, 714/8, 739/4 v katastrálním území Kněževes u Prahy,
parc. č. 376/3, 384/28, 452/21, 452/31, 452/32, 452/33, 452/35, 452/37, 531/2 v katastrálním území Kněžívka,

parc. č. 1212/1, 1214, 1215/1, 1216/1, 1217/1, 1218/1, 1219/3, 1221, 1337/1, 1326/1, 1375, 1376/1, 1378, 1379/1, 1388/1, 1395/1, 1396, 1398/1, 1398/2, 1399, 1400/1, 1400/2, 1407, 1408, 1409, 1410/1, 1411/1, 1411/2, 1413, 1415, 1417, 1419/1, 1419/6, 1421/1, 1424/1, 1425/1, 1426/1, 1434, 1437/1, 1439, 1440, 1442, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1454/1, 1454/3 v katastrálním území Liboc,
parc. č. 1263 v katastrálním území Nebušice,
parc. č. 698/109, 698/110, 698/111, 698/114, 698/4, 698/43, 698/46, 698/47, 698/48, 698/49, 698/52, 698/53, 698/55, 698/8, 700/3, 707/1, 707/15, 707/6, 707/9, 709, 712, 713, 715/1, 715/6, 715/7, 717, 731/10, 731/3, 731/4, 731/9, 759/1, 798/2, 798/5, 799, 800, 895/1, 895/2 v katastrálním území Přední Kopanina,
parc. č. 272/10, 272/3, 272/6 v katastrálním území Středokluky,
parc. č. 1224/72, 1226/11, 1226/20, 1226/3, 1226/5, 1226/50, 1226/51, 1226/6, 1226/8, 1226/9, 1229, 1231, 1234, 1252/1, 1254/1, 1254/2, 1254/20, 1254/3, 1254/9, 1260/1, 1260/2, 1263/1, 1263/2, 1265/1, 1265/2, 1266/1, 1266/2, 1266/3, 1267, 1277, 1278/1, 1279, 1287/1, 1287/4, 1288/1, 1289/1, 1289/2, 1290/3, 1294/11, 1294/12, 1294/9, 1295/1, 1295/10, 1295/12, 1295/13, 1295/4, 1296/17, 1296/18, 1296/4, 1297/2, 1297/9, 1298/1, 1298/3, 1349/2, 2204, 2207, 2208, 2213, 2214/2, 2215, 2216/11, 2216/14, 2216/3, 2218/11, 2218/16, 2218/34, 2218/35, 2217/3, 2227/3, 2227/8, 2408/3, 2408/4, 2409/1, 2409/10, 2409/11, 2409/13, 2409/2, 2409/3, 2409/5, 2409/8, 2411/10, 2411/11, 2411/13, 2411/14, 2411/4, 2411/5, 2411/7, 2411/8, 2411/9, 2450/4, 2450/5, 2510/3, 2542/3, 2543/9, 2544, 2545, 2546, 2547/28, 2547/9, 2561/1, 2564/12, 2564/13, 2564/22, 2564/8, 2567/100, 2567/109, 2567/116, 2567/117, 2567/118, 2567/135, 2567/37, 2567/63, 2567/83, 2567/85, 2567/88, 2567/89, 2569/42, 2569/7, 2571, 2574/6, 2579/1, 2579/16, 2579/30, 2579/31, 2579/38, 2579/39, 2579/41, 2580/101, 2580/104, 2580/111, 2580/12, 2580/124, 2580/130, 2580/131, 2580/14, 2580/3, 2580/32, 2580/5, 2580/62, 2580/63, 2580/65, 2580/66, 2580/68, 2580/69, 2580/70, 2580/8, 2580/80, 2580/95, 2580/96, 2581/2, 2581/5, 2584/30, 2584/31, 2584/5, 2596/20, 2596/22, 2596/23, 2596/24, 2596/25, 2596/28, 2596/29, 2596/3, 2596/30, 2596/34, 2596/35, 2596/38, 2596/40, 2596/43, 2596/45, 2596/46, 2596/49, 2596/57, 2596/62, 2596/63, 2596/64, 2597/10, 2597/2, 2597/3, 2597/4, 2597/5, 2597/6, 2597/7, 2597/8, 2597/9, 2598, 2600/5, 2600/6, 2601/5, 2601/6, 2601/8, 2602/3, 2602/4, 2603, 2604/3, 2604/9, 2606/3, 2606/4, 2607, 2610/1, 2610/2, 2610/3, 2612/4, 2612/6, 2613/14, 2613/17, 2613/7, 2613/9, 2614/2, 2615/2, 2615/13, 2622/20, 2622/21, 2622/23, 2625/1, 2625/2, 2626/3, 2638/3, 2638/8, 2640/1, 2640/4, 2640/5, 2641, 2646/1, 2647/1, 2672, 2701/10, 2701/2, 2701/3, 2701/5, 2701/9, 2704, 2705/1, 2716/4, 2717, 2718/2, 2718/3, 2718/4, 2721/2, 2723, 2725/26, 2725/27, 2729/1, 2729/10, 2729/11, 2729/12, 2729/13, 2729/18, 2729/9, 2743/15, 2743/16, 2743/17, 2743/2, 2743/8, 2744, 2745/1, 2747, 2748, 2749, 2750/3, 2750/4, 2751/3, 2751/4, 2752, 2753/1, 2753/12, 2753/14, 2753/9, 2754/10, 2754/102, 2754/104, 2754/11, 2754/111, 2754/116, 2754/118, 2754/120, 2754/121, 2754/122, 2754/13, 2754/138, 2754/142, 2754/143, 2754/146, 2754/149, 2754/150, 2754/161, 2754/2, 2754/225, 2754/273, 2754/3, 2754/30, 2754/31, 2754/32, 2754/414, 2754/46, 2754/49, 2754/5, 2754/50, 2754/53, 2754/55, 2754/57, 2754/64, 2754/65, 2754/70, 2754/72, 2754/89, 2754/9, 2754/90, 2754/91, 2755/5, 2756/1, 2756/11, 2756/13, 2757/7, 2757/11, 2758/3, 2758/4, 2758/5, 2793, 2795/4, 2796, 2797, 2798, 2818, 2840/4, 2840/5, 2840/6, 2842/1, 2842/11, 2842/2, 2845/1, 2845/2, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2858/3, 2860/4, 2863, 2864, 2865/1, 2865/2, 2866, 2867, 2868, 2869, 2871/1, 2872, 2875/1, 2875/2, 2876/16, 2876/18, 2876/39, 2876/40, 2876/41, 2876/42, 2876/49, 2876/52, 2876/61, 2876/62, 2878/1, 2878/2, 2882, 2884/10, 2884/11, 2886/10, 2886/11, 2886/12, 2886/14, 2886/15, 2886/17, 2888/6, 2904/5, 2904/7, 2904/8, 2906/5, 2908/10, 2908/13, 2909/1, 2909/2, 2909/3, 2911, 2919/1, 2919/17, 2919/2, 2921/1, 2964/11, 2964/13, 2964/14, 2964/15, 2964/16, 2964/3, 2964/5, 2964/8, 2964/9, 2965/11, 2965/3, 2965/4, 2965/6, 2966/10, 2967/16, 2968/19, 2968/20, 2968/21, 2973/1, 2973/11, 2973/12, 2973/20, 2973/22, 2973/7, 2973/9, 2973/21 v katastrálním území Ruzyně, Ruzyně č.p. 573, č.p. 1151, č.p. 1017, č.p. 1082, č.p. 1092, č.p. 1048, č.p. 917, č.p. 278, č.p. 1030, č.p. 1090, č.p. 842, č.p. 837 a č.p. 843

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.
Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se vyrozumění o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným

vlastníkům, jimž se nepodařilo vyrozumění o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které jsou dotčení vlastníci identifikovaní označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

dotčené správní úřady

117. Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1
118. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle
119. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, Oddělení krizového plánování, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
120. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor evidence majetku, oddělení majetkoprávních činností, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
121. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
122. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
123. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
124. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
125. Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
126. Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
127. Ministerstvo vnitra, Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
128. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
129. Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
130. Úřad městské části Praha 6, odbor životního prostředí, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6
131. Úřad pro civilní letectví, K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
132. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
133. Městský úřad Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
134. Obecní úřad Kněževes, U Národního výboru č.p. 62, Kněževes, 252 68 Středokluky
135. Obecní úřad Tuchoměřice, V Kněžívce 212, 252 67 Tuchoměřice

ostatní

136. Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
137. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
138. NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Náměstí republiky č.p. 28, 301 00 Plzeň 1
139. Oberbank AG pobočka Česká republika, náměstí I. P. Pavlova č.p. 1789/5, 120 00 Praha 2
140. ABC Ruzyně s.r.o., Hlinky 49/126, Pisárky, 603 00 Brno
141. Trinity Bank, Celetná 969/40, Staré Město, 110 00 Praha 1

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Úřad městské části Praha 6, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6
- Úřad městské části Praha-Přední Kopanina, Hokešovo nám. 193, 164 00 Praha 6

- Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Městský úřad Hostivice, Husovo nám. 13, 253 01 Hostivice
- Obecní úřad Kněževes, U Národního výboru 62, 252 68 Kněževes
- Obecní úřad Tuchoměřice, V Kněžívce 212, 252 67 Tuchoměřice

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.