



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 87052/2026/OSU/Bal
Č.j.: MUCE 140968/2026 OSU
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110
tel./e-mail: 722 974 977 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 27. 7. 2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 278/2026

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který dne 17. 5. 2026 podala, dne 15. 7. 2026 upravila, společnost

FRONĚK s.r.o., IČ 47534630, Zátíší 2488, 269 01 Rakovník,

v zastoupení na základě plné moci

ADSUM spol. s r. o., IČ 45144991, Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť.

Po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI dne 3. 7. 2026 č. j. KRPS-182506-2/ČJ-2026-011606-KI,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, opatřením obecné povahy **přechodnou úpravu** provozu na **silnici č. III/0077, III/0078, III/2405, III/0071 a místních komunikacích ve Středoklukách, Kněževsi, Tuchoměřicích**, v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předložených situací DIO, vypracovaných Martinem Frolíkem, ADSUM spol. s r.o., číslo zakázky DIO-63-3/2026 v červnu 2026, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 3. 8. 2026 do 20. 9. 2026**

Z důvodů: uzavírky silnice č. III/0077 ve Středoklukách

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- 1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
- 2) Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

- 3) Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude po dobu stavby zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.
- 4) Žadatel je povinen po celou dobu trvání uzavírky přijmout a udržovat taková technická a organizační opatření, která zajistí přístup k sousedním nemovitostem.
- 5) Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu od 3. 8. 2026 do 20. 9. 2026, a to ve vazbě na platnost povolení předmětné uzavírky silnice č. III/0077 ve Středoklukách.
- 6) Stávající dopravní značky nebo jejich části, které jsou v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu pro vyznačení objízdné trasy, a to zejména cíle na směrových tabulích a návěstích budou zneplatněny postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení platnosti přechodné úpravy provozu musí být zneplatněné DZ uvedeny do původního stavu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Investor stavby: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.

Odpovědná organizace za práce: FRONĚK s.r.o.

odpovědná osoba: Tomáš Macálka, tel.: 608 772 570

Odpovědná organizace za dopravní značení: ADSUM spol. s r.o.

odpovědná osoba: Martin Frolík, tel.: 777 690 022

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, FRONĚK s.r.o., IČ 47534630, Zátíší 2488, 269 01 Rakovník, v zastoupení na základě plné moci ADSUM spol. s r. o., IČ 45144991, Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť, podaného dne 17. 5. 2026, upraveného dne 15. 7. 2026, a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby ADSUM spol. s r. o., IČ 45144991, Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť, která je na základě předložené plné moci ze dne 9. 1. 2023 oprávněna právnickou osobu FRONĚK spol. s r.o., IČ 47534630, Zátíší 2488, 269 01 Rakovník, v dané věci zastupovat.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnicích č. III/0077, III/0078, III/2405, III/0071 a místních komunikacích ve Středoklukách, Kněževsi, Tuchoměřicích, jsou stavební práce související s rekonstrukcí povrchu silnice č. III/0077 ve Středoklukách v úseku km staničení cca 0,000 – 1,079.

Žadatel k žádosti doložil situace DIO, vypracované Martinem Frolíkem, ADSUM spol. s r.o., číslo zakázky DIO-63-3/2026 v červnu 2026, souhlasné Závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 3. 7. 2026 č. j. KRPS-182506-2/ČJ-2026-011606-KI spolu s odsouhlasenými situacemi DIO, vyjádření IDSK ze dne 5. 6. 2026.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je podkladem pro vydání povolení úplné uzavírky komunikace silnice č. III/0077 ve Středoklukách, v úseku km staničení cca 0,000 – 1,079, z důvodu rekonstrukce povrchu předmětného úseku.

Přechodné dopravní značení, související s uzavírkou komunikací, bude osazeno v předpokládaném termínu od 3. 8. 2026 do 20. 9. 2026.

Při stanovení dopravního značení vzal správní orgán v potaz, že v uzavřeném úseku silnice č. III/0077 jsou umístěny objekty společností, trvalého bydlení a rekreačních objektů, kterým bude stavbou zajištěn přístup k jejich nemovitostem, což správní orgán zohlednil v podmínce č. 4 předmětného opatření.

Silniční správní úřad dále konstatuje, že právní předpisy upravující činnost složek integrovaného záchranného systému poskytují těmto složkám dostatečná oprávnění k zajištění přístupu na dotčená místa i v případech, kdy je provoz na pozemní komunikaci dočasně omezen nebo vyloučen. Podle § 23 odst. 2 písm. b) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, jsou vlastníci a uživatelé nemovitostí povinni strpět vstup osob provádějících záchranné nebo likvidační práce a použití nezbytné techniky. Samotná existence uzavírky proto bez dalšího neznamená znemožnění výkonu záchranných a likvidačních prací ani ohrožení akceschopnosti složek integrovaného záchranného systému.

Silniční správní úřad uložil žadateli povinnost přijmout po celou dobu trvání uzavírky taková technická a organizační opatření, která zajistí přístup k sousedním nemovitostem. Tato opatření musí být přizpůsobena konkrétním místním podmínkám a rozsahu prováděných prací tak, aby vlastníci a uživatelé dotčených nemovitostí nebyli omezeni nad nezbytně nutnou míru. Žadatel je zejména povinen zajistit bezpečný pěší přístup k nemovitostem, případně umožnit vjezd vozidel v rozsahu odpovídajícím aktuálnímu stavu stavebních prací, dovolují-li to technické a bezpečnostní podmínky stavby. Současně je povinen průběžně koordinovat organizaci prací tak, aby případná omezení přístupu byla co nejkratší a aby byly dotčené osoby o těchto omezeních včas informovány.

Při rozhodování správní orgán přihlédl také k tomu, že stávající/navržená průměrná šířka komunikace je v rozmezí 4,50 – 6,50 m. Provádění stavebních prací spočívající v opravě komunikace vyžaduje minimální (bezpečný) pracovní prostor v šířce 4,0 m. Dále je třeba připočítat prostor pro osazení dopravního značení. Z výše uvedených důvodů není možné provést stavební práce na kyvadlový provoz – částečnou uzavírku komunikace.

Objízdna trasa je nařízena po silnicích vyšší kategorie, které odpovídají šířkovým poměrům. Převedením dopravy na silnice vyšší kategorie, budou na co nejmenší míru dotčena vlastnická práva vlastníků místních a účelových komunikací v daném území.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI.

Správní orgán dospěl k závěru, že umístění dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných silnicích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při označení uzavřeného úseku silnic, kde budou prováděny stavební práce neumožňující průjezd vozidel, včasného informování o uzavírci a vyznačení objížděk dle druhů vozidel, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Z tohoto důvodu přistoupil správní orgán po obdržení stanoviska Policie ČR rovnou k vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku a za použití citovaných právních předpisů.

Městský úřad Černošice OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

situace dopravního značení – DIO, vypracované Martinem Frolíkem, ADSUM spol. s r.o., číslo zakázky DIO-63-3/2026 v červnu 2026

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Středokluky, OÚ Kněževy, OÚ Tuchoměřice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci

ADSUM spol. s r.o., IDDS: 3v5y5y5

sídlo: Havlíčkova č.p. 923, 273 51 Unhošť

zastoupení pro: Froněk, spol. s r.o., Zátíší 2488, 269 01 Rakovník

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Obec Kněževy, IDDS: 6bjak9s

sídlo: U Národního výboru č.p. 62, Kněževy, 252 68 Středokluky

Obec Středokluky, IDDS: xr8bmsb

sídlo: Lidická č.p. 61, 252 68 Středokluky

Obec Tuchoměřice, IDDS: uzrbxr5

sídlo: V Kněžívce č.p. 212, 252 67 Tuchoměřice

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI,

IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5 - Smíchov