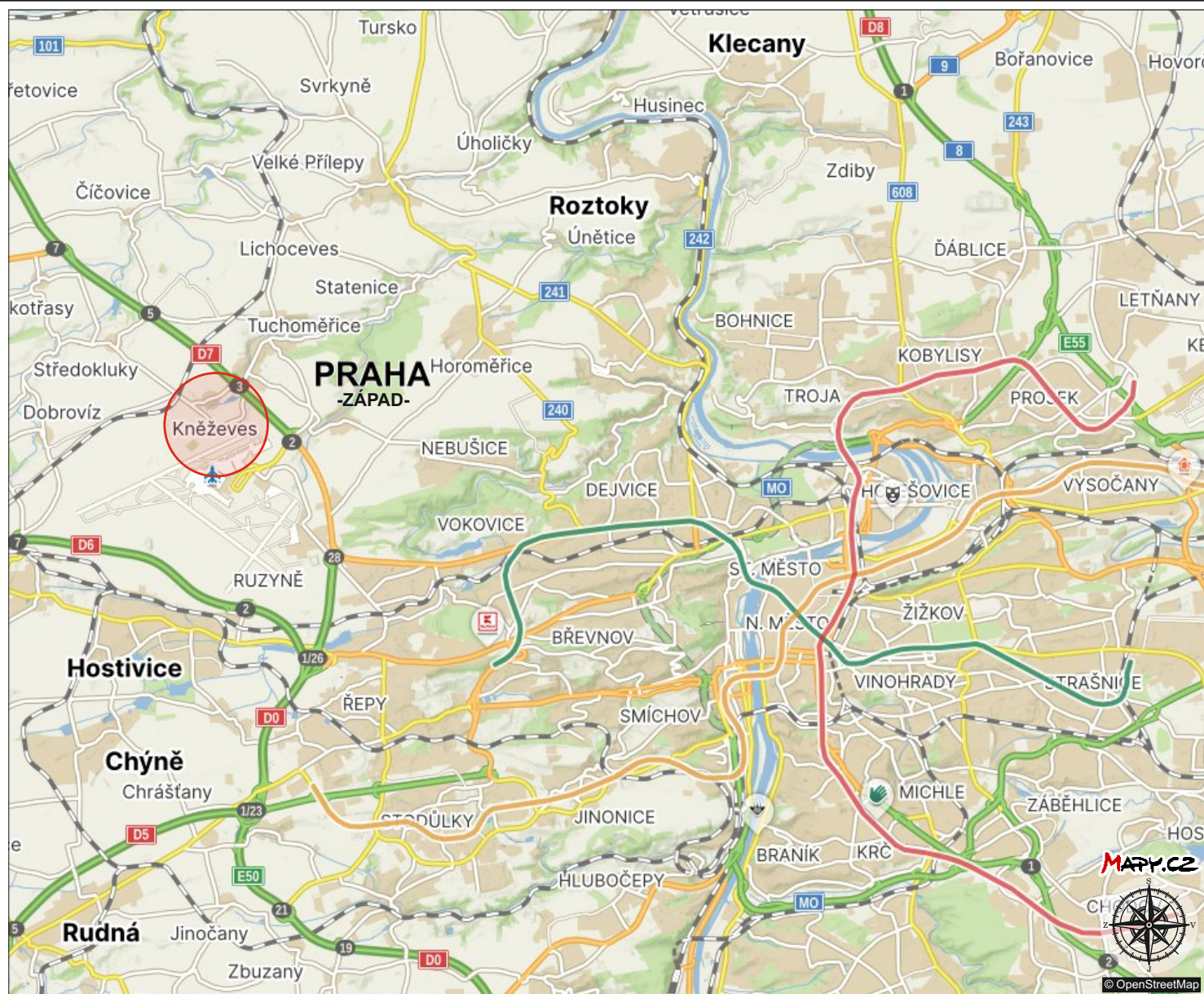




Miloslav Kalců
Elektromontáže a projekce

Uhy u Velvar 58, 273 24, IČ: 102 34 845



FGTH.CZ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROJEKCE INŽENÝRING

FGTH.CZ s.r.o.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
J.Hory 1494, 272 01 Kladno
+420 724 501 708
fgth.cz@seznam.cz

PROJEKTOVAL:
PETR JURÁSEK, +420 608 712 312, fgth.cz.petrjursek@seznam.cz

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
MICHAL MORÁVEČ, +420 724 501 708, fgth.cz@seznam.cz
ADMINISTRÁTOR, INŽENÝRING:
VÁCLAV MORÁVEČ, +420 731 868 948, fgth.cz.vaclavmoravec@seznam.cz

PROZNAK

Proznak Kladno s.r.o.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
J.Hory 1494, 272 01 Kladno
+420 724 501 701
info@proznakgroup.cz

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ NA PŘECHODNOU / TRVALOU ÚPRAVU PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA AKCI:

Kněžves

Kněžves, MK, ul. Nová Čtvrť, č.97, obnova - kNN IV-12-6033994 úprava DiO z 26.11.2025

Dodavatel předmetného díla předloží z důvodu možné změny dopravní situace v lokaci stavby toto DiO spolu s Stanoviskem Policie ČR, místně příslušnému komunikačnímu (dopravnímu) inženýrovi Dopravního inspektorátu Policie ČR nejméně 60 dní před započatím stavby.

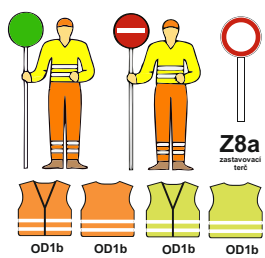
Závazné předpisy, zákony a normy pro instalaci přechodného dopravního značení na pozemních komunikacích

- pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)
- TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)
- Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009). Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením přechodným, nebo pokud by toto omezovalo platnost přechodného značení, bude zakryto.
- Kvalitativní provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č.361/2000 Sb., je prováděcí vyhl.č.294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Na trvalém vodorovném dopravním značení nebudou prováděny žádné přechodné změny stávajícího vodorovného dopravního značení. Instalace, údržba, průběžná manipulace a demontáž veškerého přechodného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přechodného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby. Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna zhotovitelem stanovených pracovníků řádně proškolených dle platného BZOP, nebo autorizovanou firmou na instalaci dopravního značení vybavených platnými pomůckami pro pohyb osob při stavbách na pozemních komunikacích (viz.obr.1). Stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitelem, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek. Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

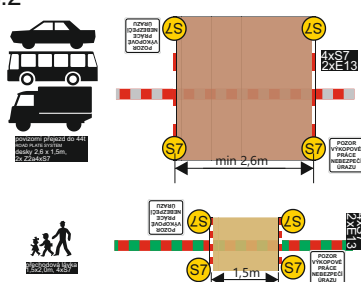
Podmínky pro získání zvláštního užívání komunikace na veřejném prostranství.

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 25, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), zvláštní užívání komunikace, tj. užití místních komunikací jiným než obvyklým způsobem. Výčet zvláštních užívání komunikace podrobně vysvětluje § 25 zákona. Pojem veřejného prostranství vysvětluje § 34 zákona č 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, kde veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru. Ke zvláštnímu užívání místní komunikace, pak musí příslušný silniční správní úřad, vydat povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace. Toto povolení se vydává podle správního řádu ve správním řízení, podrobnosti žádosti uvádí § 25 zákona a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zvláštní užívání veřejného prostranství upravuje zákon o místních poplatcích č. 565/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Poplatek se zavádí obecně závaznou vyhláškou. Veřejné prostranství je vyznačeno zákresem do katastrální mapy.
- Dokumenty potřebné pro získání zvláštního užívání komunikace:
DiO / Dopravně inženýrské opatření - projekční schéma umístění přechodného dopravního značení vyhotoveného na základě místního šetření a případnou konzultací s místně příslušným silničním správním úřadem a s komunikačním inženýrem příslušného oddělení D.I. Policie ČR a následné získání souhlasného Stanoviska PČR, D.I.
DiR / Dopravně inženýrské opatření - vyjádření, stanoviska a podklady od potřebných zúčastněných subjektů (např. ŘSD, KSÚS, vlastníci komunikací, obec, město, kraj, dopravci / BUS, dodavatel, subdodavatel, atd.) pro získání finálové dokumentace pro Stanovení přechodné úpravy na PK a pro Zvláštní užívání PK (výkopové / záborové povolení) a případné Rozhodnutí o UZAVÍRCE na příslušném silničním správním úřadě, MěÚ.K dodání předmětného DiR je potřeba do žádosti uvést přesný termín konání akce, telefonní a emailový kontakt na zodpovědnou osobu, název, adresu a IČ zhotovitele a případnou plnou moc.
- Majitelé všech přilehlých nemovitostí budou nejméně jeden měsíc před započatím stavby informováni o průběhu výkopových prací v jejich lokalitě. Všechny jízdní a chodecké trasy přerušené výkopem, včetně vjezdů/výjezdů případně vchodů/východů do všech přilehlých nemovitostí je nutno nainstalovat přejezdové nebo chodecké můstky (viz.obr.2)
- Segmenty uzavírek (záborů) budou označeny svislým provizorním dopravním značením zákaz zastavení B28 (popř. zónovou dopravní značkou se symbolem B28). Všechny tato dopravní značky budou dále obsahovat dodatkové tabulky E13 s uvedením termínu platnosti a důvodu záboru. Tyto jmenované dopravní značky je dle § 9 písm. a) zákona o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.) nutno osadit 7 kalendářních dnů před začátkem stavby (viz.obr.3)
- Modelové schéma pro průjezd vozidel podél záboru / pracovního místa v délce max15m na komunikaci v obci - mimo obec (viz.obr.4)

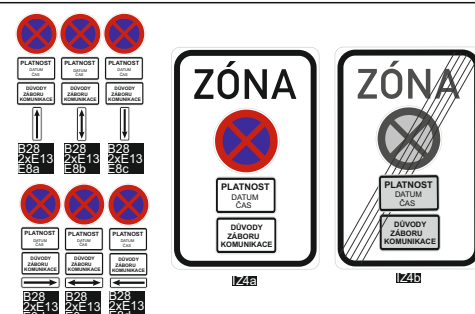
obr.č.1



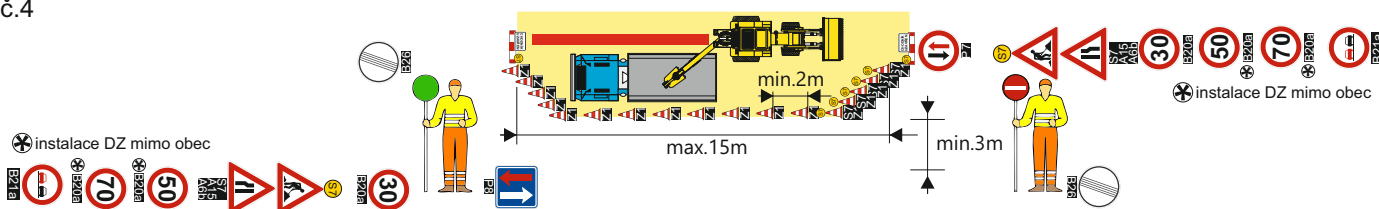
obr.č.2

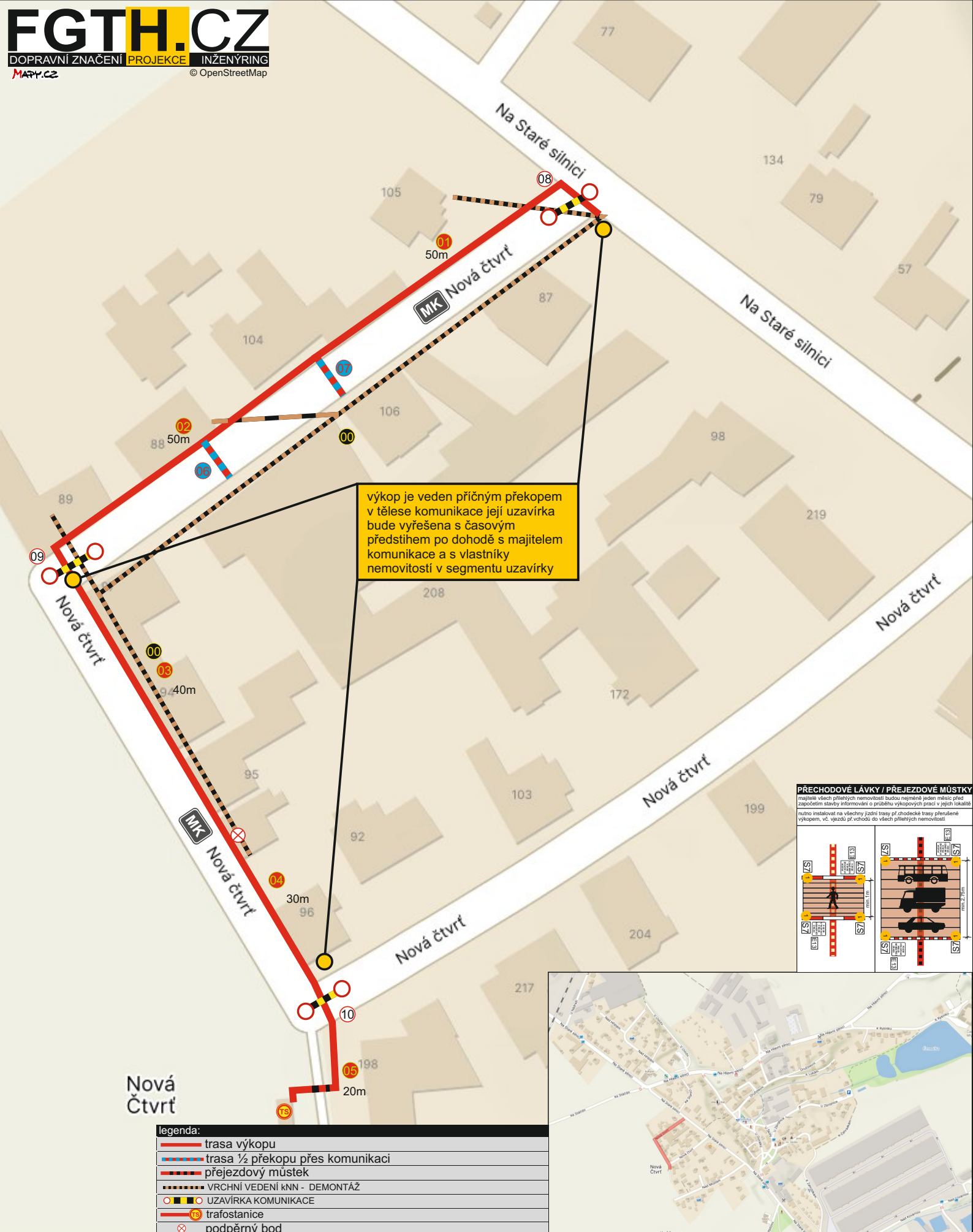


obr.č.3

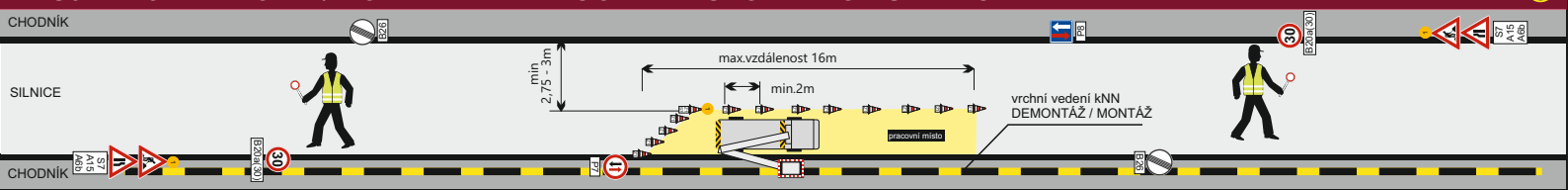


obr.č.4





PRŮJEZDOVÝ PROFIL / POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO NA KOMUNIKACI



2

Nová čtvrť

Na Staré silnici

Ke Stanici

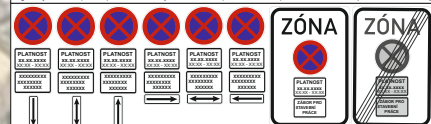
Na Staré silnici

Nová čtvrť

max. 5m

VYPARKOVÁNÍ ZÁBOROVÝCH - UZAVÍRKOVÝCH PLOCH

segmenty uzavírek (záborů) budou označeny SDZ B28 PDZ (zákaz zastavení) 7 kalendářních dnů před začátkem stavb.



legenda:

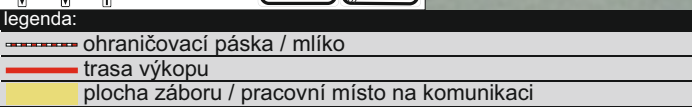
 ohraničovací páska / mlíko

— trasa výkopu

plocha záboru / pracovné miesto na komunikácii



	ohraničovací páska / mlíko
	trasa výkopu
	plocha záboru / pracovní místo na komunikaci





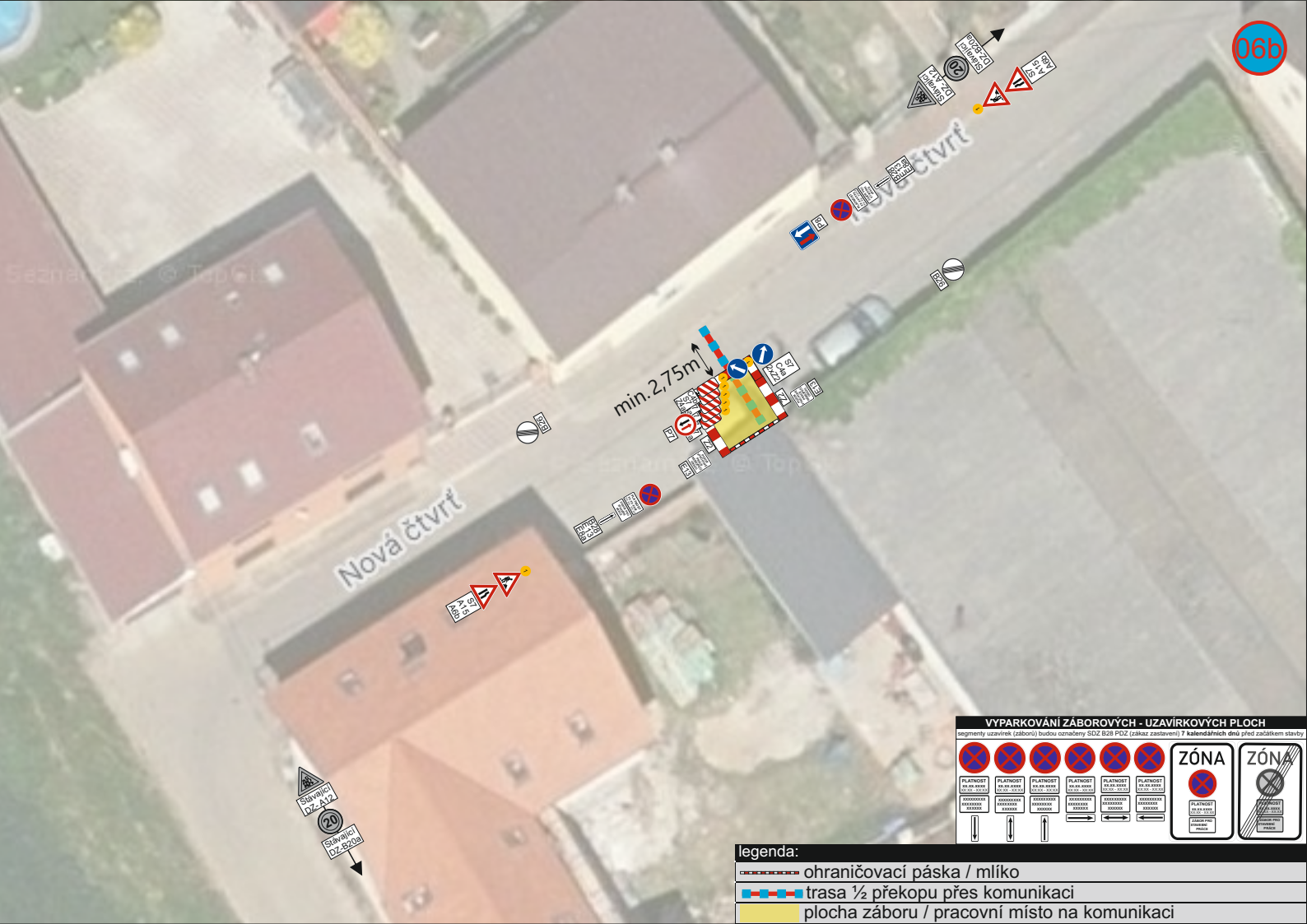
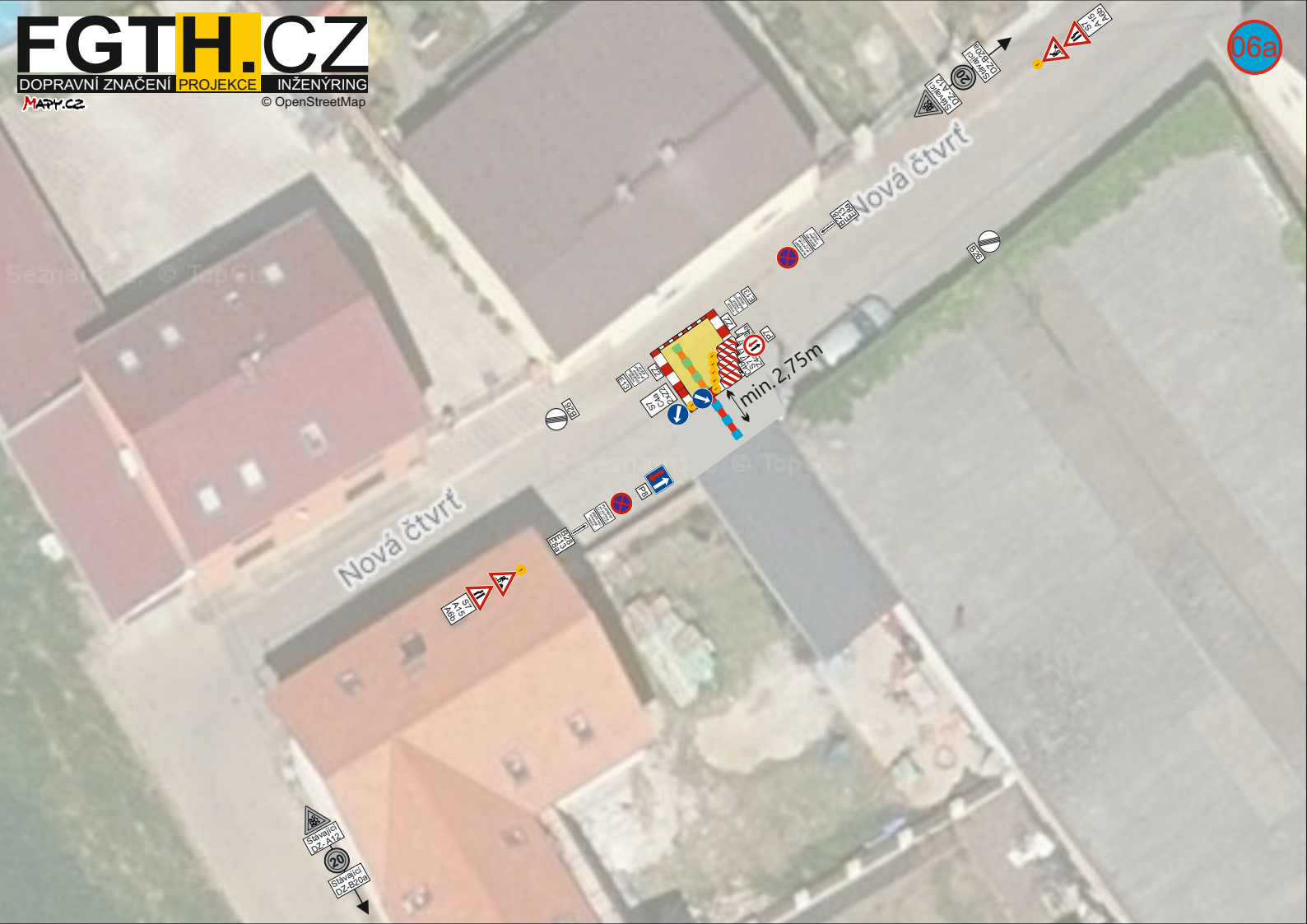
Nová
Čtvrť

VYPARKOVÁNÍ ZÁBOROVÝCH - UZAVÍRKOVÝCH PLOCH						ZÓNA	ZÓNA
PLATNOST PODLE S7 A15 A8b E7a	PLATNOST PODLE S7 A15 A8b E7a	PLATNOST PODLE S7 A15 A8b E7a	PLATNOST PODLE S7 A15 A8b E7a	PLATNOST PODLE S7 A15 A8b E7a	PLATNOST PODLE S7 A15 A8b E7a	PLATNOST PODLE S7 A15 A8b E7a	PLATNOST PODLE S7 A15 A8b E7a

- legenda:
- ohraničovací páska / mlíko
 - trasa výkopu
 - plocha záboru / pracovní místo na komunikaci



	ohraničovací páska / mlíko
	trasa výkopu
	plocha záboru / pracovní místo na komunikaci



VYPARKOVÁNÍ ZÁBOROVÝCH - UZÁVÍRKOVÝCH PLOCH									
PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST	PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST	PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST	PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST	PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST	PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST	PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST	PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST	PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST	PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST PLATNOST

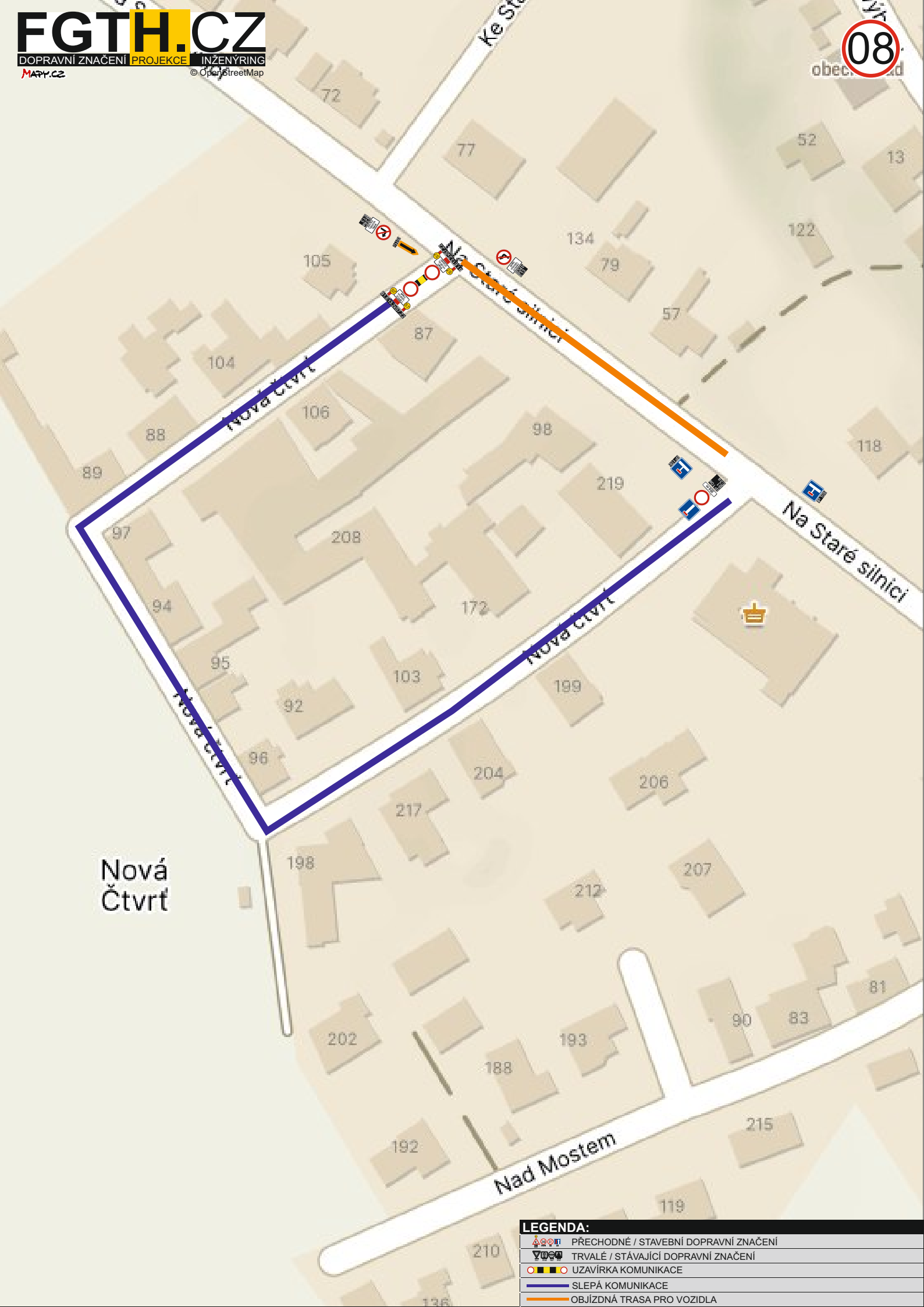
- legenda:
- ohraničovací páska / mlíko
 - trasa ½ překopu přes komunikaci
 - plocha záboru / pracovní místo na komunikaci



VYPARKOVÁNÍ ZABOROVÝCH - UZAVÍRACÍCH PLOCH
 (nagmety uzavírání (zabov) busbu cizozná 302 828 PDZ (zakaz zastavení) 7 kalendářních dní před začátkem stavby)

Diagram illustrating various parking closure signs (P1 to P6) and zone signs (ZONA). Each sign is a red circle with a blue 'X' and a white text box. The signs are labeled with their respective plate numbers and validity dates. Below each sign is a table with columns for 'PŘEDPISY' (Regulations) and 'PŘEDPISY' (Regulations). The 'ZONA' signs are black with a white 'X' and a white text box. The first 'ZONA' sign has 'PLATNOST 10.00. 2023' and 'PŘEDPISY'. The second 'ZONA' sign has 'PLATNOST 10.00. 2023' and 'PŘEDPISY'.

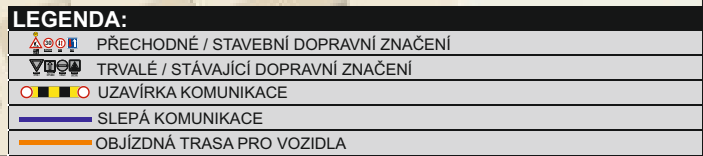
	ohraničovací páska / mlíko
	trasa ½ překopu přes komunikaci
	plocha záboru / pracovní místo na komunikaci

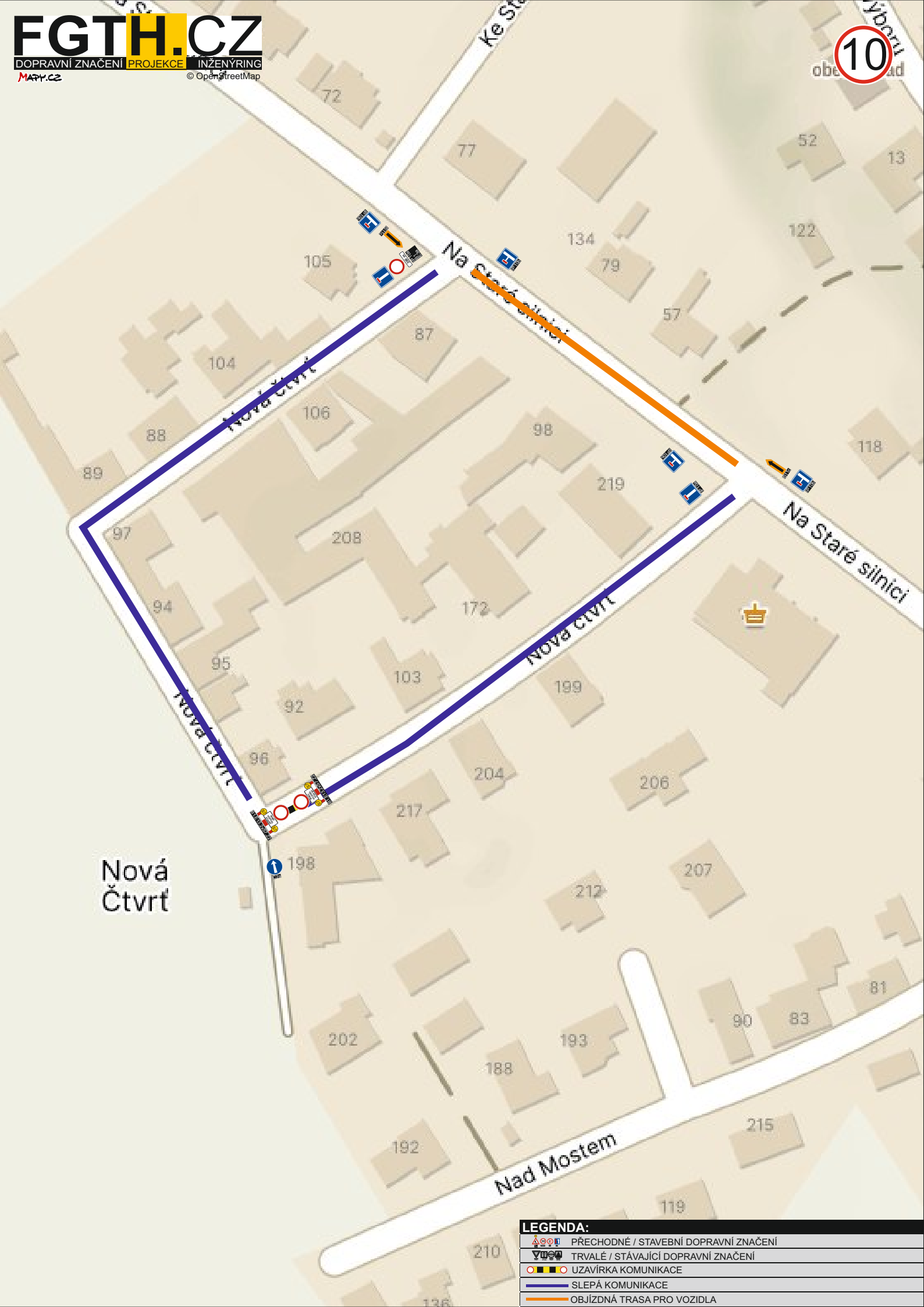


Nová
Čtvrť

LEGENDA:

-  PŘECHODNÉ / STAVEBNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  TRVALÉ / STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  UZAVÍRKA KOMUNIKACE
-  SLEPÁ KOMUNIKACE
-  OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA





Nová
Čtvrť

LEGENDA:

-  PŘECHODNÉ / STAVEBNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  TRVALÉ / STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA
-  SLEPÁ KOMUNIKACE