



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
pracoviště Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/018483/24
Č.J.: DESU/120/034894/25
VYŘIZUJE: JUDr. Roman Bulíř
TEL.: +420 602 149 916
E-MAIL: roman.bulir@desu.gov.cz
DATUM: 20.1.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 16.2.2024 a současně podle § 247 a 248 stavebního zákona přezkoumal žádost o povolení odstranění stavby, které podala **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánci č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

„Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“

v rozsahu:

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 10-01-11 ŽST Praha-Ruzyně, úprava SZZ

PS 14-01-11 ŽST Praha-Letiště V. H., úprava SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 00-01-21 Ruzyně – Letiště V. H., TZZ

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém

PS 00-01-71 Ruzyně – Letiště V. H., ETCS balízy

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 12-02-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, místní kabelizace

PS 12-02-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, napojení objektů Prahy

PS 12-02-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka mepnet

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 12-02-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozhlasové zařízení

PS 12-02-22 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozhlasové zařízení ROPID

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 12-02-41 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém
PS 12-02-42 zast. Praha-Dlouhá Míle, PZTS
PS 12-02-43 zast. Praha-Dlouhá Míle, ZPDP
PS 12-02-44 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém ROPID
PS 12-02-45 zast. Praha-Dlouhá Míle, zázemí řidiči BUS, přístupový terminál DPP
PS 12-02-46 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém VSS
PS 13-02-41 NTS Na Padesátníku, kamerový systém
PS 13-02-42 NTS Na Padesátníku, EZS
PS 13-02-43 NTS Na Padesátníku, ZPDP

D.1.2.5 Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel (DK, DOK, ZOK)

PS 00-02-51 Ruzyně – Letiště V. H., DOK a TK

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 12-02-61 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení
PS 12-02-62 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení ROPID
PS 12-02-63 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení LVH

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 12-02-71 zast. Praha-Dlouhá Míle, sdělovací zařízení
PS 13-02-91 NTS Na Padesátníku, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 00-02-81 Ruzyně – Letiště V. H., přenosový systém

D.1.2.9 Rádiové systémy

PS 12-02-91 zast. Praha-Dlouhá Míle, rádiový systém IZS
PS 00-02-91 Ruzyně – Letiště V. H., GSM-R

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

PS 00-02-01 Ruzyně – Letiště V. H., DDTS ŽDC
PS 09-02-02 Praha, CDP Praha – vybavení dispečerského sálu

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 12-03-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, DŘT
PS 13-03-11 Dl. Míle – Letiště V. H., NTS Na Padesátníku, DŘT
PS 09-03-12 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 12-03-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4 kV-1PP, technologie
PS 12-03-22 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4 kV-1PP, vlastní spotřeba
PS 12-03-23 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4kV-1NP, technologie
PS 12-03-32 zast. Praha-Dlouhá Míle., Trafostanice pro dobíjecí stanice (ČEZ)
PS 12-03-33 zast. Praha-Dlouhá Míle., Technologie dobíjecích stanic (ČEZ)
PS 13-03-21 Dl. Míle – Letiště V. H., NTS Na Padesátníku 22 kV, technologie
PS 13-03-22 Dl. Míle – Letiště V. H., NTS Na Padesátníku 22 kV, vlastní spotřeba

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 12-04-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, osobní výtahy
PS 12-04-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, eskalátory

D.1.4.4 Ostatní technologická zařízení

PS 12-04-51 zast. Praha-Dlouhá Míle, fotovoltaika

D.2 STAVEBNÍ OBJEKTY

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SK 11-00-02 Ruzyně - Dl. Míle, železniční svršek a spodek
SO 11-10-01 Ruzyně - Dl. Míle, železniční svršek
SO 11-11-01 Ruzyně - Dl. Míle, železniční spodek
SK 12-00-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, železniční svršek a spodek
SO 12-10-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, železniční svršek
SO 12-11-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, železniční spodek

SK 13-00-02 Dl. Míle – Letiště V. H., železniční svršek a spodek

SO 13-10-01 Dl. Míle – Letiště V. H., železniční svršek

SO 13-11-01 Dl. Míle – Letiště V. H., železniční spodek

SO 13-11-02 Dl. Míle – Letiště V. H., železniční spodek přístupy

SO 00-14-01 Ruzyně – Letiště V. H., výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-12-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**Železniční mosty**

SO 13-20-01 Dl. Míle – Letiště V. H., most km 4,080

Mostní objekty na komunikacích

SO 11-22-01 Ruzyně - Dl. Míle, silniční most žkm 1,240

SO 12-22-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, silniční most žkm 2,020

SO 12-22-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, silniční most žkm 2,110

SO 13-22-01 Dl. Míle – Letiště V. H., silniční most žkm 3,690

SO 13-22-02 Dl. Míle – Letiště V. H., silniční most žkm 3,900

SO 12-22-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 1,940

SO 12-22-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 1,990

SO 12-22-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 2,040

SO 13-22-04 Dl. Míle – Letiště V. H., lávka žkm 3,340

Opěrné a zárubní zdi

SO 13-23-01 Dl. Míle – Letiště V. H., opěrná zeď km 4,134-4,171 vpravo

SO 11-24-02 Ruzyně - Dl. Míle, zárubní zeď km 1,125-1,773 vpravo a vlevo

SO 12-24-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, zárubní zeď km 1,890-2,330

SO 13-24-01 Dl. Míle – Letiště V. H., zárubní zeď km 2,410-2,510 vlevo

SO 13-24-02 Dl. Míle – Letiště V. H., zárubní zeď km 2,620-3,364 vpravo

SO 13-24-03 Dl. Míle – Letiště V. H., zárubní zeď km 4,250-4,820 vlevo

SO 13-24-04 Dl. Míle – Letiště V. H., zárubní zeď km 4,710-4,820 vpravo

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**D.2.1.5.1 Silnoproudé sítě**

SO 11-30-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka kabelů 22kV+opt v km 1,175 - 1,275

SO 11-30-01.1 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka kabelů 22kV v km 1,175 - 1,275

SO 11-30-02 Ruzyně - Dl. Míle, přípojka NN katodické ochrany v km 1,225

SO 11-30-03 Ruzyně - Dl. Míle, provizorní přeložka kabelů VN v km 1,725 - PRE

SO 11-30-04 Ruzyně - Dl. Míle, definitivní přeložka kabelů VN v km 1,725 - PRE

SO 12-30-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 2,025 - 2,425 - PRE

SO 12-30-01.1 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka kabelů VN v km 2,025 - 2,425 - PRE

SO 12-30-01.2 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka kabelů opt v km 2,025 - 2,425 - PRE

SO 12-30-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 2,025 - 2,425 - PRE

SO 12-30-02.1 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN v km 2,025 - 2,425 - PRE

SO 12-30-02.2 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů opt v km 2,025 - 2,425 - PRE

SO 12-30-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 2,625 - PRE

SO 12-30-05.1 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN v km 2,625 - PRE

SO 12-30-05.2 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů opt v km 2,625 - PRE

SO 13-30-01 Dl. Míle – Letiště V. H., provizorní přeložka kabelů VN v km 3,875 - ŘLP

SO 13-30-02 Dl. Míle – Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů VN v km 3,875 - ŘLP

SO 13-30-03 Dl. Míle – Letiště V. H., provizorní přeložka kabelů NN v km 3,975 - ŘLP

SO 13-30-04 Dl. Míle – Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů NN v km 3,975 - ŘLP

SO 13-30-06 Dl. Míle – Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 4,525 - LP

SO 13-30-07 Dl. Míle – Letiště V. H., ochrana VN+ovl v km 4,525 - LP

SO 13-30-08 Dl. Míle – Letiště V. H., rušení kabelu NN v km 2,875

SO 13-30-09 Dl. Míle – Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů NN v km 4,150 - ŘLP

SO 13-30-11 Dl. Míle – Letiště V. H., Definitivní přeložka kabelu NN v km 2,975 - 3,200

SO 13-30-13 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka Bigboard km 2,516 - 2,590

SO 13-30-15 Dl. Míle – Letiště V. H., Definitivní přeložka kabelu NN v km 3,215

SO 13-30-16 Dl. Míle – Letiště V. H., Rozvod VN pro TS Na Padesátníku v km 3,180

SO 13-30-16.1 Dl. Míle – Letiště V. H., Rozvod kabelů VN pro TS Na Padesátníku v km 3,180

SO 13-30-16.2 Dl. Míle – Letiště V. H., Rozvod kabelu opt pro TS Na Padesátníku v km 3,180
SO 00-30-01 Ruzyně – Letiště V. H., Provizorní trafostanice kiosková TS22/0,4 kV Dlouhá Míle

D.2.1.5.2 Slaboproudé sítě

SO 11-30-05 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka Cetin km 1,587
SO 11-30-07 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka ŘLP km 1,587
SO 11-30-08 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka MO VUSS km 1,587
SO 12-30-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka ŘLP km 2,419
SO 12-30-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka TSK km 2,419
SO 12-30-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů opt v km 2,350 - LP
SO 12-30-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka Cetin km 2,419
SO 12-30-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka MV km 2,350 - 2,400
SO 12-30-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka LP km 2,419
SO 12-30-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka Cetin km 2,396 – 3,620
SO 13-30-18 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka T-Mobile km 2,542 - 2,660
SO 13-30-19 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka LP km 2,396 - 3,620
SO 13-30-20 Dl. Míle – Letiště V. H., Přeložka ŘLP km 3,920
SO 13-30-21 Dl. Míle – Letiště V. H., Přeložka LP km 4,525

D.2.1.5.3 Zařízení pro silniční dopravu

SO 12-30-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, parkovací systém P+R
SO 12-30-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.170 K letišti – Fajtlova
SO 12-30-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.180 Evropská – Drnovská
SO 12-30-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.182 Evropská – K letišti
SO 12-30-15 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní SSZ

D.2.1.5.5 Zařízení pro silniční dopravu

SO 00-26-01 Provizorní lávky pro IS

D.2.1.6 Potrubní vedení (kanalizace, voda, plyn)

D.2.1.6.1 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 11-31-01 Ruzyně - Dl. Míle, Přeložka dešťové kanalizace, km 1,47 - 1,73
SO 11-31-02 Ruzyně - Dl. Míle, Přeložka splaškové kanalizace, km 1,75
SO 11-31-03 Ruzyně - Dl. Míle, Odvedení extravilánových vod

SK 12-31-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojky spl. kanalizace

SO 12-31-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka spl. kanalizace – západ
SO 12-31-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka spl. kanalizace – východ
SO 12-31-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojky spl. kanalizace – dočasné pro ZS
SO 12-31-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, splašková kanalizace
SO 12-31-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, dešťová kanalizace

SO 12-31-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, odvodnění komunikací a zpevněných ploch

SK 12-31-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojky dešť. kanalizace – parkovací domy

SO 12-31-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 1
SO 12-31-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 2
SO 12-31-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 3
SO 12-31-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 4
SO 12-31-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 5
SO 12-31-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 6
SO 12-31-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 7
SO 12-31-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka dešť. kanalizace – ul. Fajtlova
SO 13-31-01 Dl. Míle – Letiště V. H., Přeložka dešťové kanalizace, km 2,38
SO 13-31-02 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka spl. kanalizace, km 4,25 - 4,41
SO 13-31-03 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka spl. kanalizace, km 4,30 - 4,70
SO 13-31-04 Dl. Míle – Letiště V. H., změna stoky "O"
SO 13-31-05 Dl. Míle – Letiště V. H., úprava stávajícího poldru na Kopaninském potoce
SO 13-31-06 Dl. Míle – Letiště V. H., odvedení srážkových vod z trati, objekty OLK
SO 13-31-07 Dl. Míle – Letiště V. H., přípojky spl. kanalizace – dočasné pro ZS

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (voda)

SO 11-32-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka vodovodu DN200, km 1,78

SK 12-32-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojky

SO 12-32-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – západ

SO 12-32-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – východ
SO 12-32-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – vodní prvek
SO 12-32-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojky – dočasné pro ZS
SO 12-32-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – zázemí řidičů (BUS)
SO 12-32-15 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – požární nádrž
SO 12-32-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, prodloužení vodovodu – západ
SO 12-32-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovod pro parkovací domy
SK 12-32-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojky – parkovací domy
SO 12-32-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 1
SO 12-32-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 2
SO 12-32-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 3
SO 12-32-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 4
SO 12-32-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 5
SO 12-32-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 6
SO 12-32-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 7
SO 12-32-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – zázemí řidičů (BUS)
SO 12-32-15 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – požární nádrž
SO 12-32-16 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovod pro závlahu
SO 12-32-17 Dl. Míle – Letiště V. H., vodní prvek
SO 12-32-18 zast. Praha-Dlouhá Míle, požární nádrž
SO 13-32-01 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka vodovodu DN200, km 2,39
SO 13-32-02 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka vodovodu DN80, km 2,39
SO 13-32-03 Dl. Míle – Letiště V. H., Přeložka vodovodu DN400, km 3,10
SO 13-32-05 Dl. Míle – Letiště V. H., vodovodní přípojky – dočasné pro ZS

D.2.1.6.3 Potrubní vedení (plyn)

SK 00-33-07

SO 11-33-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka VTL plynovodu DN 500 km 1,141
SO 11-33-02 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka VTL plynovodu DN 300 km 1,151
SO 11-33-05 Ruzyně – Dlouhá Míle, Přeložka VTL DN 500 (252) DLOUHÁ MÍLE
SO 11-33-06 Ruzyně – Dlouhá Míle, Přeložka VTL DN 300 (251) DLOUHÁ MÍLE
SO 12-33-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka VTL Dlouhá Míle DN 500
SO 12-33-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka VTL Dlouhá Míle DN 300
SO 12-33-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, VTL DN 300, DN 500 - demolice

SK 13-33-02

SO 13-33-04 Dl. Míle – Letiště V. H., plynovody demolice
SO 13-33-05 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka přípojky VTL DN 100, km 3,82 a km 4,47 - 4,57

SK 13-33-03

SO 13-33-06 Dl. Míle – Letiště V. H., Přeložka VTL DN 80, km 4,92
SO 13-33-07 Dl. Míle – Letiště V. H., Přeložka STL přípojky pro ČOV
SO 13-33-08 Dl. Míle – Letiště V. H. plynovod pro ČOV – demolice
SO 13-33-03 DL. MÍLE – LETIŠTĚ V. H., Přeložka VTL přípojky, km 2,50
SO 11-33-03 Ruzyně - DL. MÍLE, Přeložka STL plynovodu DN 200 km 1,731
SO 11-33-04 Ruzyně - DL. MÍLE, Protikoroční ochrana VTL plynovodu

D.2.1.7 Železniční tunely

SO 12-40-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, tunel km 1,773 - 1,866 Dlouhá Míle – jih
SO 12-40-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, tunel km 2,090 - 2,409 Dlouhá Míle – sever

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 00-50-01 Ruzyně – Letiště V. H., prov. kom. a vjezdy na staveniště
SO 11-50-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka polní cesty v km 1,242
SO 11-50-05 Ruzyně - Dl. Míle, PBŘ – přístupové cesty
SO 00-59-01 Ruzyně - Dl. Míle, provizorní dopravní značení SSZ a komunikace
SO 12-50-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, obvodová komunikace (ul. Fajtlova)
SO 12-50-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, komunikace terminálu BUS
SO 12-50-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, Komunikace pro pěší a cyklisty
SO 12-51-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, parkoviště P+R
SO 12-50-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, napojení polní cesty
SO 12-50-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, obnova ulice K Letišti

SO 12-50-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, přístup k BTS1 a IZS
SO 12-50-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přístup k BTS2 a IZS
SO 12-50-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, přístup k zařízení PVK
SO 13-50-01 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka účelové komunikace v km 3,896
SO 13-50-02 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka komunikace pro pěší v km 3,341
SO 13-50-04 Dl. Míle – Letiště V. H., Komunikace Na Padesátníku
SO 13-50-05 Dl. Míle – Letiště V. H., Plochy u TS
SO 13-50-06 Dl. Míle – Letiště V. H., přístup k vodohospodářským objektů SŽ
SO 13-50-07 Dl. Míle – Letiště V. H., polní cesta Letiště Praha

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 12-60-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod
SO 12-60-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod u koleje č.1
SO 12-60-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod u koleje č.2
SO 12-60-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod pro nabíječky elektrobusů
SO 12-60-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod křiž. ulic K Letišti a Fajtlova
SO 13-60-01 Dl. Míle – Letiště V. H., Kabelovod pro napájení NTS Na Padesátníku v km 3,192
SO 13-60-02 Dl. Míle – Letiště V. H., Kabelovod pro Letiště Praha v km 4,534
SO 13-60-04 Dl. Míle – Letiště V. H., Kabelovod v km 2,592

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 12-71-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, terminál – zázemí
SO 12-71-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, zázemí řidiči BUS
SO 12-72-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, technologický objekt SŽ
SO 13-71-01 Dl. Míle – Letiště V. H., NTS Na Padesátníku, stavební část SŽ a PRE

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 12-74-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, zastřešení – terminál
SO 12-74-01.1 zast. Praha-Dlouhá Míle, zastřešení – nástupiště BUS

D.2.2.4 Orientační systém

SO 12-77-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, orientační systém
SO 12-77-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, orientační systém – autobusový terminál

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 12-79-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, drobná architektura
SO 13-79-01 Dl. Míle – Letiště V. H., oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 00-81-01 Ruzyně – Letiště V. H., TV
SO 12-81-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka TV trolejbusu linky 119

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 11-86-01 Ruzyně - Dl. Míle, rozvod 22kV
SO 12-86-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozvody NN a osvětlení
SO 12-86-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, osvětlení tunelu km 1,773 - 1,866 Dlouhá Míle – jih
SO 12-86-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, osvětlení tunelu km 2,090 - 2,409 Dlouhá Míle – sever
SO 13-86-01 Dl. Míle – Letiště V. H., rozvod 22kV
SO 13-86-02 Dl. Míle – Letiště V. H., NTS Na Padesátníku – ŽST Letiště V. H., rozvod 22kV
SO 13-86-03 Dl. Míle – Letiště V. H., zrušení areálového osvětlení u objektu NBE
SO 13-86-04 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložky VO v ulici Za teplárnou
SO 12-86-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO – zastávka
SO 12-86-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO – terminál
SO 12-86-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka VO v ulici K Letišti
SO 12-86-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka VO v ulici K Letišti
SO 12-86-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO ulice Fajtlova
SO 12-86-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, zrušení areálového osvětlení OC Šestka
SO 12-86-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozvody VN a NN
SO 00-89-01 Provizorní přípojky pro ZS

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 00-87-01 Ruzyně – Letiště V. H., ukolejnění

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 12-88-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění

SO 13-88-01 Dl. Míle – Letiště V. H., NTS Na Padesátníku 22 kV, vnější uzemnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty**D.2.4.1 Příprava území a kácení**

SO 00-92-01 kácení zeleně

SO 00-91-01 Příprava území

(dále jen "stavba").

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 1382/1, 1382/2, 1382/73, 1382/78, 1384/50, 1384/110 v katastrálním území Hostivice, parc. č. 300/34, 300/39, 300/41, 300/43, 300/50, 300/53, 472/6, 472/15, 472/19, 472/27, 570/10, 701/1 v katastrálním území Kněževes u Prahy, parc. č. 1226/1, 1228, 1255, 1260/4, 1290/1, 1290/7, 1290/8, 1290/9, 1294/2, 1295/9, 1295/11, 1296/1, 1296/5, 1296/19, 1296/20, 1296/25, 1298/2, 1342/1, 1342/2, 1342/3, 1342/4, 1342/5, 1349/1, 1350/1, 1350/2, 1351, 2203, 2205, 2216/1, 2216/2, 2216/4, 2216/5, 2216/9, 2216/10, 2216/12, 2217/1, 2218/1, 2218/5, 2218/10, 2218/12, 2218/13, 2218/14, 2218/15, 2218/17, 2218/18, 2218/19, 2227/1, 2227/2, 2227/5, 2227/7, 2269/1, 2408/2, 2409/4, 2409/6, 2409/7, 2411/1, 2411/2, 2411/6, 2411/12, 2543/1, 2547/8, 2564/1, 2567/43, 2567/48, 2567/53, 2567/84, 2579/11, 2580/1, 2580/6, 2580/11, 2580/17, 2580/33, 2580/34, 2580/52, 2580/64, 2580/71, 2580/72, 2580/73, 2580/109, 2580/110, 2580/120, 2580/121, 2580/122, 2580/123, 2581/1, 2595, 2596/1, 2596/2, 2596/5, 2596/6, 2596/12, 2596/13, 2596/14, 2596/15, 2596/16, 2596/17, 2596/18, 2596/19, 2596/21, 2596/26, 2596/31, 2596/32, 2596/39, 2596/41, 2596/42, 2596/47, 2596/48, 2596/50, 2596/53, 2596/59, 2597/1, 2601/3, 2601/7, 2604/1, 2604/2, 2604/5, 2604/6, 2604/7, 2604/8, 2605/4, 2606/1, 2606/5, 2608, 2609, 2611, 2612/3, 2612/5, 2613/1, 2613/2, 2613/3, 2613/4, 2613/6, 2613/15, 2614/1, 2614/3, 2614/4, 2614/5, 2614/8, 2615/1, 2615/3, 2615/4, 2615/5, 2615/12, 2615/14, 2615/19, 2615/20, 2615/21, 2615/24, 2616/1, 2616/2, 2624/1, 2624/2, 2624/3, 2642/1, 2714, 2719, 2721/1, 2721/3, 2725/1, 2729/3, 2729/17, 2730/3, 2730/4, 2731, 2743/3, 2743/4, 2743/5, 2743/6, 2743/7, 2743/9, 2743/10, 2743/18, 2746, 2750/1, 2750/2, 2751/2, 2753/2, 2753/3, 2753/10, 2753/11, 2754/4, 2754/7, 2754/8, 2754/12, 2754/14, 2754/15, 2754/16, 2754/17, 2754/18, 2754/19, 2754/20, 2754/21, 2754/22, 2754/23, 2754/24, 2754/25, 2754/26, 2754/27, 2754/28, 2754/47, 2754/48, 2754/51, 2754/56, 2754/60, 2754/61, 2754/62, 2754/63, 2754/66, 2754/67, 2754/71, 2754/74, 2754/75, 2754/76, 2754/77, 2754/88, 2754/93, 2754/94, 2754/95, 2754/96, 2754/97, 2754/98, 2754/99, 2754/101, 2754/103, 2754/105, 2754/106, 2754/107, 2754/108, 2754/110, 2754/112, 2754/113, 2754/114, 2754/115, 2754/117, 2754/119, 2754/129, 2754/130, 2754/131, 2754/132, 2754/133, 2754/134, 2754/135, 2754/136, 2754/137, 2754/139, 2754/140, 2754/141, 2754/181, 2755/1, 2755/3, 2755/4, 2757/4, 2757/5, 2757/6, 2757/8, 2757/9, 2757/10, 2794, 2795/3, 2799, 2800, 2801, 2802, 2841/1, 2841/2, 2841/3, 2842/10, 2843, 2844, 2855/1, 2855/2, 2855/3, 2855/4, 2856, 2857/1, 2857/2, 2858/1, 2858/2, 2858/4, 2859/1, 2859/2, 2859/3, 2859/4, 2859/5, 2859/6, 2859/8, 2859/9, 2859/10, 2859/11, 2859/12, 2860/1, 2860/2, 2860/3, 2860/5, 2860/19, 2861/3, 2861/4, 2876/1, 2876/2, 2876/3, 2876/4, 2876/15, 2876/29, 2876/30, 2876/48, 2876/50, 2876/51, 2876/53, 2876/54, 2876/55, 2876/56, 2883/1, 2883/2, 2884/1, 2884/2, 2884/3, 2884/4, 2884/7, 2884/8, 2884/9, 2884/12, 2884/13, 2885, 2900, 2901, 2902, 2903, 2905, 2906/1, 2906/2, 2906/3, 2906/4, 2906/7, 2906/8, 2910, 2919/9, 2964/1, 2964/2, 2964/4, 2965/1, 2965/2, 2965/8, 2965/9, 2965/10, 2965/12, 2968/15, 2968/16, 2968/17, 2968/18, 2970/1, 2970/2, 2970/3, 2970/4, 2970/5, 2970/6, 2970/7, 2973/13, 2973/14 v katastrálním území Ruzyně, parc. č. 1219/1, 1220/1, 1435, 1436, 1437/2, 1438, 1443, 1444 v katastrálním území Liboc, parc. č. 707/8, 707/13, 707/14, 714, 715/5, 715/8, 715/9, 716, 731/1, 798/1, 798/3 v katastrálním území Přední Kopanina, parc. č. 452/28, 452/36, 531/1 v katastrálním území Kněžívka.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

Novostavba Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo) je jednou ze souboru staveb železničního spojení Prahy, Letiště v Ruzyni a Kladna. Stavba je jedním ze tří úseků zajišťujících

nápojení Letiště na stanici metra Nádraží Veveslavín, v tomto kontextu bude stavba v budoucnu provozně a technologicky provázána se stavbami Modernizace trati Praha-Veveslavín (vč.) – Praha – Ruzyně (vč.) a Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla.

Železniční zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 10-01-11 ŽST Praha-Ruzyně, úprava SZZ

PS 14-01-11 ŽST Praha-Letiště V. H., úprava SZZ

V rámci stavby „Novostavba trati Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla“ bude v ŽST Praha-Ruzyně i ŽST Praha-Letiště Václava Havla aktivována úvazka ITZZ nového mezistaničního úseku. Doplní se vjezdová a odjezdová návěstidla s indikačními prvky pro kontrolu volnosti kolejových úseků. V rámci úprav SZZ bude položena nová kabelizace pro doplňované venkovní prvky SZZ a TZZ vyhovující provozu v oblasti vlivů střídavé trakce 25 kV 50 Hz. Součástí je doplnění technologie ITZZ a vnitřních částí venkovních prvků do stávajících stavebních ústředí a výměna softwarové části stavební, která zohlední nový mezistaniční úsek a úpravy obou stanic vyvolané jeho napojením.

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 00-01-21 Ruzyně – Letiště V. H., TZZ

V mezistaničním úseku „Novostavba trati Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla“ bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie typu ITZZ dle TNŽ 34 2620, zajišťující protisměrné výluky a kontrolu volnosti kolejových úseků. Úsek v nové stopě bude rozdělen lokalizačními a stop značkami do šesti prostorových oddílů podle požadavků dopravní technologie. Součástí úseku je nová zastávka Praha-Dlouhá Míle. Lokalizační a stop značky ETCS budou umístěny dle požadavků dopravní technologie; stop značky budou doplněny návěstní svítilnou pro použití při výluce nebo poruše ETCS. Kontrolu volnosti zajistí počítače náprav, jejichž vnitřní výstroje budou umístěny v přilehlých dopravních a v ŽST Praha-Letiště V. H. TZZ bude řešeno softwarově jako součást traťového stavebního. Kabelová trasa bude společná se sdělovacím zařízením a v celém úseku nově položena, vyhovující provozu ve vlivu střídavé trakce 25 kV 50 Hz. V úseku se nacházejí tunely „Dlouhá Míle I“ (319 m) a „Dlouhá Míle II“ (93 m). Oba tunely jsou kratší než 350 m, tedy nespadají pod stavby se složitými podmínkami pro požární zásah. Podle vyhlášky č. 460/2021 Sb. je tunel „Dlouhá Míle II“ zařazen do kategorie I a tunel „Dlouhá Míle I“ do kategorie II; jejich délka nevyžaduje zvláštní opatření v rámci TZZ. Veškerá zabezpečovací kabelizace v tunelech bude provedena v nízké hořlavosti, s nízkou toxicitou a kouřivostí; vedení kabelů bude zajištěno kabelovodem.

Evropský vlakový zabezpečovací systém

PS 00-01-71 Ruzyně – Letiště V. H., ETCS balízy

Předmětné PS řeší výstavbu traťové části ETCS L2 v traťovém úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), v ŽST Praha-Ruzyně a v ŽST Praha-Letiště Václava Havla v nově doplňovaném kolejišti. Zabezpečovací zařízení v řešeném úseku bude realizováno pomocí SZZ sousedních stanic (logika traťového stavebního). Trať Praha-Ruzyně – Praha-Letiště V.H. bude vybavena balízovými skupinami. Na trati budou zřízeny jednotlivé balízové skupiny, jejichž typ, počet a poloha je závislá na konkrétním dodavateli zařízení. Lokalizační značky ETCS budou umístěny ve vybraných místech podle požadavků dopravní technologie a propustnosti. Stop značky ETCS budou umístěny cca v prostředku mezistaničního úseku podle požadavku dopravní technologie. Stop značky budou doplněny návěstní svítilnou, která bude sloužit k řízení provozu při výluce.

Železniční sdělovací zařízení

Místní kabelizace

PS 12-02-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, místní kabelizace

V nově budované zastávce Dlouhá Míle bude položen nový místní optický kabel, který má propojovat eskalátory, výtahy, technologické skříně, silnoproudé a slaboproudé rozváděče. Optické kabely budou zafouknuty do mikrotrubiček. Mikrotrubičky se budou v maximální možné míře ukládat do kabelovodu a do akustických předstěn. K výtahům a eskalátorům budou nainstalovány rozváděče, kde bude ukončeny optické kabely na optickém rozváděči.

PS 12-02-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, napojení objektů Prahy

Předmětem tohoto provozního souboru je návrh kabelové trasy z budovy zázemí řidičů BUS do prostoru budoucí zastávky tramvají, se kterou je ve výhledu počítáno v prostoru mezi terminálem a obchodním centrem v ul. Fajtlava.

PS 12-02-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka mepnet

Předmětem tohoto provozního souboru je návrh připojení k metropolitní síti hl. m. Prahy, k tzv. síti MepNet. Potřebná technologie pro připojení k síti MepNet bude umístěna ve slaboproudém rozvaděči v budově zázemí řidičů BUS.

Rozhlasové zařízení**PS 12-02-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozhlasové zařízení**

V novém stavu se vybuduje nové rozhlasové zařízení v IP provedení. Rozhlasová ústředna se zesilovačem 300W bude v zastávce umístěna v rozvodně NN – požár v 1.NP. Rozhlasové zařízení bude dálkově ovládané z pracoviště dispečera v CDP Praha. Ozvučeny novými reproduktory budou všechna nová nástupiště a prostor čekárny. Venkovní reproduktory budou integrovány do podhledu.

PS 12-02-22 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozhlasové zařízení ROPID

Předmětem tohoto provozního souboru je návrh rozhlasového zařízení v části terminálu Dlouhá Míle pro odbavování linek příměstské autobusové dopravy. Ústředna rozhlasového zařízení bude umístěna v budově zázemí řidičů BUS společně s obslužnými pulty. Reproktory budou umístěny zápusťnou montáží v podhledu zastřešení a rozmístěny po celé délce zastřešení BUS terminálu. Součástí návrhu je propojení s rozhlasem SŽ, které zajistí vypnutí hlášení rozhlasu ROPIDu v případě nouzového hlášení.

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**PS 12-02-41 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém**

Nově budovaná kamerový systém bude osazen na nových nástupištech, příchodech k nástupišťům a portálech tunelů. Kamery se zřizují z důvodu dohledu nad provozem a prostory SŽ. Kamerový server i uložení budou umístěny ve sdělovací místnosti v 1.PP.

PS 12-02-42 zast. Praha-Dlouhá Míle, PZTS

Nové PZTS je budováno z důvodu umístění nákladné technologie. Zabezpečeny budou všechny místnosti. Elektrická ochrana je rozdělena na ochranu plášťovou a prostorovou. Plášťovou ochranu tvoří magnetické kontakty na vstupních dveřích a na oknech. Prostorovou ochranu tvoří kombinované detektory PIR + MW, které jsou navrhovány do místností s vyššími riziky.

PS 12-02-43 zast. Praha-Dlouhá Míle, ZPDP

Zařízení bude signalizovat detekci kouře v hlídaných prostorech. Prostorovou ochranu tvoří multisenzorové hlásiče, které jsou navrhovány do místností s vyššími riziky a optické hlásiče do klasických komerčních prostor. Signalizace ze zařízení ZPDP bude lokálně v zast. Dlouhá Míle a pomocí DDTS přenášeno do CDP Praha.

PS 12-02-44 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém ROPID

Předmětem tohoto provozního souboru je návrh digitálního (IP) kamerového systému v části terminálu Dlouhá Míle pro odbavování linek příměstské autobusové dopravy. Úlohou tohoto navrhovaného kamerového systému bude monitorování prostoru jednotlivých nástupišť autobusové dopravy, výstupní zastávky autobusů a odstavné plochy autobusů

PS 12-02-45 zast. Praha-Dlouhá Míle, zázemí řidičů BUS, přístupový terminál DPP

Předmětem tohoto provozního souboru je návrh přístupového systému (ACS) v budově zázemí řidičů BUS pro potřebu Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP). Jedná se o samostatný vchod do části budovy, kde bude situováno zázemí pro zaměstnance DPP.

PS 12-02-46 zast. Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém VSS

Nově budovaná kamerový systém bude osazen na příchodech k nástupišťům, portálech tunelů, pláštích objektu a dohledu technologických místností. Kamery se zřizují z důvodu dohledu nad prostory SŽ a prostor turniketů a mincovníku.

PS 13-02-41 NTS Na Padesátníku, kamerový systém

Nově budovaný objekt NTS Na Padesátníku bude vybaven kamerovým systémem. Kamerový server i uložení budou umístěny ve sdělovací místnosti NTS.

PS 13-02-42 NTS Na Padesátníku, EZS

Nové EZS je budováno z důvodu umístění nákladné technologie. Elektrická ochrana je rozdělena na ochranu plášťovou a prostorovou. Plášťovou ochranu tvoří magnetické kontakty na vstupních dveřích a na oknech. Prostorovou ochranu tvoří kombinované detektory PIR + MW, které jsou navrhovány do místností s vyššími riziky. Signalizace ze zařízení EZS bude lokálně a pomocí DDTS přenášena do CDP Praha.

PS 13-02-43 NTS Na Padesátníku, ZPDP

Předmětem této dokumentace je vybudování zařízení pro detekci požáru (dále jen „ZPDP“) v NTS na Padesátníku. Zařízení bude signalizovat detekci kouře v hlídaných prostorech.

Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel (DK, DOK, ZOK)**PS 00-02-51 Ruzyně - Letiště V. H., DOK a TK**

Předmětem této dokumentace je položení nových dálkových a traťových kabelů mezi žst. Praha-Ruzyně a nově budovanou žst. Praha-Letiště V.H. Pokládá se bude metalický traťový kabel 15XN 0,8, dálkový optický 72 vl. a traťový optický 48 vl. SM kabel. Vzhledem k tomu, že žst Praha-Letiště V.H. je koncová stanice, tak se bude budovat geograficky oddělená trasa.

Informační systém pro cestující**PS 12-02-61 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení**

V rámci tohoto PS budou nástupiště osazena novými oboustrannými nástupištními tabulemi. V 1.NP se odjezdovým monitorem osadí čekárna. Na centrálním schodišti se osadí 2 odjezdové tabule a 2 podchodové tabule nad schodiště. Pro severní schodiště je navrhováno celkem 3ks odjezdových tabulí.

PS 12-02-62 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení ROPID

Předmětem tohoto provozního souboru je návrh informačního systému v části terminálu Dlouhá Míle pro odbavování linek příměstské autobusové dopravy. V rámci tohoto návrhu je počítáno s umístěním celkem 3 informačních tabulí pod zastřešení BUS terminálu (v oboustranném provedení), informačních displeje s vestavbou do odjezdových zastávkových označků a označovače jízdenek v rámci nástupišť v 1.PP.

PS 12-02-63 zast. Praha-Dlouhá Míle, informační zařízení LVH

Předmětem tohoto provozního souboru je návrh informačního systému Letiště Václava Havla (LVH) v prostorech terminálu Dlouhá Míle. V rámci návrhu je počítáno s umístěním dvou odletových / příletových monitorů.

Jiné sdělovací zařízení**PS 12-02-71 zast. Praha-Dlouhá Míle, sdělovací zařízení**

V rámci výstavby nových technologických místností v zast. Praha-Dlouhá Míle budou vybaveny nové sdělovací místnosti rozvaděči. V rámci tohoto PS dojde k vybudování rozvodu strukturované kabeláže sestávajícího s připojení dvou zásuvek 2x FTP kabely, datové a IP telefonní, spolu s instalací propojovacího panelu do racku a vykabelováním do switche/routeru v jednotlivých sdělovacích místnostech a připojení pro tři pokladny v rámci terminálu. Do nové skříně ve sdělovací místnosti v 1.PP budou umístěny nové matečné hodiny.

PS 13-02-91 NTS Na Padesátníku, sdělovací zařízení

V rámci výstavby nové technologické budovy „NTS Na Padesátníku“ bude vybavena nová sdělovací místnost rozvaděči. V rámci tohoto PS dojde k vybudování rozvodu strukturované kabeláže sestávajícího s připojení dvou zásuvek 2x FTP kabely, datové a IP telefonní, spolu s instalací propojovacího panelu do racku a vykabelováním do switche/routeru ve sdělovací místnosti a místnosti NN.

Přenosový systém**PS 00-02-81 Ruzyně - Letiště V. H., přenosový systém**

V rámci PS se budou budovat přenosové zařízení, napojené průchozími nebo odbočkami opt. kabelů TOK/DOK, které se bude budovat jako MPLS (multiprotokolové přepojování podle návěstí (Multiprotocol Label Switching)) systém v klíčových uzlech. Mezi jednotlivými MPLS uzly bude zřízen „korálek“ z L2/L3 switchů/routerů pro sdělovacích místnost NTS, BTS GSM-R kde budou instalovány i MPLS pro GSM-R. MPLS uzly budou napojeny do nejbližšího uzlu navazujících staveb „Praha – žst. Ruzyně“ a „Praha – žst. Letiště V. Havla“. Zde budou technologie propojeny do provozu CDP Praha. V rámci PS budou do rozvaděčů výtahů a eskalátorů instalovány L2 switche pro připojení návazných technologií.

Rádiové systémy**PS 12-02-91 zast. Praha-Dlouhá Míle, rádiový systém IZS**

V rámci PS bude je počítáno s vybudováním základnových stanic systému IZS (, a to v technologické budově (TB) BTS001, BTS002 a sdělovací místnosti cizích operátorů v prostoru žst. Dlouhá Míle s řídicí jednotkou RF IZS (MU – Master Unit) v TB stavby žst. Letiště Václava Havla. V tunelech bude šíření signálu zajišťovat tzv. vyzařovací kabel, který je pro zajištění šíření signálu i při havarijních stavech napájen nezávisle požárně odděleně z obou stran. V zast. Dlouhá míle bude pokrytí zajištěno dvěma anténními systémy umístěnými v protějšcích rozích nástupiště 1. a 2.. Umístění základnových stanic RF IZS je řešeno v souladu s umístěním BTS řešeném v souvisejícím „PS 00-02-91 Ruzyně – Letiště V. H.,

GSM-R“ a „PS 12-02-71 zast. Praha-Dlouhá Míle, sdělovací zařízení“, kde je vždy druhá, požárně oddělená sděl. místnost.

PS 00-02-91 Ruzyně – Letiště V. H., GSM-R

V rámci PS bude vybudováno 2x základnových stanic systému GSM-R (BTS - Base Transceiver Station) pro pokrytí systému GSM-R (digitální globální systém mobilní komunikace pro železnice (.Global System for Mobile Communications – Railway)) v tunelech, zast. Dlouhá Míle a na trati navazující na tyto tunely. V rámci PS budou šíření signálu zajišťovat anténní systémy na stožárech s výškou umístění anténního systému 15m nad terénem. Rádiovým systémem je síť GSM-R vytvořená na základě doporučení EIRENE. Součástí projektu je simulace pokrytí a návrh na umístění a konfiguraci základnových stanic, pro pokrytí stavby „Novostavba trati Praha-Ruzyně(mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“. Pro pokrytí celého traťového úseku bude budována 1x BTS v rámci navazující stavby „Praha - Letiště Václava Havla“, která je určena k pokrytí navazující trati a Letiště Václava Havla.

PS 00-02-01 Ruzyně – Letiště V. H., DDTS ŽDC

Do DDTS budou integrovány technologie – ISC (informační systém pro cestující), ROZ (rozhlas pro cestující), PZTS (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy), DVK (dveřní kontakty v domech PZS, kontakty v přístrojových skříních (např. kamerových systémech) a z ostatních rozvaděčů silnoproudu a sdělovacího zařízení), KAMS (kamerový systém), ZPDP (zařízení pro detekci požáru), EE (signalizace elektrotechnických a energetických zařízení – hlavní jističe technologií), OSE (odečet spotřeby elektrické energie - elektroměry), OSV (osvětlení), KOT (vnitřní klimatizační jednotky, VYT (výtahy), ESK (pohyblivé schody) a LTDS (vybrané síťové prvky lokálních technologických datových sítí). Pro potřeby integrace EE, OSE, ESK, VYT a KOT do DDTS, budou v Praha-Dlouhá Míle TO 1.PP (Rozvodna NN) a NTS Na Padesátníku TO (Rozvodna NN) vybudovány rozvaděče dálkové diagnostiky (RDD). Kabelové propojení VYT a ESK s RDD bude v rámci PS sděl. zař.

PS 09-02-02 Praha, CDP Praha - vybavení dispečerského sálu

V rámci provozního souboru bude dispečerské pracoviště vybudované v rámci stavby Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo) doplněné o zařízení vybudované pro zastávku Dlouhá Míle. Jedná se o licence pro IP telefony, integraci rozhlasového a informačního zařízení včetně licencí, doplnění nově budovaných kamer do ovládacího pracoviště včetně licencí a zobrazovacího prvku.

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika

PS 12-03-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, DŘT

Součástí tohoto PS bude dodávka rozvaděče RDRT s PLC a rozvaděče PS pro připojení kabelizace z vybraných elektrických zařízení, která podléhají řízení elektrodispečerem. Do systému DŘT budou zapojeny technologie DA (ZZEE), DOÚO, PZTS a EE z TS v zast. Praha Dlouhá Míle. Dodávku DA (ZZEE) včetně komunikační jednotky neřeší tento PS. Součástí PS DOÚO bude vybudování staničních úsekových odpojovačů, které budou ovládány z nových ovládacích pultů. Nové pulty budou napojeny na systém DŘT. Součástí tohoto PS je připojení technologií na trati.

PS 13-03-11 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku, DŘT

Součástí tohoto PS bude dodávka rozvaděče RDRT s PLC a rozvaděče PS pro připojení kabelizace z vybraných elektrických zařízení, která podléhají řízení elektrodispečerem. Do systému DŘT budou zapojeny technologie DOÚO, PZTS a EE z TS v NTS Na Padesátníku. Součástí PS DOÚO bude vybudování staničních úsekových odpojovačů, které budou ovládány z nových ovládacích pultů. Nové pulty budou napojeny na systém DŘT.

PS 09-03-12 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

Technické vybavení DŘT na elektrodispečinku a navazujících přenosových sítí telemechanizačních zařízení vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení (ASDŘ PETZ), který umožňuje zcela vyloučit místní obsluhu jednotlivých PETZ (trakčních napájecích stanic - TNS, napájení zabezpečovacího zařízení - NZZ, napájecích a rozpinacích stanic pro zabezpečovací zařízení, železničních stanic – žst. atd.) a umožňuje tak ústřední řízení jednotlivých prvků technologie. Navrhovaný řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků s možností dálkového ovládání a monitoringu.

Technologie transformačních stanic vn/nn:

PS 12-03-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4 kV, rozvodna VN 1PP

Tato část dokumentace řeší novou transformační stanicí na traťovém úseku „Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště V.H. (mimo)“. Transformovna bude sloužit pro napájení netrakčních odběrů jako hlavní

nezávislý zdroj pro napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení. Napájení trafostanic bude zajištěno nově vybudovaným kabelovým vedením 22kV podél trati. Hlavní napájecí bod bude trakční napájecí stanice Liboc a záložní napájecí bod bude transformovna v NTS Na Padesátníku. Vnitřní uzemnění trafostanice bude připojeno na vnější uzemnění objektu, který je součástí stavební části tohoto objektu. V rámci technologického zařízení rozpínací stanice bude instalován rozvaděč 22 kV, 50 Hz rozvaděč pro vnitřní prostředí, v kovově krytém provedení s přepážkami, s izolací živých částí vzduchem.

PS 12-03-22 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba 1PP

Tato část dokumentace řeší novou transformační stanici na traťovém úseku „Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště V.H. (mimo)“. Rozvaděč bude sloužit pro napájení technologie a vlastní spotřeby NN napětím. Je zčásti stavebně oddělena od rozvodny VN a je navržena pro instalaci 10 polí rozvaděče.

PS 12-03-23 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba 1NP

Tato část dokumentace řeší novou transformační stanici na traťovém úseku „Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště V.H. (mimo)“. Transformovna bude sloužit pro napájení netrakovních odběrů jako hlavní nezávislý zdroj pro napájení zařízení zastávky. Napájení trafostanice bude zajištěno nově vybudovaným kabelovým vedením 22kV z rozvodny VN v 1PP. V rámci technologického zařízení rozpínací stanice bude instalován rozvaděč 22 kV, 50 Hz rozvaděč pro vnitřní prostředí, v kovově krytém provedení s přepážkami, s izolací živých částí vzduchem. Všechny vývodní a přívodní pole včetně podélné spojky budou vybaveny vakuovými vypínači ve výsuvném provedení.

PS 12-03-32 zast. Praha-Dlouhá Míle., Trafostanice pro dobíjecí stanice (ČEZ)

PS 12-03-33 zast. Praha-Dlouhá Míle., Technologie dobíjecích stanic (ČEZ)

PS 13-03-21 DI. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku 22 kV, technologie

Tato část dokumentace řeší novou transformační stanici na traťovém úseku „Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště V.H. (mimo)“. Transformovna bude sloužit pro napájení Letiště jako hlavní nezávislý zdroj. Napájení trafostanice bude zajištěno distribučním napájením 22kV PRE. Vnitřní uzemnění trafostanice bude připojeno na vnější uzemnění objektu, který je součástí stavební části tohoto objektu. Koncepce napájení sítě 22kV odpovídá rozpracované metodice zásad projektování a provozu lokální distribuční sítě SŽDC 22kV. Také transformátory nejsou určeny každý pro jiný účel, ale oba napájí zálohovanou i nezálohovanou část. Jednotlivé vstupní pole VN budou také signalizovat technické informace o napětí a proudech do systému a na dispečink. Hlavní prvky v rozvaděcích VN a NN budou signalizovány a ovládány přes DŘT.

PS 13-03-22 DI. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku 22 kV, vlastní spotřeba

V rámci technologického zařízení bude instalován v rozvodně NN rozvaděč RH1. Vzduchotechnika: Silnoproud napájí vzduchotechniku podle požadavků profese VZT. Vytápění a chlazení: Silnoproud napájí jednotky, které vyžadují samostatné napájení. Slaboproudé systémy: Bude provedeno napájení slaboproudých zařízení dle předaných požadavků.

Ostatní technologická zařízení

Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 12-04-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, osobní výtahy

Součástí objektu služeb dopravního terminálu jsou dva výtahy, které propojují dvě výškové úrovně zastávky – povrch terminálu s podzemní částí, vždy jeden výtah na jedné straně nástupiště. Výtahy jsou navrženy neprůchozí. Kabina svou velikostí odpovídá výtahu typu D dle předpisu SŽ S10. Výtahy jsou navrženy jako evakuační v částečně prosklené výtahové šachtě s požární odolností dle PBŘ.

PS 12-04-21 zast. Praha-Dlouhá Míle, eskalátory

Eskalátory jsou určeny pro drážní projekt, proto je potřeba dodržet požadavky předpisu SŽ S10. Eskalátory musí být vedeny dle S10 jako tzv. těžké, které budou zajišťovat 24hodinový provoz. Pohyblivé schody jsou navrženy s dopravní rychlostí min. 0,5 m/s a max. 0,75 m/s. Eskalátory v centrální části a eskalátory na výstupu severovýchodního vstupu jsou navrženy pro svoji velkou délku se střední podporou. Eskalátory severních vstupů jsou odvodněny do drenáží vedoucích kolem trati; odvodnění eskalátorů v centrální části je přečerpáním do dešťové kanalizace.

Ostatní technologická zařízení

PS 12-04-51 zast. Praha-Dlouhá Míle, fotovoltaika

Na střeše objektu zastávky Praha-Dlouhá Míle terminál bude vybudována fotovoltaická elektrárna o instalovaném výkonu 162,00 kWp. Výkon fotovoltaické elektrárny bude vyveden do hlavního rozvaděče objektu RH1-POLE3, který bude umístěn v rozvodně NN č.m. -1.05 v 1.PP. Rozpadovým místem bude stykač osazený v rozvaděči RFVE.01, který bude ovládán frekvenční/ napěťovou ochranou

a tlačítkem STOP FVE. Správa a řízení fotovoltaického systému budou provedeny dle požadavků investora a připojovacích podmínek distributora elektrické energie.

Stavební objekty

Inženýrské objekty

Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Ruzyně - Dl. Míle, železniční svršek

SO 11-11-01 Ruzyně - Dl. Míle, železniční spodek

Stavební objekt navazuje na sousední stavbu „Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně)“ v km 1,060 395 a končí portálem tunelu v km 1,773 000. Kolejnice jsou svařeny do bezстыkové koleje. Minimální tloušťka kolejového lože je 300mm pod pražcem. Konstrukce pražcového podloží je navržena pro tři kvazihomogenní celky. Vždy je navržena vrstva z asfaltového betonu tloušťky 0,07m a šterkodrti o tloušťce 0,20m. V nejspodnější vrstvě se dle zastížených geotechnických poměrů doplní 0,40m šterkodrti (v dosahu spodní vody) nebo 0,40m zeminy zlepšení cementem, která se provede na místě (nízká únosnost mimo dosah spodní vody). Plán tělesa železničního spodku a zemní plán jsou navrženy ve sklonu 3%. Odvodnění je navrženo pomocí příkopových zídek tvarů UCH a UCB různých výšek.

SO 12-10-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, železniční svršek

SO 12-11-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, železniční spodek

Stavební objekt začíná portálem tunelu v kilometru 1,773 000 a končí portálem tunelu v km 2,409. V úseku je navrženo nástupiště zastávky Praha – Dlouhá-Míle. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru 60E2, které jsou pružně upevněny na betonové pražce s min. délkou 2,6m. Kolejnice jsou svařeny do bezстыkové koleje. Minimální tloušťka kolejového lože je 300mm pod pražcem. Trať je ve stavebním objektu vedena v betonovém žlabu, který tvoří konstrukce tunelů a zdí. Jednou součástí železničního spodku spádová beton nad nosnou konstrukcí zdí v délce zastávky Praha – Dlouhá Míle.

SO 13-10-01 Dl. Míle - Letiště V. H., železniční svršek

SO 13-11-01 Dl. Míle - Letiště V. H., železniční spodek

SO 13-11-02 Dl. Míle - Letiště V. H., železniční spodek přístupy

Stavební objekt začíná v portálem tunelu v kilometru 2,409 000 a končí v kilometru 4,841 000, kde navazuje na sousední stavbu „Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla“. Minimální poloměr oblouku je 350m. Kolejnice jsou svařeny do bezстыkové koleje. Minimální tloušťka kolejového lože je 300mm pod pražcem. Konstrukce pražcového podloží je navržena pro jeden kvazihomogenní celek a přechodovou oblast železniční estakády. Odvodnění je navrženo pomocí příkopových zídek tvarů UCH a UCB různých výšek. Včetně příkopových tvárnic s atypicky umístěnými vtokovými otvory. Jsou navrženy čtyři nouzové přístupy do zářezu. Přístup je navržen pomocí schodišť.

SO 00-14-01 Ruzyně - Letiště V. H., výstroj trati

Vystrojení trati zahrnuje návěsti, respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Vzhledem k výhradnímu provozu ETCS se jedná především o návěsti „kilometrická poloha“ – staničník; „stoupání tratě“ -sklonovník; „vlak se blíží zastávce“ a „konec nástupiště“

Nástupiště

SO 12-12-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, nástupiště

Stavební objekt obsahuje dvě vnější nástupiště. Nástupiště navrženo je navrženo ve složitých směrových a sklonových poměrech. Nástupiště je ze všech stran obklopeno zárubními zdmi. Konstrukce nástupiště je kombinace monolitických a prefabrikovaných konstrukcí. Nástupištní hrana je tvořena atypickým prefabrikátem.

Mosty, propustky a zdi

Železniční mosty

SO 13-20-01 Dl. Míle - Letiště V. H., most km 4,080

Trvalý železniční most o 6 polích převádí novou železniční trat přes koryto dešťové kanalizace vedené do Kopaninského poldru a přes podpovrchovou splaškovou kanalizace vyústěnou do vývěřiště v těsné blízkosti mostu. Délka mostu je 105,429 m, délka nosné konstrukce 94,197 m. Šířka mostu je 12,30 m s volnou šířkou mezi zábradlím 10,67 m. Most je kolmý, směrové vedení převáděné železnice je v oblouku. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická železobetonová deska. Povrch nosné konstrukce je střechovitě vyspádován do krajních úžlabí, ve kterých jsou umístěny odvodňovače. Nosná konstrukce je uložena na ložiscích, jsou navrženy mostní závěry mezi nosnou konstrukcí a opěrami. V místě upevnění stožáru trakčního vedení jsou římsy rozšířeny.

Mostní objekty na komunikacích**SO 11-22-01 Ruzyně - Dl. Míle, silniční most žkm 1,240**

Trvalý silniční most ze železobetonu převádí stávající polní cestu přes zářez nové železniční trati, která je v tomto úseku vedena mezi zárubními pilotovými zdmi (vlevo i vpravo). Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová deska integrovaná do spodní stavby. Po obou stranách mostu se nacházejí železobetonové římsy, na kterých je osazené svodidlo a protidotyková zábrana. Opěry byly přizpůsobeny konstrukčnímu řešení navazujících zárubních zdí. Rozpětí mostu je 14,247 m, délka mostu 15,748 m.

SO 12-22-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, silniční most žkm 2,020

Silniční most bude o délce cca 20,7m s proměnnou šířkou od 30m do 33m a s proměnnou celkovou tloušťkou od 1,2m do 1,5m. Dle typu zvoleného předpjatého nosníku může být volný prostor mezi nosníky zachován nebo vyplněn betonem. Předpjaté nosníky budou na obou koncích vetknuty do žb. dříku zdi (SO 12-24-01). Horní povrch mostu na styku s konstrukčními vrstvami jak chodníku (SO 12-50-03), tak i komunikace (SO 12-50-02) bude opatřen souvrstvím vodotěsné izolace s tvrdou ochrannou vrstvou. Izolační vrstva vodotěsného souvrství izolace bude proti zemní vlhkosti a volně stékající vodě.

SO 12-22-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, silniční most žkm 2,110

Silniční most bude o proměnné délce cca od 28m do 31m s proměnnou šířkou cca od 18,5m do 20,1m a s proměnnou celkovou tloušťkou cca od 1,2m do 1,3m. Předpjaté nosníky budou spřaženy železobetonovou deskou s proměnnou tloušťkou od 0,2m do 0,3m. Dle typu zvoleného předpjatého nosníku může být volný prostor mezi nosníky zachován nebo vyplněn betonem. Předpjaté nosníky budou na obou koncích vetknuty do žb. dříku zdi (SO 12-24-01). Horní povrch mostu na styku s konstrukčními vrstvami komunikace (SO 12-50-02) bude opatřen souvrstvím vodotěsné izolace s tvrdou ochrannou vrstvou. Izolační vrstva vodotěsného souvrství izolace bude proti zemní vlhkosti a volně stékající vodě.

SO 13-22-01 Dl. Míle - Letiště V. H., silniční most žkm 3,690

Mostní objekt převádí obslužnou komunikaci a světelné naváděcí zařízení pro Paralelní RWY 06R/24L přes zářez nové železniční trati. Horní povrch nosné konstrukce je v podélném směru střechovitě vypádován ve sklonu 2%, v příčném směru je sklon nulový. Konstrukce je navržena jako přesýpaný integrovaný deskový železobetonový polorám. Rozpětí mostu je 16,10 m. Celková délka mostu je 17,60 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

SO 13-22-02 Dl. Míle - Letiště V. H., silniční most žkm 3,900

Mostní objekt převádí stávající polní cestu přes zářez nové železniční trati. Na obou stranách mostu jsou navrženy římsy šířky 0,85 m. Nos římsy je navržen šířky 0,35 m a výšky 0,70 m. V levé i pravé římsě jsou vedeny 3 chráničky průměru 125 mm pro převedení přeložek sítí. Na římsách mostu jsou navržena zábradelní svodidla s vodorovnou výplní a protidotyková ochrana. Na křídlech jsou navrženy římsy. Na římsách je navrženo lankové zábradlí. Most je navržen na pojezd zvláštního vozidla v průběhu stavby dle tabulky NA.3 - Zvláštní vozidlo pro silnice III. třídy: LM3 = 900/150 (jedná se o jediné vozidlo na mostě).

SO 13-22-03 Dl. Míle - Letiště V. H., silniční most žkm 4,570

Novostavba silničního mostu převádí místní komunikaci vedenou od ulice K letišti k ČOV LVH přes novou železniční trať. Trasa železnice je vedena v zářezu, který je tvořen z jedné strany svahem se sklonem 1:1,75 a z druhé strany železobetonovou zdí SO 13-24-03. Monolitická železobetonová konstrukce je navržena jako jednopólová rámová. Rozpětí mostu je 16,50 m. Celková délka mostu s přechodovými deskami je 30,00 m. Uložení nosné konstrukce je kolmé. Založení mostu se uvažuje plošně.

SO 12-22-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 1,940

Železobetonová deska lávky pro chodce má proměnnou šířku cca od 6 m do 9 m, délku cca 20,7m a proměnnou tloušťku od cca 1,40m (na koncích) do 1,47m (uprostřed). Lávka navazuje z obou stran na žb. konzole zárubních zdí (SO 12-24-01). Povrch lávky na styku s konstrukčními vrstvami chodníku (SO 12-50-03) je opatřen souvrstvím vodotěsné izolace s tvrdou ochrannou vrstvou. Izolační vrstva vodotěsného souvrství izolace bude proti zemní vlhkosti a volně stékající vodě. Na římsách lávky bude osazeno zábradlí s prosklenou výplní zakončené madlem.

SO 12-22-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 1,990

Železobetonová deska lávky pro chodce má proměnnou šířku cca od 6 m do 9 m, délku 42 m a proměnnou tloušťku cca od 1,20m (na koncích) do 1,41m (uprostřed). Lávka navazuje z obou stran na žb. konzole zárubních zdí (SO 12-24-01). Povrch lávky na styku s konstrukčními vrstvami chodníku (SO 12-50-03) je opatřen souvrstvím vodotěsné izolace s tvrdou ochrannou vrstvou. Izolační vrstva vodotěsného

souvrství izolace bude proti zemní vlhkosti a volně stékající vodě. Na římsách lávky bude osazeno zábradlí s prosklenou výplní zakončené madlem.

SO 12-22-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, lávka žkm 2,040

Železobetonová deska lávky pro chodce má proměnnou šířku cca od 6 m do 9 m, délku 42m a proměnnou tloušťku cca od 1,20m (na koncích) do 1,41m (uprostřed). Lávka navazuje z obou stran na žb. konzole zárubních zdí (SO 12-24-01). Povrch lávky na styku s konstrukčními vrstvami chodníku (SO 12-50-03) je opatřen souvrstvím vodotěsné izolace s tvrdou ochrannou vrstvou. Izolační vrstva vodotěsného souvrství izolace bude proti zemní vlhkosti a volně stékající vodě.

SO 13-22-04 Dl. Míle - Letiště V. H., lávka žkm 3,340

Lávka pro pěší v km 3,340 převádí provoz chodců a cyklistů přes novou železniční trať. Lávka je situována v úseku, kde na pravé straně zářezu je pro železniční trať navržena pilotová zárubní zeď SO 13-24-02. Nosný systém lávky je navržen jako Vierendeelův nosník. Lávka staticky působí jako prostý nosník o rozpětí 15,9 m.

Opěrné a zárubní zdi

SO 13-23-01 Dl. Míle - Letiště V. H., opěrná zeď km 4,134-4,171 vpravo

Opěrná úhlová zeď železobetonová plošně založená. Délka 37,5 m je rozdělena na 3 dilatační úseky s výškovým odskokem základu 0,6 m. Zeď navazuje na křídlo mostu SO 13-20-01. Účelem zdi je minimalizace záborů. Je navrženo standardní řešení zdi jako prodlouženého křídla mostu. V době zpracování projektu nejsou známy požadavky na architektonické řešení. Příčné uspořádání vychází z řešení navazujícího mostu. Součástí objektu je svahový kužel na konci zdi.

SO 11-24-02 Ruzyně - Dl. Míle, zárubní zeď km 1,125-1,773 vpravo a vlevo

Trvalé zárubní zdi v délce cca 650 m na obou stranách zajišťují železniční zářez. Převýšení terénu a dna zářezu je od cca 6 m do cca 12,5 m. Ve staničení cca 1,480 km je navržen výklenek s únikovým schodištěm. V místě schodiště probíhá pilotový práh a schodiště je prisazeno vně. Schodiště je navrženo železobetonové monolitické, tvořené 4 rameny. Je navrženo zastřešení výklenku z ŽB.

SO 12-24-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, zárubní zeď km 1,890-2,330

Zárubní zdi se nacházejí od km 1,89 do km 2,330 podél dvojkolejné trati jak vlevo, tak i vpravo a navazují na obou koncích na tunely (SO 12-40-01 a SO 12-40-02). Zárubní zdi jsou ze železobetonu a jsou tvořeny konzolou, dřikem a základem. Na horní povrch konzol bude proveden chodník či vozovka včetně konstrukčních vrstev. Dřík zdi ze železobetonu (žb) bude propojen s žb. konzolou, s žb. lávkami a s žb. mosty. V dříku zdi jsou provedeny výklenky jak pro lavičky, tak i pro odpadkové koše. Do dříku zdi jsou vždy vetknuty ramena schodišť. Schodiště se nachází jak ve střední části, tak i v zadní části.

SO 13-24-01 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 2,410-2,510 vlevo

Předmětem objektu je nová zárubní zeď. Zeď je situována v blízkosti ulice K Letišti, rychlostní komunikace Pražský okruh a budovy Letiště č. 1030/4 na p. č. 2743/2. Zeď se nachází vlevo ve směru staničení podél koleje č.1. Zeď v km 2,410 navazuje na hloubený tunel SO 12-40-02. Celková délka zdi je cca 104 m. Zeď je ukončena ve staničení km 2,510, kde navazuje na schodiště PBR a svah železničního zářezu.

SO 13-24-02 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 2,620-3,364 vpravo

Předmětem objektu je nová zárubní zeď. Zeď je situována v části Na padesátníku u Letiště VH a v souběhu rychlostní komunikace Pražský okruh / Lipská. V lokalitě stavebního objektu je související stavba D7 – MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně v úseku I/7 mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně. Zeď se nachází vpravo ve směru staničení podél koleje č.2. Začátek a konec zdi navazuje na svahy železničního zářezu

SO 13-24-03 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 4,250-4,820 vlevo

Předmětem objektu je nová zárubní zeď. Zeď je situována v těsné blízkosti areálu Letiště VH mezi rychlostní komunikací Aviatická a ulicí K Letišti, v blízkosti ČOV LVH. Zeď se nachází vlevo ve směru staničení podél koleje č.1. Začátek zdi v km 4,250 navazuje na železniční zářez. V km 4,820 zeď navazuje na SO 14-24-03 (zárubní zeď v km 16,100-16,155 (L), kterou řeší související stavba „Novostavba žst. Praha-Letiště VH“). Zeď bude rozdělená další stavbou „Nová komunikace Cargo – hangár F, letiště Praha/Ruzyně – úsek č.6, SO 201.6 most přes železnici“ v místě opěr silničního mostu SO 13-22-03.

SO 13-24-04 Dl. Míle - Letiště V. H., zárubní zeď km 4,710-4,820 vpravo

Předmětem objektu je nová zárubní zeď. Zeď je situována v těsné blízkosti areálu Letiště VH mezi rychlostní komunikací Aviatická a ulicí K Letišti. Zeď se nachází vpravo ve směru staničení podél koleje

č.2. Začátek zdi v km 4,710 navazuje na železniční zářez. V km 4,820 zeď navazuje na SO 14-24-05 (zárubní zeď v km 16,100-16,211 (P), kterou řeší související stavba „Novostavba žst. Praha-Letiště VH“). Zeď bude rozdělena další stavbou „Nová komunikace Cargo – hangár F, letiště Praha/Ruzyně – úsek č.6, SO 201.6 most přes železnici“ v místě opěr silničního mostu SO 13-22-03. Součástí zdi budou 2 výklenky pro osazení trakčních podpěr.

Ostatní inženýrské objekty

Silnoproudé sítě

SO 11-30-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka kabelů 22kV+opto v km 1,175 - 1,275

Předmětem této části PD je přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle typu 3x 22-AXEKCY 1x240 mm² včetně optického kabelu. Navrhovaná přeložka řeší kolizi stavby s kabely VN, které jsou v majetku PRE a.s. v místě km 1,175 - 1,275. Přeložka bude provedena novými kabely a je situována ve volném terénu.

SO 11-30-02 Ruzyně - Dl. Míle, přípojka NN katodické ochrany v km 1,225

SO 11-30-03 Ruzyně - Dl. Míle, provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 1,725 – PRE

Navrhovaná provizorní přeložka řeší kolizi stavby s kabelem VN, který je v majetku PRE a.s. v místě km 1,725. Jedná se o jeden VN. V km 1,725 bude kabel přerušen a bude na něj naspojován nový kabel obdobného typu, který bude po dobu stavby uložen na provizorní lávku.

SO 11-30-04 Ruzyně - Dl. Míle, definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 1,725 – PRE

Po provedení tunelu bude VN kabel typu 3x 1x 120 AXEVCEY v km 1,725 v majetku PRE a.s. vedený přes navrhovanou stavbu přeložen pod těleso nového tunelu. V km 1,725 bude kabel přerušen a přeložen do nového úseku. Pro přeložku budou použity nové kabely obdobného typu nahrazovaných kabelů. V místech kabelových spojů poté instalovány smršťovací zemní spojky. Kabely budou vedeny ve volném terénu a pod komunikací s krytím min. 1 m ve výkopu hloubky 1,2 m v chrániče.

SO 12-30-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 2,025 - 2,425 PRE

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujících zemních VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu typu 3x 22-AXEKCEY 1x120 mm² a dvou kabelů 3x 22-AXEKCEY 1x240 mm². Trasa dvou kabelů VN typu 3x1x240 AXEKVCEY a 3x1x120 AXEKVCEY je v kolizi s navrhovaným parkovištěm P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabely budou na úrovni km 2,025-2,425 přerušeny a budou na ně naspojovány nové kabely stejných typů. Nové kabely budou vedeny až do prostoru ulice K Letišti, kterou novým podchodem podejdou na druhou stranu. Ulicí K Letišti budou oba kabely vedeny až do místa stávajícího kabelového podchodu.

SO 12-30-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 2,025 - 2,425 PRE

Předmětem této části PD je definitivní přeložka existujících zemních VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu typu 3x 22-AXEKCEY a dvou kabelů 3x 22-AXEKCEY. Trasa dvou kabelů VN typu 3x1x240 AXEKVCEY a 3x1x120 AXEKVCEY provizorně přeložených v rámci SO 13-54-12 a jeden VN kabel typu 3x1x240 AXEKVCEY je v kolizi s výstavbou druhé části tunelu v prostoru ulice K Letišti. Kabely provizorně přeložené v rámci SO 12-30-01 budou před podchodem pod ulicí K Letišti přerušeny a přeloženy nad hotovou část nového tunelu.

SO 12-30-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 2,625 – PRE

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle 3 kabelů typu 3x 22-AXEKCY 1x240 mm² včetně dvou optických kabelů. Navrhovaná přeložka řeší kolizi stavby s kabely VN, které jsou v majetku PRE a.s. v místě km 2,625. Jedná se o 2 trasy VN kabel 3x 1x 240 AXEVCEY a dvě HDPE trubky. Přeložka bude provedena novými kabely a je situována ve volném terénu.

SO 12-30-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 2,625 – PRE

Předmětem této části PD je definitivní přeložka existujících zemních VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle 3 kabelů typu 3x 22-AXEKCY 1x240 mm² včetně dvou optických kabelů. Po provedení tunelu bude VN kabel v majetku PRE a.s. provizorně vedený přes navrhovanou stavbu přeložen pod těleso nového tunelu. Pod novou stavbou bude kabel uložen v kabelovém podchodu.

SO 13-30-01 Dl. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 3,875 – PRE

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle 2 kabelů typu 3x 22-AXEKCY 1x240 mm² a 3x 22-AXEKCY 1x240 mm². Trasa dvou kabelů VN typu 3x1x240 AXEKVCEY a 3x1x120 AXEKVCEY je v kolizi s navrhovaným parkovištěm P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabely budou přerušeny a budou na ně naspojovány nové kabely stejných typů. Nové kabely budou vedeny až do prostoru ulice K Letišti, kterou novým podchodem podejdou na druhou stranu. Ulicí K Letišti budou oba kabely vedeny až do místa stávajícího kabelového podchodu.

SO 13-30-02 DI. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 3,875 – PRE

Předmětem této části PD je definitivní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle 2 kabelů typu 3x 22-AXEKCY 1x240 mm² a 3x 22-AXEKCY 1x120 mm². Trasa dvou kabelů VN typu 3x1x240 AXEKVCEY a 3x1x120 AXEKVCEY provizorně přeložených v rámci SO 13-54-12 a jeden VN kabel typu 3x1x240 AXEKVCEY je v kolizi s výstavbou druhé části tunelu v prostoru ulice K Letišti. Kabely provizorně přeložené v rámci SO 13-30-01 budou před podchodem pod ulicí K Letišti přerušeny a přeloženy do tělesa mostu nad hotovou část nové trati.

SO 13-30-03 DI. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 3,975 – LP

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu VN024. Trasa kabelu VN024 je v kolizi s navrhovaným parkovištěm P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabel bude přerušen a bude na něj naspojován nový kabel stejného typu, který bude po dobu stavby uložen na provizorní lávku.

SO 13-30-04 DI. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 3,975 – LP

Předmětem této části PD je definitivní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu VN024. Trasa kabelu VN024 je v kolizi s navrhovaným parkovištěm P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabel bude přerušen a bude na něj naspojován nový kabel stejného typu, který bude po dobu stavby uložen do prostoru mostní stavby.

SO 13-30-05 DI. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 4,275 – LP

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle. V km 4,275 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa v majetku Letiště Praha a.s. Jedná se o dva VN kabely označené VN228 a VN245. Kabely budou před a za křížením s navrhovanou stavbou přerušeny a budou na ně naspojovány nové kabely obdobného typu, které budou po dobu stavby uloženy na provizorní lávku.

SO 13-30-06 DI. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 4,275 – LP

Předmětem této části PD je definitivní existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle. Po provedení nové stavby bude VN kabel v majetku Letiště Praha a.s. provizorně vedený přes navrhovanou stavbu na lávce přeložen pod nové těleso kolejového svršku. Pod novou stavbou bude kabel uložen v kabelovém podchodu. Po provedení definitivní přeložky bude provizorní přeložka zrušena.

SO 13-30-07 DI. Míle - Letiště V. H., ochrana VN+ovl v km 4,275 – LP

Předmětem této části PD je ochrana existujícího zemního VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle. V km 4,275 kříží navrhovanou komunikaci kabelová trasa v majetku Letiště Praha a.s. Jedná se o dva VN kabely označené VN011 a VN024, jeden NN kabel NN9906, jeden kabel VO a dva ovládací kabely označené HO049 a HO050. Kabely budou pod novou komunikací uloženy do dělených chrániček a obetonovány.

SO 13-30-08 DI. Míle - Letiště V. H., rušení kabelu NN v km 2,875

Předmětem této části PD je rušení NN vedení v km 2,875 traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle. V km 2,875 navrhované stavby se nachází kabel NN.

SO 13-30-10 DI. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelu NN v km 2,975 – LP

Předmětem této části PD je definitivní přeložka NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 2,975. Stávající NN kabel bude přeložen ze stávající RIS u kruhového objektu až do nové skříně RIS vybudované u trafostanice TS5333. Původní kabel bude zrušen a místo něj bude položen kabel nový vedený podél západní hrany nové trati. V km 2,975 nový kabel přejde pod tratí a pod silnicí R7 v nově vybudovaném kabelovém podchodu.

SO 13-30-11 DI. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelu NN v km 3,325 – PRE

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 3,325. V km 3,325 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa NN kabelu v majetku PRE a.s. Jedná se o jeden NN kabel. Kabel bude demontován a nahrazen novým kabelem vedeným ze stávajícího rozvaděče na sloupu, kde přechází kabelové vedení na vrchní vedení.

SO 13-30-12 DI. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelu NN v km 3,325 – PRE

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 3,325. V km 3,325 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa NN kabelu v majetku PRE a.s. Jedná se o jeden NN kabel. Kabel bude demontován a nahrazen novým kabelem vedeným ze stávajícího rozvaděče na sloupu, kde přechází kabelové vedení na vrchní vedení.

SO 13-30-13 Dl. Míle - Letiště V. H., provizorní přeložka kabelu NN v km 3,875 – LP

Předmětem této části PD je provizorní přeložka existujícího zemního NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu NN0408. Trasa kabelu NN0408 je v kolizi s navrhovaným parkovištěm P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabel bude přerušen a bude na něj naspojován nový kabel stejného typu, který bude po dobu stavby uložen na provizorní lávku.

SO 13-30-14 Dl. Míle - Letiště V. H., definitivní přeložka kabelu NN v km 3,875 – LP

Předmětem této části PD je definitivní přeložka existujícího zemního NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle kabelu NN0408. Trasa kabelu NN0408 je v kolizi s navrhovaným parkovištěm P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabel bude přerušen a bude na něj naspojován nový kabel stejného typu, který bude po uložení do mostního prostoru.

SO 13-30-15 Dl. Míle - Letiště V. H., Definitivní přeložka kabelu NN v km 14,500

Předmětem této části PD je definitivní přeložka NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 2,975. Stávající kabel NN v majetku PRE Distribuce a.s. mezi neoznačenou RIS a skříní 143/OY bude nahrazen kabelem novým vedeným pod novou trati a pod silnicí R7 v novém kabelovém podchodu.

SO 13-30-16 Dl. Míle - Letiště V. H., Rozvod VN pro TS Na Padesátníku v km 14,475

Předmětem této části PD je přípojka VN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 2,975. Nová trafostanice bude připojena do kabelové smyčky mezi TS 5333 a TS 4385 spojkou a koncovkou položením nových kabelů 22kV typu AXEKVCEY + OT. Kabely budou vedeny ve zpevněné ploše pod komunikací (D0) a novostavbou žel. trati za kterou budou ukončeny v novém technologickém objektu trafostanice.

SO 13-30-17 Dl. Míle - Letiště V. H., Rozvod NN pro TS Na Padesátníku v km 14,475

Předmětem této části PD je přípojka NN vedení traťového úseku Ruzyně – Dlouhá Míle v km 2,975. V trase kabelů 22kV budou umístěny dva nové kabely NN typu AYKY-J. Kabely budou od TS5333 vedeny ve zpevněné ploše pod komunikací (D0) novostavbou žel. trati za kterou budou ukončeny v novém technologickém objektu trafostanice.

Slaboproudé sítě**SO 11-30-05 Ruzyně – Dl. Míle, přeložka Cetin žkm 1,587**

V současném stavu se v předmětné trase nachází kabelizace, která bude dotčena stavebními úpravami v dané lokalitě. Ve stavební části úprav silničního křížení bude do tělesa silnice založena chránička 2x DN 110 pro budoucí využití vedení 2xHDPE. Po dokončení stavebních úprav dojde ke stranové přeložce a celkovému narovnání trasy.

SO 11-30-06 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka LP km 1,154 - 1,254

V současném stavu se v předmětné trase nachází kabelizace, která bude dotčena stavebními úpravami v dané lokalitě. Ve stavební části úprav silničního křížení bude do tělesa silnice založena chránička 2x DN 110 pro budoucí využití vedení 2xHDPE. Po dokončení stavebních úprav dojde ke stranové přeložce a celkovému narovnání trasy.

SO 11-30-07 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka LP km 1,587

V současném stavu se od žkm 1,587 – žkm 1,735 nachází stávající trasa metalického a optického kabelu uloženého v HPDE trubce. Tato trasa bude dotčena stavebními pracemi na novém železničním tunelu v uvedené lokalitě. Přeložka bude provedena u metalických kabelů vloženou délkou po dobu stavby. Po dokončení stavebních prací na tunelu, dojde k vybudování nového kabelovodu, který bude situován nad stropem tunelu.

SO 11-30-08 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka MO VUSS km 1,587

Pro přeložení stávajícího kabelu bude vybudován nový podchod pod kolejí, který bude zajištěn rezervovanou kapacitou v nově budovaném kabelovodu, který je součástí jiného PS. Provizorní přeložení bude realizováno pomocí vložené délky metalických a optických kabelů. Po dokončení stavebních prací, bude nutno zafouknout nový optický kabel v celé délce.

SO 12-30-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka Cetin km 2,419

Stávající trasa kabelů bude dotčena stavebními pracemi na novém železničním tunelu. Jedná se o kabely označeny jako: KO 104, KO 105, TT 016, TT 017, TT 018, TT 020, TT 021, TT 201. Všechny výše uvedené kabely jsou ve stávající poloze vedeny ve stávajícím kabelovodu. Stávající kabelovod bude dotčený výstavbou tunelu (otevřeným výkopem) a z toho důvodu je nutné tyto kabely přeložit. Přeložka bude probíhat ve dvou etapách (provizorní a definitivní).

SO 12-30-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka MV km 2,419

Stávající trasa kabelů bude dotčena stavebními pracemi na novém železničním tunelu. Dle dohody se správcem infrastruktury dojde k dočasnému přerušení kabelového spojení po celou dobu stavby. Před zahájením přerušení musí být u správce infrastruktury ověřeno, že případná komunikace na dotčené infrastruktuře byla přeměrována. Po dokončení stavby bude kabel nově napojen vloženou délkou metalického kabelu.

SO 12-30-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka LP km 2,419

Stávající trasa kabelů bude dotčena stavebními pracemi na novém železničním tunelu. Všechny kabely v předmětné oblasti jsou ve stávající poloze vedeny ve stávajícím kabelovodu společnosti CETIN. Stávající kabelovod bude dotčený výstavbou tunelu (otevřeným výkopem) a z toho důvodu je nutné tyto kabely přeložit. Přeložka bude probíhat ve dvou etapách (provizorní a definitivní). Během přepojování dojde k minutovým výpadkům během spojování/přepojování.

SO 12-30-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka Cetin km 2,396 – 3,620

V současném stavu se od žkm 2,396 – žkm 3,620 nachází stávající trasa metalických kabelů. Tato trasa bude dotčena stavebními pracemi na nové opěrné stěně v uvedené lokalitě. Přeložka bude provedena stranovou přeložkou.

SO 13-30-18 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka T-Mobile km 2,542 - 2,660

V současném stavu se stávající kabelová trasa nachází v kolizi s plánovanou výstavbou opěrných stěn. Z toho důvodu bude stávající infrastruktura přeložena. Přeložka bude probíhat vloženou délkou kabelů. V novém stavu bude kabelizace obcházet nově budovanou opěrnou stěnu. Pod kolejiemi budou v rámci jiného PS připraveny prostupy pod železničním tělesem.

SO 13-30-19 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka LP km 2,396 - 3,620

V současném stavu se od žkm 2,396 – žkm 3,620 nachází stávající trasa metalických kabelů označeny jako TT 031 a TT 032. Tato trasa bude dotčena stavebními pracemi na nové opěrné stěně v uvedené lokalitě. Přeložka bude provedena stranovou přeložkou. Z důvodu nedostatečné kapacity rezerv u metalických kabelů bude přeložka provedena vloženou délkou po dobu stavby. Celá kabelová trasa bude situována za opěrnou stěnu. Pro napojení kabelů se využijí nové metalické spojky.

SO 13-30-20 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka LP km 3,920

V současném stavu se v žkm 3,920 nachází stávající trasa metalických a optických kabelů. Jedná se konkrétně o následující kabely: TT 155, TO 014, TO 014a, TR 024, TR 025, TR 026, KO 026A+455+MT, Šedá HDPE, TR 049A, TR 042. Veškerá kabelizace bude přeměrována do nově budovaného mostního objektu, kde bude v rámci stavební připravenosti připraveno v každé římse 3x DN110. Z důvodu nutnosti vložení nové délky, bude nutné kabely přerušit před a za mostní konstrukcí.

SO 13-30-21 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka LP km 4,570

V současném stavu se v žkm 4,570 nachází stávající trasa metalických a optických kabelů. Veškerá kabelizace bude přeměrována do nově budovaného mostního objektu, kde bude v rámci stavební připravenosti připraveno v římse 3x DN110.

Zařízení pro silniční dopravu**SO 12-30-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, parkovací systém P+R**

Předmětem tohoto provozního souboru je organizace dopravy a systému parkování na novém P+R parkovišti při novém Terminálu Dlouhá Míle. Jedná se o organizaci vjezdu a výjezdu z parkoviště, a o bezobslužnou úhradu parkovného prostřednictvím automatických pokladen. Dále bude instalován videodetekční systém obsazenosti parkoviště, včetně tabulí s informací o obsazenosti jednotlivých sekcí parkoviště.

SO 12-30-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.170 K letišti – Fajtlova

Jedná se o přestavbu křižovatky 6.170 K letišti – Fajtlova řízené světelně signalizačním zařízením v rámci akce Novostavba trati Praha–Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla. Stávající zařízení SSZ bude demontováno a po dokončení stavebních prací v rámci akce Novostavba trati Praha–Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla bude nahrazeno novým. V rámci SO 13-55-03 je navrženo provést: provedení výkopů pro osazení řadiče, kabelové skříně, stožárů SSZ a nového kabelového vedení včetně zásypů, instalaci nového mikroprocesorového řadiče, stožárů SSZ, LED vozidlových a chodeckých návěstidel, zvukových návěstidel pro nevidomé, chodeckých tlačítek a kamer videodetekce, položení kabelových vedení pro SSZ a videokamery, instalaci nového reflexního SDZ na stožárech SSZ, zařízení pro dálkové ovládání zvukových návěstidel, přípravu pro aktivní preferenci BUS MHD, osazení kamery TVD a úpravu vodorovného i svislého dopravního značení v prostoru křižovatky. Přívod napájení nového SSZ bude proveden připojením k stávajícímu napájecímu kabelu č. 2170.

SO 12-30-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.180 Evropská – Drnovská**SO 12-30-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, SSZ 6.182 Evropská – K letišti**

Jedná se o prověření případně úpravu dopravně inženýrského nastavení (intervalů) stávajícího zařízení bez stavebních zásahů.

SO 12-30-15 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní SSZ

Jedná o provizorní (dočasné) zařízení pro řízení dopravy během výstavby nových komunikací

Zařízení pro silniční dopravu**SO 00-26-01 Provizorní lávky pro IS**

Předmětem dokumentace je návrh provizorních konstrukcí lávek a stožáru pro provizorní přeložky kabelů slaboproudu, silnoproudu případně vodovodu. Provizorní konstrukce v km 2,418 je ocelová modulární provizorní lávka ML36 dle TP254 s rozpětím 36 m. Na lávce budou vedeny přeložky vodovodu DN80 a DN200, přeložka VN a NN. Kabely budou vyvedeny po kabelovém žebříku na úroveň pochozího roštu lávky. Provizorní konstrukce ul. K Letišti je tvořena dvojicí příhradových ocelových stožárů na betonovém základu.

Potrubní vedení (kanalizace, voda, plyn)**Potrubní vedení (kanalizace)****SO 11-31-01 Ruzyně - Dl. Míle, Přeložka dešťové kanalizace, km 1,47 - 1,73**

Předmětem stavebního objektu je přeložka dešťové kanalizace DN500 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v otevřeném zářezu. Pro zachování systému odvádění dešťových vod je nutná situační a výšková úprava dané kanalizace.

SO 11-31-02 Ruzyně - Dl. Míle, Přeložka splaškové kanalizace, km 1,75

Předmětem stavebního objektu je přeložka splaškové kanalizace DN300 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v otevřeném zářezu. Pro zachování systému odvádění splaškových vod je nutná situační a výšková úprava dané kanalizace.

SO 11-31-03 Ruzyně - Dl. Míle, Odvedení extravilánových vod

Navržený objekt bude sloužit k odvádění extravilánových vod z okolí předmětné trasy železnice v úseku cca km 1,24 – 1,73. Z důvodu stávající morfologie terénu, kt. ze západní strany spadá k navržené trati v zářezu z pilotových zdí, budou vytaženy pilotové zdi nad terén kvůli ochraně železnice před srážkovou vodou. Voda bude zachycena zdí resp. její násypem a převedena propustkem (SO 11-50-01) přes polní cestu v km 1,24 směrem na jih do navrženého odvodňovacího příkopu 1 podél západní hrany pilotové zdi.

SO 12-31-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka spl. kanalizace -západ

Navržena přípojka splaškové kanalizace bude odvádět splaškové vody ze západní části odbavovací haly zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) a z budovy zázemí řidičů autobusové dopravy. Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice.

SO 12-31-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka spl. kanalizace -východ

Navržena přípojka splaškové kanalizace bude odvádět splaškové vody z východní části odbavovací haly zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM). Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice.

SO 12-31-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojky spl. kanalizace – dočasné pro ZS

V rámci objektu jsou navrženy dočasné přípojky splaškové kanalizace pro odvádění splaškových vod ze zařízení staveniště v km 1,99 u zastávky Dlouhá Míle. Předpokládá se napojení přípojek do nejbližší splaškové kanalizace.

SO 12-31-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, splašková kanalizace

Navržena splašková kanalizace bude odvádět splaškové vody z odbavovací haly zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) resp. z budovy zázemí řidičů autobusové dopravy. Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice. Na západní straně bude odvádět splaškové vody stoka S1 a bude napojena do stávající splaškové kanalizace. Na východní straně bude odvádět splaškové vody stoka S2 a bude napojena do přeložky stávající splaškové kanalizace SO 11-31-02.

SO 12-31-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, dešťová kanalizace

V rámci objektu jsou navrženy 4 stoky D1 až D4 a 2 retenční nádrže RN-1 a RN-2. Stoka D2 bude odvádět srážkové vody ze západního zastřešení zastávky DM do retenční nádrže RN-1. Stoka D1 bude sloužit jako odpad z retenční nádrže RN-1 a bude napojen do přeložky stávající dešťové kanalizace SO 11-31-01. Stoka D4 bude odvádět srážkové vody z východního zastřešení zastávky DM do retenční

nádrže RN-2. Stoka D3 bude sloužit jako odpad z retenční nádrže RN-2 a bude napojen do stoky DK2 (SO 12-31-06), která bude napojena do přeložky stávající dešťové kanalizace SO 11-31-01.

SO 12-31-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, odvodnění komunikací a zpevněných ploch

V rámci objektu je navrženo 18 stok DK0, DK1, DK1-1, DK2, DK2-RN, DK2-1 až DK2-11, DK2-1-1, DK3, DK3-1, 3 retenční nádrže RN-Fajtlova, RN-BUS a RN-P+R, a 2 odlučovače lehkých kapalin před RN-BUS a RN-P+R, které odvodňují plochu autobusového stání resp. plochy parkoviště P+R.

SO 12-31-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 1

SO 12-31-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 2

SO 12-31-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 3

SO 12-31-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 4

SO 12-31-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 5

SO 12-31-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 6

SO 12-31-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, přípojka dešť. kanalizace – parkovací dům 7

Navržena přípojka dešťové kanalizace bude odvádět srážkové vody z parkovacího domu 7, který je navržen výhledově pro rozšíření kapacit parkoviště P+R ve východní části areálu zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM). Přípojka je navržena jako stoka DK2-4 (SO 12-31-06), která bude po výstavbě parkovacího domu sloužit jako přípojka. Přípojky pro parkovací dům jsou navrženy z kameninových trub DN300 délky 4,00 m.

SO 12-31-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka dešť. kanalizace – ul. Fajtlova

Z důvodu rozšíření komunikace v ul. Fajtlova bylo nutné navrhnout přeložku dešťové kanalizace, kt. odvodňuje stávající komunikaci v ul. Fajtlova k obchodnímu domu Šestka. Kanalizace (stoka DK4) bude přeložena do navrženého západního jízdního pruhu komunikace, z kt. bude odvádět srážkové vody. V rámci objektu dojde i k nahrazení odvodnění komunikace ul. Fajtlova v severní části u křižovatky s ul. K Letišti. Stávající stav odvodnění se přepokládá pomocí 2 uličních vpustí. Komunikace bude odvodněna pomocí uličních vpustí s kalovým košem. Přípojky UV jsou navrženy z kameninových trub DN200 a budou napojeny na kanalizaci přes vysazené odbočky DN300/200. Celková délka navržených přípojek je cca 113,5 m.

SO 13-31-01 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka dešťové kanalizace, km 2,38

Předmětem stavebního objektu je přeložka dešťové kanalizace DN250 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v tunelu. Pro zachování systému odvádění dešťových vod je nutná situační a výšková úprava dané kanalizace. Trasa kanalizace je v žel. km 2,38 přerušena a rozdělena na dvě části. V severní části „A“ je dodržen stávající směr toku a je vybudována jedna nová šachta, druhá je využita stávající. Na nově budovanou šachtu jsou napojeny tři nové uliční vpusti odvodňující komunikaci. Na stávající šachtu je napojena stoka z ul. Fajtlova. V jižní části „B“ je otočen směr toku pomocí výškového upravení kanalizačních šachet. Na novou přeložku jsou napojeny dvě nové uliční vpusti odvodňující komunikaci. Přeložka kanalizace je navržena z plastového potrubí DN250, celkové délky 52,6 m.

SO 13-31-02 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka spl. kanalizace, km 4,25 - 4,41

Předmětem stavebního objektu je přeložka splaškové kanalizace DN300 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v otevřeném zářezu. Pro zachování systému odvádění splaškových vod je nutná situační a výšková úprava dané kanalizace. Trasa je vedena kolmo pod železniční trati v km 4,225. Začátek kanalizace je napojen ve stávajícím místě na ČOV, dále je kanalizace vedena ve stávající stopě kanalizace v areálu ČOV. V areálu proběhne oprava komunikace v celé šířce. Za podchodem pod žel. trati je vedena kanalizace v souběhu s trati a dešťovou kanalizací v délce cca 195 m. Celková délka přeložky je 342 m.

SO 13-31-03 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka spl. kanalizace, km 4,30 - 4,70

Stavební objekt je v koordinaci s akcí „Komunikace Cargo – Hangár F“. Předmětem stavebního objektu je přeložka splaškové kanalizace DN300 v oblasti mezi ČOV, mezideponií odpadu a plánovanou akcí „Security point“. Začátek úseku stoky je napojen do stávající šachty Š705. Dále je vedena napříč plánovaným areálem mezideponie odpadu. Stoka je trasována v souladu se splaškovou kanalizací mezideponie a trasa a výškové řešení umožňuje napojení splaškových přípojek řešených v mezideponii. Přeložka kanalizace je navržena z plastového potrubí DN300 v celkové délce 451,40 m, prováděno v otevřeném výkopu.

SO 13-31-04 Dl. Míle - Letiště V. H., změna stoky "O"

Předmětem stavebního objektu je přeložka tlakové kanalizace DN150 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v otevřeném zářezu. Pro

zachování systému odvádění mycích vod je nutná výšková úprava dané kanalizace. Trasa je vedena kolmo pod železniční trať v km 4,25, za žel. trati je kanalizace vedena stále v přímém směru a napojena na stávající šachtu. Přeložka kanalizace je navržena zčásti jako tlaková, napojena na stávající trasu a ukončena v nově budované uklidňovací šachtě.

SO 13-31-05 Dl. Míle - Letiště V. H., úprava stávajícího poldru na Kopaninském potoce

Z důvodu odvádění srážkových vod z tělesa železniční tratě v úseku cca km 2,408 – 4,015 resp. v úseku km 4,130 – 4,921 do Kopaninského potoka resp. do Kopaninského poldru ve správě Letiště Praha a.s. bude nutné rozšířit retenční kapacitu poldru o 1110 m³. Rozšíření kapacity poldru bude zahrnovat i objem odvedených srážkových vod ze souvisejících staveb „MÚK Aviatická“ a „D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně v úseku mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně“. Rozšíření bude spočívat v odtěžení zeminy.

SO 13-31-06 Dl. Míle - Letiště V. H., odvedení srážkových vod z trati, objekty OLK

Navržená dešťová kanalizace bude sloužit k odvedení srážkových vod z tělesa železniční tratě v úseku cca km 2,408 – 4,015 resp. v úseku km 4,130 – 4,921 do Kopaninského potoka. Odvodňovací žlaby železnice budou přes koncové vtokové objekty napojeny do dešťové kanalizace, která bude odvádět dešťové vody přes odlučovače lehkých kapalin tř. I (OLK) do Kopaninského potoka.

SO 13-31-07 Dl. Míle - Letiště V. H., přípojky spl. kanalizace – dočasné pro ZS

V rámci objektu jsou navrženy dočasné přípojky splaškové kanalizace pro odvádění splaškových vod ze zařízení staveniště v km 4,200 u ČOV Letiště. Předpokládá se napojení přípojek do nejbližší splaškové kanalizace ve správě Letiště Praha a.s.

Potrubní vedení (voda)

SO 11-32-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka vodovodu DN200, km 1,78

Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu DN200 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v tunelu. Pro zachování systému zásobování pitnou vodou je nutná situační a výšková úprava daného vodovodu. Vodovod bude veden v min. sklonu 0,3 ‰ a v hloubce s min. krytím cca 1,5 m dle ČSN 73 6005. Na vodovodu jsou navrženy dva objekty pro odvodu a odkalení v nejvyšším, resp. nejnižším místě na trase. Vodovod bude ukládán do otevřeného výkopu. Po dobu výstavby musí být zachována funkčnost vodovodu, přerušeni pouze při přepojování.

SO 12-32-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – západ

Navržená vodovodní přípojka bude sloužit k zásobování západní části zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) pitnou vodou. Přípojka bude napojena na navržený vodovod DN200 Větev-Západ (SO 12-32-05). Za napojením bude osazen uzávěr se zemní soupřavou. Vodoměrná sestava bude osazena na rozvodu ZTI v budově zastávky a bude sloužit jako podružné měření vody.

SO 12-32-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – východ

Navržená vodovodní přípojka bude sloužit k zásobování východní části zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) pitnou vodou. Přípojka bude napojena na navržený vodovod DN200 Větev-Východ (SO 12-32-06). Za napojením bude osazen uzávěr se zemní soupřavou. Vodoměrná sestava bude osazena na rozvodu ZTI v budově zastávky a bude sloužit jako podružné měření vody.

SO 12-32-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka - vodní prvek

Navržená vodovodní přípojka bude sloužit k zásobování vodního prvku navrženého ve zpevněné ploše v západní části areálu zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) pitnou vodou. Přípojka bude napojena na navržený vodovod DN200 Větev-Západ (SO 12-32-05). Za napojením bude osazen uzávěr se zemní soupřavou. Vodoměrná sestava bude osazena ve vodoměrné šachtě 1,2x0,9m v. 1,8 m. Za vodoměrnou sestavou bude pokračovat rozvod ZTI do armaturní šachty vodního prvku.

SO 12-32-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojky – dočasné pro ZS

V rámci objektu jsou navrženy dočasné přípojky vody pro zásobování zařízení staveniště v km 1,99 u zastávky Dlouhá Míle pitnou vodou. Předpokládá se napojení přípojek na nejbližší stávající vodovod DN200.

SO 12-32-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, prodloužení vodovodu – západ

Navržené prodloužení vodovodu bude sloužit k zásobování západní části zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) a budovy zázemí řidičů autobusové dopravy pitnou a požární vodou. Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice. Vodovod „Větev-Západ“ bude napojen na přeložku stávajícího vodovodu pomocí odbočky. V místě napojení budou na všech směrech osazeny sekční uzávěry se zemní soupřavou. Vodovod „Větev-Západ“ bude zaokružován s vodovodem „Větev-Východ“ (SO 12-32-06) v žkm cca 2,125. Vodovod „Větev-Západ 1“ je navržen

z litinového hrdlového potrubí se zámky s protikorozní ochranou proti působení bludných proudů. Vodovod „Větev-Západ 1-1“ je navržen z litinového hrdlového potrubí se zámky s protikorozní ochranou proti působení bludných proudů.

SO 12-32-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, prodloužení vodovodu – východ

Navržené prodloužení vodovodu bude sloužit k zásobování východní části zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) pitnou a požární vodou a také k zásobování výhledových parkovacích domů v místě P+R pitnou vodou. Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice. Vodovod „Větev-Východ“ bude napojen na přeložku stávajícího vodovodu „Větev – Západ“ (SO 12-31-05). Vodovod „Větev-Východ“ je navržen z litinového hrdlového potrubí se zámky s protikorozní ochranou proti působení bludných proudů.

SO 12-32-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 1

SO 12-32-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 2

SO 12-32-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 3

SO 12-32-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 4

SO 12-32-11 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 5

SO 12-32-12 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 6

SO 12-32-13 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – parkovací dům 7

Navržená vodovodní přípojka bude sloužit k zásobování parkovacích domů pitnou vodou. Parkovací domy jsou výhledově navrženy pro rozšíření kapacit parkoviště P+R ve východní části areálu zastávky Praha-Dlouhá Míle (dále DM) a nejsou součástí projektu. Přípojka bude napojena na navržený vodovod Větev-Východ (SO 12-32-06). Za napojením bude osazen uzávěr se zemní soupřavou a bude ukončena zaslepením v zeleném pasu u chodníku k P+R.

SO 12-32-14 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovodní přípojka – zázemí řidičů (BUS)

Navržená vodovodní přípojka bude sloužit k zásobování budovy zázemí řidičů autobusové dopravy pitnou vodou. Přípojka bude napojena na navržený vodovod. Větev-Západ (SO 12-32-05). Za napojením bude osazen uzávěr se zemní soupřavou. Vodoměrná sestava bude osazena na rozvodu ZTI v budově a bude sloužit jako podružné měření vody.

SO 12-32-16 zast. Praha-Dlouhá Míle, vodovod pro závlahu

Navržený vodovod bude sloužit k zásobování zavlažovacího systému pro zastávku Praha-Dlouhá Míle (dále DM) užitkovou vodou resp. dešťovou vodou. Areál zastávky DM je rozdělen na západní a východní část hlubokým zářezem (tunelem) navržené železnice a proto jsou navrženy 2 větve západní a východní. Západní větev bude čerpat vodu do systému závlahy ze stálého nadržení v retenční nádrži RN-1 (SO 12-31-05) a východní větev bude čerpat vodu do systému ze stálého nadržení v retenční nádrži RN.

SO 12-32-17 Dl. Míle - Letiště V. H., vodní prvek

Centrální prostor zastávky Praha-Dlouhá Míle je řešen jako dlážděná plocha, na které je uvažováno s dynamickou fontánou. Prostor od pěší zóny bude oddělen nerezovým páskem umístěným v dlažbě. Ve čtverci o půdorysu 9 x 9 metrů bude probíhat stejná dlažba, jako na ostatní pochozí ploše. V prostoru tohoto čtverce bude mělký bazének, ve kterém je dlažba posazena na podstavce s korekcí výšek. Menší, vnitřní čtverec o půdorysu 5 x 5 metrů má ve čtyřech řadách celkem 16 nerezových dynamických trysek, včetně 16 kusů LED diodových reflektorů.

SO 13-32-01 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka vodovodu DN200, km 2,39

Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu DN200 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v tunelu. Pro zachování systému zásobování pitnou vodou je nutná situační a výšková úprava daného vodovodu. Přeložka vodovodu je navržena z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochranou a ochranou proti bludným proudům, celkové délky 72,3 m. Na vodovodu je navržen podzemní hydrant ve funkci vzdušníku v nejvyšším místě na trase. Úsek nad tunelem je tepelně izolován proti promrzání od tunelu.

SO 13-32-02 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka vodovodu DN80, km 2,39

Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu DN80 vyvolána výstavbou železniční trati v úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo), úsek v tunelu. Pro zachování systému zásobování pitnou vodou je nutná situační a výšková úprava daného vodovodu. Přeložka vodovodu je navržena v materiálu PE100 d90x8,2 mm (DN80, PN16), celkové délky 72,1 m. Na vodovodu je navržen jeden podzemní hydrant ve funkci vzdušníku v nejvyšším místě na trase. Úsek nad tunelem je tepelně izolován proti promrzání od tunelu.

SO 13-32-03 Dl. Míle - Letiště V. H., Přeložka vodovodu DN400, km 3,10

Stávající trasa a výškové uložení vodovodu v žel. km 3,10 je překážkou pro výstavbu trati Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla. Z tohoto důvodu je nutná přeložka daného vodovodu, a to jak situačně, tak i vzhledem k hloubkám uložení potrubí a ochrany pod tratí. Začátek úseku se nachází v komoře, do které je přiváděno vodovodní potrubí DN1200. Stavební úpravy této komory a přeložka vodovodu DN300, který přivádí vodu směrem na Přední Kopaninu, bude součástí akce „D7 MÚK AVIATICKÁ – MÚK RUZYNĚ V ÚSEKU I/7 MEZI MÚK AVIATICKÁ A MÚK RUZYNĚ“. Jižně od upravované komory budou umístěny obě šachty pro přeložky DN300 a DN400. Dále bude popisována pouze přeložka DN400 pro Letiště Praha, která je součástí tohoto projektu. V armaturní komoře bude provedeno napojení ze stávajícího potrubí a proveden prostup pro potrubí DN400. V místě startovací jámy pro protlak potrubí pod komunikací bude zřízena šachta AŠ2, před kterou se potrubí vodovodu rozdělí do dvou rovnoběžných větví a sestoupí svisle na úroveň dna startovací jámy.

SO 13-32-04 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka vodovodu, km 4,56 - 4,70

Stavební objekt řeší pokračování vodovodu projektovaného v akci „Securitypoint“ a jeho propojení s vodovodním rozvodem v okolí letiště, zejména pak napojení ČOV Jih. Řešení odvodnění etapy 6 v tomto SO je koordinováno s dalšími úseky akce „Nová komunikace Cargo – Hangár F, letiště Praha/Ruzyně“ a to v tomto případě zejména s úsekem č. 5. Přeložka je vedena od místa napojení na vodovod „Security pointu“ pod větví křižovatky a pak v chodníku podél pravé strany plánované komunikace Cargo – Hangár F. Trasa je napojena stávající vodovod, který nyní zásobuje ČOV. Na trase je navrženo osazení uzavíracích šoupat a hydrant, vše se zemními soupřávkami. Pro výstavbu objektu je důležité, v jakém pořadí budou stavěny další plánované investice Letiště Praha.

SO 13-32-05 Dl. Míle – Letiště V. H., vodovodní přípojky – dočasné pro ZS

V rámci objektu jsou navrženy dočasné vodovodní přípojky pro zásobování zařízení staveniště v km 4,200 u ČOV Letiště pitnou vodou.

Potrubní vedení (plyn)**SO 11-33-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka VTL plynovodu DN500 km 1,141**

Jedná se o přeložku VTL plynovodu DN 500 o celkové délce 86 m z důvodu budoucího křížení se ŽT (km 1,1). ŽT bude zde zahloubena a stávající vedení by tak nemělo dostatečné krytí. Přeložka bude vyvedena východně směrem k dálničnímu mostu. Technické provedení západním směrem by nevytěpilo budoucí stav. Stávající VTL bude při výstavbě přeložky v provozu. K odpojení dojde až při propojení přeložky.

SO 11-33-02 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka VTL plynovodu DN 300 km 1,151

Jedná se o přeložku VTL plynovodu DN 300 o celkové délce 83,89 m z důvodu budoucího křížení se ŽT (km 1,1). ŽT bude zde zahloubena a stávající vedení by tak nemělo dostatečné krytí. Přeložka bude vyvedena východně směrem k dálničnímu mostu. Technické provedení západním směrem by nevytěpilo budoucí stav. Stávající VTL bude při výstavbě přeložky v provozu. K odpojení dojde až při propojení přeložky.

SO 12-33-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka VTL Dlouhá Míle DN 500

Jedná se o přeložku VTL plynovodu DN 500 o celkové délce 852,74 m. Důvodem je výstavba komplexní dopravní infrastruktury vč. přeložek technické infrastruktury. Začátek přeložky VTL DN 500 ve staničení km 0,00 je umístěn na pozemku p.č. KN 1296/1 v k.ú Ruzyně. Odtud je VTL plynovod veden severně a po pár metrech nově kříží silnice, které budou nově vybudovány. Dále se přeložka plynovodu vyhybá novému parkovišti po pravé (východní) straně. Ve staničení km 0,066 křížuje budoucí komunikaci (bude postavená po přeložce), dále ve staničení cca km 0,677 bude křížit stávající silnice a stávající parkoviště. Křížení bude provedeno bezvýkopovou technologií. Délka bude cca 85 m.

SO 12-33-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka VTL Dlouhá Míle DN 300

Jedná se o přeložku VTL plynovodu DN 300 o celkové délce 855,73 m. Důvodem je výstavba komplexní dopravní infrastruktury vč. přeložek technické infrastruktury. Začátek přeložky VTL DN 300 ve staničení km 0,00 je umístěn na pozemku p.č. KN 1296/1 v k.ú Ruzyně. Odtud je VTL plynovod veden severně a po pár metrech nově kříží silnice, které budou nově vybudovány. Dále se přeložka plynovodu vyhybá novému parkovišti po pravé (východní) straně. Ve staničení km 0,606 křížuje budoucí komunikaci (bude postavená po přeložce), dále ve staničení cca km 0,677 bude křížit stávající silnice a stávající parkoviště. Křížení bude provedeno bezvýkopovou technologií. Délka bude cca 85 m.

SO 11-33-05 Ruzyně – Dlouhá Míle, Přeložka VTL DN 500 (252) DLOUHÁ MÍLE

Jedná se o křížení VTL plynovodu DN 500 s komunikací, která bude v rámci hlavní stavby nově vybudována. Komunikace bude zahloubena a plynovod by měl nevyhovující krytí. V původní trase bude

provedena výměna potrubí plynovodu spočívající v zahloubení, resp. shybky. Provedení bude překopem stávající silnice, která bude v rámci hlavní stavby opravena. Celková délka 24,56 m.

SO 11-33-06 Ruzyně – Dlouhá Míle, Přeložka VTL DN 300 (251) DLOUHÁ MÍLE

Jedná se o křížení VTL plynovodu DN 300 s komunikací, která bude v rámci hlavní stavby nově vybudována. Komunikace bude zahloubena a plynovod by měl nevyhovující krytí. V původní trase bude provedena výměna potrubí plynovodu spočívající v zahloubení, resp. shybky. Provedení bude překopem stávající silnice, která bude v rámci hlavní stavby opravena. Celková délka 21,67 m. K odstavení VTL plynovodu bude použita speciální technologie uzavírání PN 40.

SO 12-33-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, VTL DN 300, DN 500 - demolice

Stávající PZ budou při výstavbě nových VTL plynovodů DN 500 a DN 300 v provozu. K odpojení dojde až před propojením. K odstavení VTL plynovodu bude použita speciální technologie uzavírání PN 40 s bypassy a také stávající TU. Před odstavením PZ bude předložen technologický postup prací a bude odsouhlasen provozovatelem PZ.

SO 13-33-04 Dl. Míle – Letiště V. H., plynovody demolice

Stávající PZ budou při výstavbě nového VTL plynovodu DN 100 v provozu. K odpojení dojde až při propojení. K odstavení VTL plynovodu bude použita speciální technologie uzavírání PN 40 s bypassy a také stávající TU. Před odstavením PZ bude předložen technologický postup prací a bude odsouhlasen provozovatelem PZ. Stávající VTL plynovody budou vytrženy ze země a ekologicky zlikvidovány. Jedná se o stávající VTL plynovody pod názvem VTL (5) OC DN 300 r. 1960 o délce 141 m, VTL (116) OC DN 300 r. 1954 o délce 172 m a VTL (116) OC 100 1965 o délce 1058 m, TU 5/5 DN 300 ve správě PPD, a.s. Dále připojení VTL DN 100 o celkové délce 109 m, který bude vyhotoven v rámci cizí investice, jako nutné napojení VTL plynovodu (5) DN 300.

SO 13-33-05 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka přípojky VTL DN 100, km 3,82 a km 4,47 - 4,57

Jedná se o nový VTL plynovod DN 100, PN 40, který nahradí stávající VTL plynovod v zcela jiné trase. Celková délka nového VTL plynovodu bude 1160,18 m. Důvodem je výstavba komplexní dopravní infrastruktury vč. přeložek technické infrastruktury. Nový VTL plynovod bude na pozemku p.č. KN 707/8 v k.ú Přední Kopanina napojen na rozvody TU DN 300/100 (SO 510–517 výše uvedená cizí investice). Dále bude veden západním směrem a po cca 72 m bude napojen na již připravené potrubí DN 100 (90 m) v chráničce DN 200 mm (86 m) v rámci podmíněné stavby (výše uvedená cizí investice). Za dálnicí bude plynovod před roklí veden ostře na jih po vrchu na poli. Křížení ŽT bude v km ŽT cca 4,0 v rostlém terénu. Za ŽT bude plynovod veden západním směrem po strmém svahu. V údolí bude křížit vodní tok a kanalizaci. Za kanalizací bude veden ostře severním směrem, kde bude křížit komunikaci k ČOV. Za křížením se bude plynovod stáčet západním směrem. Po pravé straně bude v souběhu vedena nová ŽT. Po trase bude několikrát křížit komunikace až k místu napojení na stávající VTL plynovod.

SO 13-33-06 Dl. Míle – Letiště V. H., Přeložka VTL DN 80, km 4,92

Původně byla VTL přípojka řešena v projektu Letiště Praha – kalové hospodářství část dokumentace D.5.1 Přípojka VTL plynu. Přípojka bude nově napojena na nový plynovod DN 100 – SO 13-33-05 Dl. Míle – Letiště V. H., přeložka přípojky VTL DN 100, km 3,82 a km 4,47 - 4,57, který vedený severně od regulační stanice. Plynovod je odbočkový vysokotlaký (VTL) plynovod DN 80, PN 40, který bude sloužit k napojení VTL RS pro Letiště Praha – kalové hospodářství.

SO 13-33-07 Dl. Míle – Letiště V. H., Přeložka STL přípojky pro ČOV

Původně byl STL plynovod PE 63 byl řešen v projektu Letiště Praha – kalové hospodářství část dokumentace D.5.5 Areálové rozvody STL plynovodu. Nově se trasa plynu nemění. Změní se niveleta plynu v místě křížení s navrženou železnicí.

SO 13-33-08 Dl. Míle – Letiště V. H. plynovod pro ČOV – demolice

Stávající PZ bude při výstavbě nové VTL plynovodní přípojky DN 80 v provozu. K odpojení dojde až při propojení. K odstavení VTL plynovodní přípojky bude použit odfuk před hlavním uzávěrem plynu pro RS. Před odstavením PZ bude předložen technologický postup prací a bude odsouhlasen provozovatelem PZ.

SO 11-33-03 Ruzyně - DL. MÍLE, Přeložka STL plynovodu DN 200 km 1,731

Jedná se o přeložku STL plynovodu PE dn 225 mm o celkové délce cca 170,62 m z důvodu budoucího křížení se ŽT (km 1,731). ŽT bude zde zahloubena a stávající vedení by tak nemělo dostatečné krytí. Přeložka bude vyvedena severně směrem k mostu přes dálnici. Nově bude vedena nad tunelem ŽT.

SO 11-33-04 Ruzyně - DL. MÍLE, Protikorozní ochrana VTL plynovodu

Projektová dokumentace řeší katodickou ochranu ocelových plynovodů s vnějším zdrojem proudu (usměrňovacím zařízením) a horizontálním trubkovým anodovým uzemněním. AU bude umístěno v jižní

části řešeného území dle situace v polích 50 až 70 m od VTL plynovodů, min 100 m od plánované tratě a cca min. 110 m od mostní konstrukce pražského obchvatu. Proudové pole AU tak nebude nadměrně zatěžovat okolní konstrukce.

SO 13-33-03 DL. MÍLE – LETIŠTĚ V. H., Přeložka VTL přípojky, km 2,50

Jedná se o nový VTL plynovod DN 80, PN 40, který nahradí stávající VTL plynovod v zcela jiné trase. Celková délka nového VTL plynovodu bude 95,23 m. Důvodem je výstavba komplexní dopravní infrastruktury vč. přeložek technické infrastruktury.

Železniční tunely

SO 12-40-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, tunel km 1,773 - 1,866 Dlouhá Míle – jih

Celková délka tunelu dosahuje cca 94 m. Vjezdový portál navazuje na SO 11-24-02 pilotová zárubní zeď, výjezdový portál navazuje na SO 12-24-01 zastávka Dl. Míle (zdi L+P). Tunel je směrově veden v přímé. Stěny tunelu jsou ve vzdálenosti 3,36 m od osy koleje, čímž je zabezpečena úniková cesta po obou stranách tunelu min. šířky 1200 mm a min. výšky 2200 mm dle TSI. Ve stěnách tunelu jsou provedeny záchranné výklenky po max. osové vzdálenosti 25 m při obou směrech.

SO 12-40-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, tunel km 2,090 - 2,409 Dlouhá Míle – sever

Celková délka tunelu dosahuje cca 318 m. Vjezdový portál navazuje na SO 12-24-01 zastávka Dl. Míle (zdi L+P), výjezdový portál navazuje na SO 13-24-01 zárubní zeď. Tunel je směrově veden v oblouku až do km 2,384, dále pokračuje v přechodnici. Stěny tunelu jsou ve vzdálenosti 3,36 m od osy koleje, čímž je zabezpečena úniková cesta po obou stranách tunelu min. šířky 1200 mm a min. výšky 2200 mm dle TSI. Ve stěnách tunelu jsou provedeny záchranné výklenky po max. osové vzdálenosti 25 m při obou směrech.

Pozemní komunikace

SO 00-50-01 Ruzyně – Letiště V. H., prov. kom. a vjezdy na staveniště

V rámci SO 00-50-01 byly navrženy úpravy stávajících pozemních komunikací a návrh nových provizorních pozemních komunikací pro umožnění příjezdů stavební techniky na staveniště. Trasování těchto pozemních komunikací vychází z návrhu ZOV této stavby.

SO 11-50-01 Ruzyně - Dl. Míle, přeložka polní cesty v km 1,242

Předmětem stavebního objektu SO 11-50-01 je přeložka polní cesty. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 jako jednopruhá o celkové délce 96,23 m. Dále je navržena po obou stranách nepevněná krajnice o šířce 0,50 m. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5 %. Na komunikaci je omezená rychlost na 20km/h z důvodu bezpečnosti. Konkrétně z důvodu bezpečného zastavení před překážkou.

SO 11-50-03 Ruzyně - Dl. Míle, rekonstrukce polní cesty P6/30

Předmětem stavebního objektu SO 11-50-03 je rekonstrukce polní cesty v kategorii P6/30. Komunikace je navržena jako dvoupruhová o celkové délce 242,84 m a je vedena ve stávající stopě rekonstruované polní cesty. Základní šířka komunikace je 5,0 m a po obou stranách je lemována nepevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5 %. Komunikace je odvodněna příčným sklonem do příkopu vlevo. Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s minimální tloušťkou konstrukce vozovky 390 mm.

SO 11-50-05 Ruzyně - Dl. Míle, PBŘ - přístupové cesty

Stavební objekt 11-50-05 lemuje železniční trať od začátku stavby až po napojení na ulici Fajtlova. Komunikace spadá pod PBŘ a je navržena jako P 4,0/30. Pod komunikaci spadá i jižní sjezd o délce 137,87 m. Komunikace slouží také jako přístup k požárnímu schodišti v km 1,500 dle hlavního staničení.

SO 00-59-01 Ruzyně - Dl. Míle, provizorní dopravní značení SSZ a komunikace

Do této skupiny stavebního objektu jsou zařazeny objekty dopravně-inženýrských opatření a provizorního rozšíření komunikace K Letišti. Návrh dopravně – inženýrských opatření vychází z předpokládané etapizace výstavby a POV. Dopravně inženýrská opatření upravují organizaci provozu a umístění přechodného svislého a vodorovného dopravního značení v místě výstavby. Zhotovitel provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Zhotovitel stavby si zajistí stanovení přechodné úpravy provozu.

SO 12-50-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, obvodová komunikace (ul. Fajtlova)

Předmětem SO 12-50-01 je návrh ulice Fajtlova a obou příjezdů do OC Šestka. Stávající ulice Fajtlova bude rozšířena o střední dělicí pás (rezerva pro TRAM) a pro samostatné jízdní pásy v obou směrech. Zároveň byla navržena nová zastávka MHD. Oba příjezdy do OC Šestka budou napojeny na novou ulici Fajtlovu.

SO 12-50-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, komunikace terminálu BUS

V rámci SO 12-50-02 byl navržen terminál BUS, vjezd do terminálu z ulice Fajtlova a centrální pochozí plocha pod zastřešením. Návrh terminálu BUS vychází ze zpracované studie. Odjezdová stání byla navržena v pilovém uspořádání. Způsob jízdy terminálem je okružní. Odstavná stání budou provedena ze skladby s kamennou dlažbou, průjezdné pruhy ze skladby s povrchem SMA. Chodníky byly s ohledem na architektonické požadavky navrženy ve třech různých konstrukcích s dlažbami různé velikosti. Pod zastřešením v místě nástupišť je navržena velkoformátová betonová dlažba

SO 12-50-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, Komunikace pro pěší a cyklisty

Předmětem SO 12-50-03 je řešení pochozích ploch mimo ulici Fajtlova a mimo samotný terminál a jeho centrální část. V rámci tohoto objektu je řešen chodník severně od terminálu mezi rezervou pro obratiště TRAM a P+R, dále náměstí mezi ulicí Fajtlova a terminálem, prostranství jižně od samotného terminálu (plochy mimo zastřešení), chodník podél centrální plochy mimo zastřešení a cyklostezka vedoucí podél parkoviště P+R.

SO 12-51-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, parkoviště P+R

Předmětem SO 12-51-01 je návrh parkoviště P+R a obvodové komunikace tohoto parkoviště, která zajišťuje jeho připojení na ulici Fajtlova. Byla navržena obvodová komunikace o celkové délce 650 m. Komunikace se na dvou místech napojuje na ulici Fajtlovu. Bylo navrženo parkoviště P+R s celkovou kapacitou 841 vozidel. Z toho 20 stání je vyhrazených, 176 stání je navrženo pro pomalé dobíjení elektromobilů (navržena příprava v rámci samostatného SO) a 10 stání pro rychlé nabíjení elektromobilů. Vyhrazená stání mají šířku 3,5 m se společnou manipulační plochou 1,2 m. Povrch parkovacích stání je v souladu s architektonickým řešením a studii navržen z betonové zasakovací dlažby, komunikace jsou navrženy jako asfaltové. Mezi jednotlivými podkovami je navržen chodník šířky 2,5 m. Chodník je o obou stranách lemován pruhem zeleně. Povrch chodníku je v souladu s architektonickým řešením navržen z betonové dlažby.

SO 12-50-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, napojení polní cesty

Předmětem stavebního objektu SO 12-50-04 je propojení ul. Fajtlovy a stávajících polních cest. Komunikace je navržena v kategorii P6/30 jako dvoupruhová o celkové délce 129,10 m. Základní šířka komunikace je 5,0 m a po obou stranách je lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem.

SO 12-50-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, obnova ulice K Letišti

V rámci SO 12-50-05 byla navržena obnova části ulice K Letišti. V rámci stavby dojde k vybourání kompletní konstrukce primárně z důvodu výstavby hloubeného tunelu. Následně bude ulice obnovena.

SO 12-50-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, přístup k BTS1 a IZS

V rámci SO 12-50-06 byl navržen chodník sloužící pro obsluhu SO 00-72-01 BTS2 a IZS. Chodník je šířky 1,5 m v jednostranném sklonu 2,0 %. Chodník propojuje BTS s SO 12-50-04 (zast. Praha-Dlouhá Míle, napojení polní cesty). Celková délka chodníku k objektu je 21,69 m, délka chodníku podél objektu je 5,5 m. Chodník je odvodněn příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Konstrukce chodníku je navržena v minimální tloušťce 240 mm.

SO 12-50-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, přístup k BTS2 a IZS

V rámci SO 12-50-07 byl navržen chodník sloužící pro obsluhu SO 00-72-02 BTS2 a IZS.

SO 13-50-01 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka účelové komunikace v km 3,896

Stavební objekt 13-50-01 je přeložka komunikace, která slouží zejména pro obsluhu k trafostanici. Navržena je přes most SO 13-22-02, který překračuje v šířce 5 m.

SO 13-50-02 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka komunikace pro pěší v km 3,341

Předmětem stavebního objektu SO 13-50-02 je přeložka komunikace pro pěší a cyklisty. Přeložka je vyvolaná stavbou SO 11-10-01. Komunikace je přes SO 11-10-01 převedena mostem SO 13-22-04. Komunikace je šířky 4,0 m. Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 %. Přeložka je navržena v délce 87,17 m.

SO 13-50-03 Dl. Míle - Letiště V. H., přeložka příjezdové kom. K ČOV

Předmětem stavebního objektu SO 13-50-03 je přeložka komunikace k ČOV. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 jako jednopruhá o celkové délce 151,137 m. Základní šířka komunikace jsou 3,0 m a po obou stranách je lemována zpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Dále je navržena po obou stranách nezpevněná krajnice o šířce 0,50 m.

SO 13-50-04 Dl. Míle - Letiště V. H., Komunikace Na Padesátníku

Předmětem stavebního objektu SO 13-50-04 je vybudování komunikace Na Padesátníku v kategorii P4/20 z důvodu přístupu k trafostanici. Komunikace je navržena v délce 97,07 m. Přístup k trafostanici je rozdělen na dva SO 13-50-04 a 13-50-05. Rozhraní těchto dvou SO je vedeno na hranici katastru nemovitostí. Součástí SO 13-50-04 je také část zpevněných ploch u trafostanice. Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

SO 13-50-05 Dl. Míle - Letiště V. H., Plochy u TS

Předmětem stavebního objektu SO 13-50-05 je vybudování zpevněných ploch kolem trafostanice. Objekt se napojuje na SO 13-50-04 na hranici katastrálních území. Kolem trafostanice je vybudován chodník v šířce 2,0 m a příčným sklonem 2,0 % směrem od trafostanice. Zpevněné plochy slouží pro vozidla údržby trafostanice.

Kabelovody, kolektory**SO 00-60-01 Ruzyně - Letiště V. H., kabelovody pro vedení kabelů cizích správců a operátorů**

Hlavní kabelová trasa je vedena 1 přechodem nad nově budovaným tunelem zastávky Praha - Dlouhá Míle (jižní portál). Přechod se nachází ve staničení km 1,785. Trasa je tvořena 9-otvorovými PVC multikanály z vysokohustotního polyetylénu s devíti čtvercovými otvory o celkovém průřezu 385x385mm, které vedou mezi dvěma novými prefabrikovanými betonovými šachtami.

SO 12-60-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) je okružní trasa mezi km 1,835 a 2,285, která z větší části vede pod novým chodníkem v novém prostoru zastávky Praha - Dlouhá míle, případně částečně pod novými komunikacemi. HKT začíná v KŠ01, poté pokračuje pod komunikací a přechází do okružní trasy, která vede převážně pod chodníkem. Z této okružní trasy je vedeno šest odbočných větví. Dvě jsou ukončeny na terénu pro napojení dalších vedení (KŠ05 a KŠ40). Jedna je vedena do objektu zázemí řidičů (SO 12-71-03). Tři jsou zaústěny do suterénu do technologického zázemí zastávky Praha – Dlouhá míle (SO 12-72-01).

SO 12-60-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod u koleje č.1

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) je trasa mezi km 1,775 a 2,415, která vede rovnoběžně s kolejí 101A. Kabelovod vede v rámci tunelů a nástupiště suterénu zastávky Praha – Dlouhá Míle. HKT začíná v KŠ01, poté vstupuje do jižního tunelu do betonového chodníku (SO 12-40-01). Dále pokračuje v tělese nástupiště (SO 12-12-01) a přechází do severního tunelu do betonového chodníku (SO 12-40-02). Kabelovod končí v KŠ24. Součástí kabelovodu je propojení části kabelových šachet plastovými chráničkami Ø160/136mm vedoucími pod koleji. Chráničky jsou zaústěny do kabelových šachet, které jsou součástí další kabelové trasy v rámci SO 12-60-03. Ze šachty KŠ07 vede odbočná trasa do technologického zázemí zastávky Praha – Dlouhá míle.

SO 12-60-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod u koleje č.2

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) je trasa mezi km 1,775 a 2,415, která vede rovnoběžně s kolejí 102A. Kabelovod vede v rámci tunelů a nástupiště suterénu zastávky Praha – Dlouhá Míle. HKT začíná v KŠ25, poté vstupuje do jižního tunelu do betonového chodníku (SO 12-40-01). Dále pokračuje v tělese nástupiště (SO 12-12-01) a přechází do severního tunelu do betonového chodníku (SO 12-40-02). Kabelovod končí v KŠ48. Součástí kabelovodu je propojení části kabelových šachet plastovými chráničkami Ø160/136mm vedoucími pod koleji.

SO 12-60-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod pro nabíječky elektrobusů

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) začíná na staničení 2,3 km, kde se napojuje na stávající podzemní vedení VN. Poté pokračuje částečně pod komunikací, chodníkem a tramvajovou tratí do šachty KŠ6. Zde budou kabelové trasy rozvětveny do chrániček o průměru 200 mm. Jednotlivé chráničky vedou k nabíječkám pro elektrobusy.

SO 12-60-05 - zast. Praha-Dlouhá Míle, kabelovod křiž. ulic K Letišti a Fajtova

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) začíná v betonové kabelové šachtě č. 5958 stávajícího kabelovodu CETINu. Poté pokračuje novou kabelovou trasou pod stávající zpevněnou plochou, volným terénem do nové betonové šachty KŠ03, kde odbočuje a přechází nad severním portálem nového tunelu zast. Praha - Dlouhá Míle do KŠ04. Z KŠ04 trasa dále pokračuje pod novou komunikací do KŠ05, z které dále vede souběžně s novou komunikací do KŠ06. Z této šachty se napojuje do betonové šachty č. 535 stávajícího kabelovodu CETINu. Dále z KŠ06 povede odbočná trasa přes KŠ07 a KŠ08, která se napojí do betonové šachty č. 119a stávajícího kabelovodu Letiště Praha.

SO 13-60-01 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod pro napájení NTS Na Padesátníku v km 3,192

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) začíná v km 3,192 šachtou KŠ09, která je umístěna vlevo nad novým zářezem pro železnici. HKT podchází nové železniční těleso do KŠ10. Mezi KŠ10 a KŠ11 bude nutné provést řízené horizontální vrtání pod stávající dálnicí. Z KŠ11 je dále HKT vedena pod zpevněnou plochou směrem ke stávající TS 5333, do které je napojena. Trasy jsou tvořeny obetonovanými dvouplášťovými korugovanými chráničkami a jednovrstvým ochranným potrubím.

SO 13-60-02 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod pro Letiště Praha v km 4,534

Hlavní kabelová trasa (dále „HKT“) začíná v km 4,534 šachtou KŠ12, která je umístěna vlevo od nové zárubní zdi (viz SO 13-24-03). HKT podchází tuto zeď a dále nové železniční těleso do KŠ13 (v tomto přechodu musí být celá trasa obetonována). V KŠ13 ke HKT ukončena.

SO 13-60-03 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod v km 4,575, ochrana VN+ovl

Kabelová trasa je tvořena 1 přechodem pod komunikací. Přechod se nachází ve staničení km 4,575. Trasy je tvořena 9-otvorovými PVC multikanály z vysokohustotního polyetylenu s devíti čtvercovými otvory.

SO 13-60-04 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod pro PRE v km 2,592

Kabelová trasa je vedena 1 přechodem pod novým železničním tělesem. Přechod se nachází ve staničení km 2,592. Trasa je tvořena obetonovaným jednovrstvým ochranným potrubím, které je vedeno mezi dvěma novými ŽB šachtami.

SO 13-60-05 Dl. Míle - Letiště V. H., Kabelovod pro PRE v km 3,390

Kabelová trasa je vedena 1 přechodem pod novým železničním tělesem. Přechod se nachází ve staničení km 3,390. Trasy jsou tvořeny obetonovanými dvouplášťovými korugovanými chráničkami Ø160/136mm a 9-otvorovými PVC multikanály z vysokohustotního polyetylenu s devíti čtvercovými otvory o celkovém průřezu 385x385mm, které jsou vedeno mezi dvěma novými ŽB šachtami.

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)****SO 12-71-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, terminál – zázemí**

Prostory zázemí jsou umístěny nad úroveň železniční stanice. Prostor je rozdělen do dvou objektů symetricky umístěných od osy dráhy. Budovy mají fasádní obklad tvořený prosklenými poli a částmi s výrazným síťovaným / perforovaným kovovým obkladem, který celý prostor sjednocuje a plynule přechází i do „interiéru“. Do objektu zázemí terminálu jsou umístěny doplňkové funkce navázané na centrální veřejný prostor. Jsou zde soustředěny veřejné prostory (hygienické zázemí pro veřejnost, čekárna), prostory železničního dopravce (pokladny, zázemí pro dopravce), provozní prostory (dozorce, technické místnosti, odpadové hospodářství), komerční prostory (nájemní jednotky, zázemí pro jednotky – hygienické, skladové). V hygienickém zázemí pro veřejnost jsou rovněž toalety pro osoby s omezenou schopností pohybu – oddělené vždy pro ženy a muže zvlášť. Toalety jsou přístupny z chodby navazující bezbariérově na odjezdovou halu. Tyto toalety jsou umístěny před platebním turniketem. Zázemí je rozděleno do dvou částí západní a východní. Západní část mezi osami A a B je označena jako objekt A. Východní část se nachází mezi osami C a D a objekt je označen jako objekt B. V objektu A jsou od jihu umístěny rozvodny a strojovny, které jsou odděleny zděnými příčkami. Ve střední části se nacházejí veřejné toalety včetně bezbariérových s úklidovou místností. Směrem na sever navazuje zázemí nájemní jednotky, kde jsou sklady, hygienické zázemí pro zaměstnance jednotky a potřebné prostory pro přípravu pokrmů. V této části je umístěn osobní výtah, který spojuje tyto veřejné prostory s prostory nástupiště o úroveň níž a prostor pro umístění nápojových, resp. jídelních automatů nebo bankomatů. Příčky jsou zde zděné nebo sádkokartonové viz půdorys. Na severní straně objektu A je situována samotná nájemní jednotka. Objekt B je rozčleněn stejným stylem jako objekt A, pouze jsou zde umístěny jiné funkce. Na jihu je situováno odpadové hospodářství. Na čekárnu severním směrem navazuje prostor pro jídelní či nápojové automaty nebo bankomaty a osobní výtah spojující veřejný prostor s prostorem nástupiště. V této části se nachází taktéž místnost pro sdělovací zařízení. Dále se, stejně jako v objektu A, nachází zázemí nájemní jednotky a samotná nájemní jednotka. Součástí tohoto objektu jsou místnosti úklidu v železniční zastávce, dále pak akustické předstěny a akustické podhledy. **Variabilita komerčních prostor:** V objektu A je uvažováno s jednou obchodní jednotkou v podobě menšího gastroprovozu typu bageterie nebo bistra s výrobou jídel z polotovarů a regenerací hotových pokrmů. Prostory jsou dále projektovány v základní vybavenosti jako Shell & Core. V objektu B je projekčně uvažováno s jednou obchodní jednotkou se zázemím situovanou v severní části objektu. V plně vybavenosti je projekčně řešeno pouze hygienické zázemí jednotky, ostatní prostory jsou řešeny jako prostory se základní vybaveností tzv. Shell & Core.

SO 12-71-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, zázemí řidiči BUS

Jedná se o novostavbu v rámci dopravní terminálu Dlouhá Míle, která bude sloužit jako zázemí pro řidiče autobusů. Objekt je velikostně navržen pro potřeby dvou oddělených uživatelů. Objemově ho tvoří kvádr se zaoblenými rohy. Vizualně je pojat moderně, ale zároveň aby navozoval přirozenou zeleň. Vnější fasádu tvoří trapézový plech se svislými vlnami.

SO 12-72-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, technologický objekt SŽ

Jedná se o novostavbu v rámci dopravní terminálu Dlouhá Míle, která bude sloužit jako prostory pro technologické vybavení terminálu. Velikostně je objekt navržen pro požadované technické vybavení terminálu. Jedná se o vestavbu do vnitřního prostoru podzemní části zárubních stěn a tvoří ji dvě samostatné a velikostně stejné části, které jsou označeny A a B. Každá z nich umístěna na jedné straně nástupiště a je rozdělena příčkami na jednotlivé provozní místnosti.

SO 13-71-01 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátíku, stavební část SŽ a PRE

Předmětem stavebního objektu SO 13-71-01 je vybudování technologické budovy skládající se z prefabrikovaných betonových prostorových buněk z vodotěsného betonu. Objekt bude o půdorysných rozměrech 6,79 x 22,39 m, objekt se skládá celkem ze 14 kusů prostorových buněk, 7 tvoří nadzemní část a 7 tvoří kabelový prostor. Prefabrikované buňky budou uloženy na betonových vyztužených základových pasech. Jelikož se jedná o budovu pro technologie, není objekt napojen na vodovod ani splaškovou kanalizaci. Dešťové vody budou svedeny svody do vsakovacího objektu. Objekt bude napojen na elektrickou energii. Součástí objektu budou vzduchotechnické instalace, elektroinstalace vč. el. přímotopů. Zastavěná plocha 152,028 m², obestavěný prostor 912,034 m³.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 12-74-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, zastřešení – terminál

Je navrženo zastřešení nadzemní části stanice, a to celoplošně v rozsahu objektu služeb a hlavního vstupu. Výška zastřešení zvolna roste směrem ke středu terminálu a intuitivně navádí cestující k hlavním vstupům do podzemní zastávky. Střed jižní části je prosklený a umožňuje prostup denního světla až na nástupiště skrze otvory v úrovni terénu. Prosklené střechy jsou navrženy ve formě šedů s provětrávanými hřebeny. Odvodnění zastřešení je navrženo systémem mezistřešních žlabů a střešních vpustí, které jsou v nich integrovány. V jižní části zastřešení jsou svody vedeny instalačními šachtami skrze objekty služeb. Mimo objekty/sloupky je odvodnění zastřešení napojeno na dešťovou kanalizaci. Osvětlení je navrženo pomocí reflektorových LED svítidel umístěných na sloupech zastřešení.

SO 12-74-01.1 zast. Praha-Dlouhá Míle, zastřešení - nástupiště BUS

Směrem na sever je navržena linie vlašovek lemující výstupní a nástupní zastávky BUS a severní vstupy. Výška zastřešení kopíruje průběh terénu. Zastřešení je navrženo na způsob vlašovek, s asymetrickými konzolami. Přístřešky se v místě severních schodišť vedoucích na vlakové nástupiště rozšiřují a mají prosklenou střední část. Odvodnění zastřešení je navrženo systémem mezistřešních žlabů a střešních vpustí, které jsou v nich integrovány. V jižní části zastřešení jsou svody vedeny instalačními šachtami skrze objekty služeb; v rámci vlašovek pak svody vedenými uvnitř ocelových sloupů zastřešení. Mimo objekty/sloupky je odvodnění zastřešení napojeno na dešťovou kanalizaci. Osvětlení je navrženo pomocí reflektorových LED svítidel umístěných na sloupech zastřešení.

Orientační systém

SO 12-77-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, orientační systém

Navrhované prvky orientačního systému se graficky i rozměrově řídí Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému (dle znění z 01/2021) a TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek. Všechny prvky budou v modro-bílém provedení – text i piktogramy budou bílé (RAL 9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003). Výjimkou bude zákazový piktogram, kde červená barva bude RAL 3020 a černá barva bude RAL 9005.

SO 12-77-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, orientační systém - autobusový terminál

Navrhované prvky orientačního systému se budou graficky i rozměrově řídit konceptem Jednotného informačního systému hl. m. Prahy (JIS).

Drobná architektura a oplocení

SO 12-79-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, drobná architektura

Veškerý mobiliář podléhá pokynu SŽDC PO-20/2019 Moderní design a architektura nádraží a zastávek v ČR – Mobiliář. V projektu je navržen mobiliář zahrnující sedací prvky, elektronickou informační vývěsku na samostatném stojanu, odpadové nádoby, pítka, kolostavy, nádoby na posyp a přístřešky. Je požadována instalace odpovídajícího městského mobiliáře s bezpečnostním charakterem.

SO 11-79-01 Ruzyně - Dl. Míle, úprava stávajících oplocení**SO 12-79-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, oplocení P+R****SO 13-79-01 Dl. Míle - Letiště V. H., oplocení**

Jedná o novostavbu oplocení nadzemních částí trati s návazností na úniková schodiště, mosty a opěrné stěny, kde je oplocení součástí těchto stavebních objektů. Dále je součástí úprava stávajícího oplocení. Části, které budou ve špatném technickém stavu budou nahrazeny novými prvky včetně doplnění nových polí, kde je navržen nový průběh hranice pozemku.

Trakční a energetická zařízení**Trakční vedení****SO 00-81-01 Ruzyně - Letiště V. H., TV**

V tomto stavebním objektu se řeší výstavba nového trakčního vedení v úseku širé trati od nového elektrického dělení žst. Praha Ruzyně v km cca 0,950 do nového elektrického dělení žst. Praha Letiště Václava Havla v km cca 4,750. Od km 1,150 do km 2,400 jsou závěsy trolejového vedení umístěny na inženýrských objektech – zárubních a opěrných zdech apod. V zastávce Praha Dlouhá Míle budou trakční podpěry (nosné brány) součástí zastřešení nástupišť. V celém úseku je navržena snížená výška trolejového drátu na hodnotu 5,30m nad TK a rovněž snížená výška sestavy trolejového vedení.

SO 12-81-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka TV trolejbusu linky 119

Stavební objekt řeší provizorní stavy trolejového vedení trolejbusové linky č. 119 v ulici K Letišti. Provizorní stavy trolejového vedení jsou vyvolané nově plánovanou výstavbou hloubeného tunelu. Provizorní stavy trolejového vedení řeší demontáž stávajících trakčních stožárů a části stávajícího trolejového vedení, přeložka a výstavbu nových provizorních trakčních stožárů po dobu výstavby nového tunelu a rozšíření komunikace ulice Fajtova v délce cca 250 m.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**SO 11-86-01 Ruzyně - Dl. Míle, rozvod 22kV**

Navrhuje se realizovat novou kabelovou přípojku vn 22 kV. Kabel bude naspojován v km 1,060, začátek SO 11-86-01. Dále bude veden do 1,110 km z zemi, kde přechází do kabelovodu, kde je veden až do 1,773km. V tunelu je veden v kabelovodu 1,773-1,866km. Zde přechází do kabelovodu zastávky Dlouhá Míle, kde v místě v km 1,961 přechází do následného SO 13-86-01.

SO 12-86-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozvody NN a osvětlení

V rámci tohoto SO bude vybudováno provozní a nouzové osvětlení v zast. Dlouhá Míle. Hlavními osvětlovacími prostory tohoto SO jsou jednotlivá nástupiště a schodiště v podzemní části zastávky. Osvětlení nástupišť a schodišť je vestavnými kruhovými svítidly v podhledu. Osvětlení pro cestující bude rozděleno na více okruhů, jednotlivé dvojice okruhů budou prostrídány, tedy zapojení přes jedno svítidlo. Jednotlivé vývody provozního osvětlení budou napájeny z rozvaděče RH umístěného v rozvodně NN.

SO 12-86-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, osvětlení tunelu km 1,773 - 1,866 Dlouhá Míle – jih

V rámci tohoto SO bude vybudováno provozní a nouzové osvětlení v tunelu km 1,773 - 1,866. Svítidla budou umístěna na ostění tunelu nad povrchem chodníků. Napájení osvětlení bude zajištěno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně NN v zastávce Dlouhá Míle.

SO 12-86-03 zast. Praha-Dlouhá Míle, osvětlení tunelu km 2,090 - 2,409 Dlouhá Míle – sever

V rámci tohoto SO bude vybudováno provozní a nouzové osvětlení v tunelu km 2,090 - 2,409. Svítidla budou umístěna na ostění tunelu ve výšce 3,5m nad povrchem chodníků. Napájení osvětlení bude zajištěno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně NN v zastávce Dlouhá Míle.

SO 13-86-01 Dl. Míle - Letiště V. H., rozvod 22kV

Navrhuje se realizovat novou kabelovou přípojku vn 22 kV. Kabel přechází bez přerušení z SO 11-86-01 v kabelovodu zastávky Dlouhá Míle do km 2,540, kde přechází do kabelových žlabů, ve kterých je uložen do konce SO 13-86-01 v km 4,840, kde bez přerušení přechází do SO 15-86-21.

SO 13-86-02 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku - ŽST Letiště V. H., rozvod 22kV

Navrhuje se realizovat novou kabelovou přípojku vn 22 kV. Kabel z PS 13-03-21 v chrániče v místě km 3,250 přejde do kabelového žlabu podél trati, ve kterém je uložen do konce SO 13-86-02 v km 4,840, kde bez přerušení přechází do SO 15-86-22.

SO 12-86-04 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO – zastávka

Navrženo je nové areálové osvětlení parkoviště P+R napojené z rozvaděčů RP1.1 a RP1.2 (z RH2). Osvětlení tvoří LED svítidla na 12m stožárech s řízením intenzity po DALI. Kabelové trasy jsou vedeny v multikanálech SO 12-60-01, pod komunikacemi v chráničkách. Součástí objektu je napájení parkovacího systému, nabíječek elektromobilů SŽ a nabíječek elektrokol.

SO 12-86-05 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO – terminál

Nově je řešeno osvětlení terminálu, ploch pro BUS a pěších tras, s napojením z RH2 (pěší) a RS3.4 (BUS). Slaboproudé technologie jsou napájeny z RSR. Použita jsou LED svítidla

SO 12-86-06 zast. Praha-Dlouhá Míle, provizorní přeložka VO v ulici K Letišti

Provizorní stav veřejného osvětlení zajišťuje funkční osvětlení ulice K Letišti během výstavby tunelu železnice. Osvětlení je napojeno ze ZM 1517, s vedením CYKY 4×25 a svítidly Schreder Ampere Midi 5140 (79 W, 3000 K) umístěnými na trakčních stožárech ve výšce 10 m.

SO 12-86-07 zast. Praha-Dlouhá Míle, definitivní přeložka VO v ulici K Letišti

Definitivní stav zahrnuje doplnění jednoho nového svítidla na trakční stožár N202.2-B a nové podzemní kabelové trasy CYKY 4×25 z napájecího místa ZM. Po realizaci bude zrušena provizorní instalace ze SO 12-86-06.

SO 12-86-08 zast. Praha-Dlouhá Míle, VO ulice Fajtlova

Nové veřejné osvětlení ulice Fajtlova je napojeno ze zapínacího místa ZM 1517. Instalovaný příkon činí 5,2 kW. Osvětlení je navrženo ve třídě M dle ČSN EN 13201, s LED svítidly.

SO 12-86-09 zast. Praha-Dlouhá Míle, zrušení areálového osvětlení OC Šestka

Objekt zahrnuje demontáž stávajícího areálového osvětlení napojeného na OC Šestka v úsecích kolidujících s přeložkami a novou komunikací Fajtlova.

SO 12-86-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, rozvody VN a NN

Nový objekt zahrnuje kompletní silnoproudé připojení technologií terminálu, nástupišť, výtahů, eskalátorů, FVE, BTS v tunelech a technologických objektů SŽ. Napájecí kabely jsou vedeny multikanálově a kabelovody.

SO 00-89-01 Provizorní přípojky pro ZS

Je nutné zajistit dostatečný příkon a prověřit možnosti napojení u vlastníka sítě, určit bezpečné umístění přípojného bodu a trasu vedení, použít mechanicky odolné kabely s odpovídající ochranou, zajistit ochranu před úrazem elektrickým proudem včetně FI a uzemnění, oddělit samostatné okruhy pro technologii a zázemí, řešit bezpečné pracovní a nouzové osvětlení, doplnit přepětovou ochranu, zřídit měření spotřeby samostatným elektroměrem a provést výchozí revizi dle příslušných ČSN, aby byla instalace bezpečná a provozuschopná po celou dobu výstavby.

Ukolejnění kovových konstrukcí**SO 00-87-01 Ruzyně - Letiště V. H., ukolejnění**

Ukolejnění nových trakčních stožárů a konzol je navrženo jako individuální a skupinové. Trakční stožáry umístěny mimo zast. Dlouhá Míle a jednotlivé tunely a opěrné zdi budou ukolejňeny přímo ke kolejnicovému pásu. V tunelech a zast. Dlouhá Míle bude skupinové ukolejnění rozděleno na dvě části a svedeno ke kolejnicovému pásu. Ostatní zařízení zasahující do POTV (zárubní zdi) se ukolejní, nebo se propojí s trakčním stožárem v jeho blízkosti.

Vnější uzemnění**SO 12-88-01 zast. Praha - Dlouhá Míle - TS 22/0,4kV "Na povrchu"****SO 13-88-01 Dl. Míle - Letiště V. H., NTS Na Padesátníku, vnější uzemnění**

Objekt budovy bude vybaven ochranou před účinky blesku hromosvodem, který byl dle ČSN EN 62305, stanoven na hladinu LPL I. Uzemnění bude provedeno jako strojený základový zemnič typu B. Ze zemnicí soustavy budou provedeny vývody vodičem FeZn10 po vnější straně objektu pro jednotlivé svody a vyvedení na zkušební svorku. Dále budou ze zemnicí soustavy provedeny vývody pro přizemnění ocelových konstrukcí.

Příprava území a kácení**SO 00-92-01 kácení zeleně****SO 00-91-01 Příprava území**

V rámci SO 00-96-01 dojde k sejmutí ornice a stržení drnu v plochách trvalého i dočasného záboru včetně ploch pro zařízení staveniště v tl. dle pedologického průzkumu – tedy v tloušťkách od 15-55 cm. Pedologický průzkum je vypracován na základě informací BPEJ, dle kterého byly stanoveny tloušťky ornice. Získaná ornice bude uložena na deponii v blízkosti stavby.

Podrobněji viz PD

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován

a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálním území Hostivice, Kněžves u Prahy, Ruzyně, Nebušice, Liboc, Přední Kopanina, Kněžívka.

II.

Podle § 249 stavebního zákona

p o v o l u j e

odstranění stavby v rozsahu:

SO 13-78-01 Dl. Míle - Letiště V. H., demolice stávajících objektů

(dále jen „stavba“)

Umístění stavby:

na pozemku parc. č. 2856 v katastrálním území Ruzyně.

Popis odstraňované stavby:

Jedná se zahrádkářskou chatu a její příslušenství (skleník, suché WC, dřevěný sklad, zemní sklep, oplocení). Hlavní objekt k odstranění je jednopodlažní dřevěná chata s podkrovím, o zastavěné ploše 20,5 m² a obestavěném prostoru 78,93 m³. Příslušenstvím je skleník o zastavěné ploše 17,64 m², dřevěný sklad o zastavěné ploše 4,4 m², zemní sklep o zastavěné ploše 1,5 m², suché WC o zastavěné ploše 3,75 m², oplocení délky 92,5 m s pletivem na ocelových sloupcích. Chata není napojena na vodovod, kanalizaci ani plyn, elektřina je řešena provizorním kabelem ze sousedního pozemku.

Způsob odstranění:

Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.

III.

A. Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě závazného stanoviska ÚMČ Praha 6, Odboru dopravy a ŽP – oddělení státní správy, pod č.j.: MCP6 232160/2024 ze dne 22.8.2024 (jako příslušného orgánu k vydání stanoviska), vydává

povolení

ke kácení dřevin rostoucích mimo les:

Dřeviny stromové formy růstu, k jejichž kácení je udělen souhlas:					
počet	taxon	označení	Obvod kmene	parc. č.	kat. území
2 ex.	vrba bílá	5	126	2970/6	Ruzyně
		6	104	1290/1	
1 ex.	lípa velkolistá	32	204	2730/4	
1 ex.	jabloň lesní	33	170		
29 ex.	javor klen	35	223	2730/3	
		74	110	1351	
		88. 89	100, 100	2757/4	
		174, 175, 177, 178, 182, 187, 188, 195, 199, 200	85, 85, 148, 192, 94, 107, 141, 160, 91. 104	2743/10	
		196, 204, 205, 207, 208, 210, 231	122, 94, 85, 107, 113, 157, 82	2743/7	
		235. 243	88, 104	2743/5	
		333, 337	85, 97	2905	
		334. 342. 343	119, 85, 82	2714	
		704	7/7	1438	
		704	7/7	1438	Liboc
29 ex.	slivoň myrobalán	73	85	1351	Ruzyně
		117, 118, 121	85.. 82. 104	2757/4	
		306, 308, 309	88. 113, 126	2841/1	
		376	110	2714	
		420	97	2910	

		433, 801	113. 170	2606/5
		440, 444, 447, 448	144, 132, 104, 129	2615/12
		442, 443, 446, 449, 450, 451, 461, 462	135, 91, 110, 107, 135, 100, 110. 91	2614/3
		445, 463	166. 97	2615/5
		453	166	2614/5
		466, 469	116, 129	2614/1
		559	82	2580/33
15 ex.	třešeň ptačí	76. 77	110, 113	1351
		84	85	2227/1
		85, 90	100. 88	2757/4
		176, 184, 185	97, 82, 91	2743/10
		239, 255, 257	119, 179, 107	2743/5
		305	91	2841/1
		435	119	2605/5
		436	119	2614/5
		480	91	2615/1
11 ex.	topol kanadský	83, 87, 99, 100, 101, 102, 103, 147	132, 126, 119, 141, 85, 104, 97, 173	2757/4
		91.92	91, 141	2227/1
		558	126	2580/33
8 ex.	jabloň domácí	93	119	1350/1
		397, 399, 401, 402, 404, 405	85, 119, 104, 94, 82, 94	2855
		437	113	2614/4
10 ex.	javor mléč	94	116	2757/4
		171	82	2876/15
		294. 295	97, 82	2719
		312, 313	144, 88	2841/1
		364	104	2905
		655. 656. 657	82, 97, 94	2580/17
4 ex.	dub letní	105. 129	242, 170	2757/4
		639. 640	188. 188	2876/1
3 ex.	bříza bělokorá	114, 115, 116	113, 100, 217	2757/4
2 ex.	hloh	119, 120	129. 107	
4 ex.	vrba jíva	128	148	
		233. 234	100, 91	
		281	113	2905
	topol osika	134	148	2743/10
14 ex.	lípa srdčitá	162, 163, 164, 165, 166, 167, 170, 190, 191, 194	88, 132, 126, 154, 157, 135, 107, 135, 179. 85	
		209. 229	100, 107	
		434	176	
		556	85	2596/6
		173	119	2743/10
7 ex.	javor stříbrný	236, 237, 245	119, 110, 163	2743/5
		356, 358, 359	135, 257, 229	2905
7 ex.	hlošina úzkolistá	183	110	2743/10
		285	82	2714
		482 483, 484, 489	91, 91, 129, 141	2615/12
		491	97	2615/14
22 ex.	slivoň	197. 206	91. 97	2743/7
		246. 257	126, 94	2743/5
		400, 403. 406	113, 163, 82	2855
		415	97	2859/3
		430	104	2616/1
		438, 441, 464	160, 104, 110	2614/3
		470	82	2615/14
		471	82	2614/1
		475, 476, 477, 478, 479	88, 91, 82, 82. 132	2615/1
		481. 490	88. 138	2615/3
		487	85	2615/12
1 ex.	javor jasanolistý	282	126	2905
		846	104	2754/26
7 ex.	hrušeň obecná	286, 292	148, 185	2714
		307, 311	135. 157	2841/1
		310	126	2719
		315	148	2843

		361	97	2905	
1 ex.	buk lesní	293	170	2714	
		314	132	2841/1	
10 ex.	trnovník akát	366, 368, 369, 372, 373, 374, 377, 378	116, 126, 94, 85, 91, 182. 185. 88	2714	
		370	94	2719	
1 ex.	jasan ztepilý	340	132	2905	
1 ex.	škumpa orobincová	362	82		
		393	116	2841/1	
		412, 416	104. 104	2859/3	
		429	104	2616/1	
		458	110	2614/3	
14 ex.	orešák královský	485., 488	132. 82	2615/12	
		564, 565	138. 154	2596/17	
		566. 568	132. 192	2581/1	
		919	182	2901	
		700,701	129, 88	1220/1	Liboc
1 ex.	smrk ztepilý	425	132	2910	
1 ex.	bez černý	486	100	2615/12	Ruzyně

Dřeviny stromové formy růstu, k jejichž kácení je udělen souhlas:				
taxon (druhovná skladba)	označení	odstraňovaná plocha / celková plocha (m2)	parc. č.	kat. území
javor jasanolistý, slivoň, růže šípková	1	17/17	2970/7	
růže šípková, topol osika, jilm habrolistý	2	12/12	1290/9	
	3	4/4	1290/7, 2970/3	
	11	11 /11	1296/1, 1296/19, 2218/18	
	20	1.464/1.464	2754/24, 2754/25, 2754/106	
	22	7/7	2754/17, 2754/133	
	23	15/15	2754/101	
	30	7/7	1342/1	
	793	8/8	2611, 2973/13	
	795	10/10	2876/1. 2973/13	
	844	8/8	2754/26	
	890	7/7	1290/9	
růže šípková, svída	10	1.308/ 1.308	2754/48	
dub letní, růže šípková, svída, javor jasanolistý, slivoň	12	70/70	2754/62	
	13	16/16		
slivoň, růže šípková	848	38/38	1290/1, 2970/6	
svída, javor jasanolistý	14	5/5	2754/62	
javor jasanolistý, svída, slivoň	15	140/140	2754/26, 2754/62, 2754/66	
svída, růže šípková, bez černý, ptačí zob obecný, třešň ptačí, trojpuk	16	80/80	2754/48, 2754/62, 2754/67	
	24	88/88	2754/15, 2754/101, 2755/1	
javor klen, slivoň, růže šípková	704	7/7	1438	Liboc
javor jasanolistý, slivoň, růže šípková, bez černý	25	238 / 238	2755/1	
ptačí zob obecný, javor klen, javor mléč, trojpuk, slivoň	28	10/37	1342/2	
ptačí zob obecný, javor klen, javor mléč, trojpuk, slivoň	28	10/37	1342/2	
	29	34/34	2754/17	
slivoň	821	3/3	1349/1, 1350/2	
tis červený	146	24/24	2743/10	
smrk ztepilý, bez černý, růže šípková, slivoň, topol kanadský, javor mléč, javor klen, ptačí zob obecný, zlatice prostřední, bříza bělokorá, javor jasanolistý	157	1.022/2.858	2743/10, 2753/10. 2743/7	
růže šípková, dřín obecný, ptačí zob obecný, slivoň, lípa srdčitá, javor mléč, javor stříbrný, javor klen	172	128/128	2743/10	
meruzalka, slivoň, bez černý, svída, javor mléč, javor klen	186	77/77		
pámelník bílý, svída, dřín obecný, javor klen, růže šípková	198	16/16		
slivoň, bříza bělokorá, ptačí zob obecný,	226	14/309	2743/3, 2743/5, 2743/7	

vrba, svída, ostružiník, škumpa orobincová, pámelník bílý, javor mléč, javor klen, bez černý			
zlatice prostřední, slivoň, ostružiník, lípa srdčitá, ptačí zob obecný, bez černý, vrba, bříza bělokorá, svída, plamének plotní, pustoryl věncový	230	1.020/1.800	2743/5, 2743/7, 2876/30, 2964/1, 2964/2
pustoryl věncový	238	54/54	2743/5
růže šípková slivoň, vrba, škumpa orobincová, javor klen, javor mléč	240	120/325	
škumpa orobincová, slivoň, javor mléč, javor klen, vrba, růže šípková, ostružiník, pustoryl věncový	244	168/168	
hrušeň obecná, pustoryl věncový, svída, javor klen, javor mléč, růže šípková, slivoň, škumpa orobincová	254	549 / 664	
hloh, slivoň, javor klen, hlošina úzkolistá, bez černý, pámelník bílý, růže šípková, trojpuk, ostružiník, svída, škumpa orobincová	276	211/1170	2714, 2743/4, 2876/29, 2876/30, 2876/55, 2876/56, 2905
hloh, růže šípková, ostružiník, bez černý, pámelník bílý, javor klen, hlošina úzkolistá	284	397/ 1.036	2714, 2719, 2876/55
slivoň, růže šípková, ostružiník, bez černý, javor mléč, hloh	301	666/ 1.188	2719, 2841/1, 2843
pámelník bílý, slivoň, javor klen, růže šípková, ptačí zob obecný, hloh	330	310/671	2714, 2719, 2095
škumpa orobincová, ostružiník, bez černý, růže šípková	349	101 /269	2743/4.. 2905
škumpa orobincová, slivoň, růže šípková, hlošina úzkolistá	355	35/35	
růže šípková, slivoň, javor klen, javor mléč, pámelník bílý, škumpa orobincová, hloh, svída, ptačí zob obecný	357	681 / 733	2905
javor klen, javor mléč, růže šípková, ostružiník	363	45/45	
trnovník akát, javor klen, javor mléč, slivoň, bez černý, ostružiník	365	372 / 372	2714, 2719
slivoň, pámelník bílý, růže šípková, dub letní, pustoryl věncový, ptačí zob obecný, jasan ztepilý, hloh, ořešák královský	380	106/516	2841/1, 2876/53
slivoň, jablůň domácí, růže šípková	395	444 / 640	2855,2859/1,2859/5
slivoň, líska obecná, zlatice prostřední, ořešák královský, růže šípková, bez černý	411	79 / 274	2859/1, 2859/3, 2859/5
zlatice prostřední, trojpuk, slivoň, líska obecná, šerík obecný, růže šípková	414	37/37	2856, 2859/3
šerík obecný	417	8/21	2860/1
slivoň, bez černý, růže šípková, ptačí zob obecný, zlatice prostřední, ostružiník, plamének plotní, šerík obecný, svída	419	164/164	2850, 2851, 2910
ořešák královský, cesmína ostrolistá, růže šípková, ostružiník, zimolez obecný	421	176/176	2910
hloh, svída, slivoň, růže šípková, maliník, jasan ztepilý, bez černý, ořešák královský, jablůň domácí, javor klen	428	576 / 643	2616/1
bez černý, svída, slivoň, hloh, růže šípková, topol kanadský, hlošina úzkolistá, šerík obecný, ptačí zob obecný, pámelník bílý, trojpuk	431	2.738/4.383	2604/1,2604/2, 2604/7, 2606/1, 2606/5, 2614/1, 2614/3,2614/4, 2614/5, 2615/1, 2615/3,2615/4, 2615/5,2615/12, 2615/14.
růže šípková, bez černý, svída, hloh, slivoň	432	26/26	2615/12, 2901
slivoň, růže šípková, ostružiník, hloh, svída, jasan ztepilý, borovice černá, borovice Banksova. borovice lesní	541	424/1 016	2601/3, 2601/7
růže šípková, slivoň, svída, bez černý, javor klen, javor mléč, ptačí zob obecný	557	129/129	2580/33
růže šípková, svída, ořešák královský	560	23/23	2596/12
slivoň, růže šípková, dub letní, svída	637	14/14	2876/1
	638	16/16	

vrba jíva	762	3/3	2596/15	
ořešák královský	766	1/1	2596/17	
	767	2/2	2580/123	
slivoň, bez černý, klokoč zpeřený, růže šípková, zlatice prostřední, ostružiník	775	29/65	2609,2611	
růže šípková, slivoň, bez černý, svída, slivoň švestka	787	2/2	2611	
bez černý, růže šípková, třešeň ptačí	788	3/3		
bez černý	789	4/4		
meruzalka. bez černý	790	18/18		
ořešák královský, bez černý	791	7/7		
trojpuk, svída, bez černý, slivoň	796	18/18	2612/3, 2612/5, 2876/1, 2973/13	
hloh jednosemenný	798	1 / 1	2612/3	
bez černý, růže šípková, ořešák královský	799	92/92	2606/5	
slivoň, růže šípková, ostružiník	800	64/64	2604/6, 2605/4, 2606/1, 2606/5	
pámelník bílý, šerík obecný	818	10/10	2858/2, 2859/2	
lípa velkolistá	822	1 / 1	2965/1	
hloh jednosemenný, růže šípková, javor klen	828	69/69	2754/74,2754/112, 2754/113	
bez černý, slivoň, růže šípková	845	236 / 236	2754/26	
javor jasanolistý, bez černý	891	3/3	1290/9	
růže šípková, bez černý	892	137/137	2970/5	
růže šípková, bez černý, vrba bílá, hloh jednosemenný	893	67/123	2970/5, 1290/1	
slivoň myrobalán. ostružiník	895	29/29	1260/4	
třešeň ptačí, růže šípková, ořešák královský, vinná réva, zimolez obecný	643	3/7	1411/1, 1443	
javor klen, slivoň, ořešák královský, javor jasanolistý, růže šípková, jasan ztepilý, jablonoň lesní, bez černý	695	70 / 243	1220/1	
hloh, slivoň, růže šípková	929	24/199	1220/1, 1219/1, 1438	Liboc

stanovuje podmínky přípustnosti:

1. kácení je možné realizovat až po vzniku práva provést výše uvedený stavební záměr podle stavebního zákona, tedy až vydáním stavebního povolení příslušného stavebního úřadu. Po nabytí právní moci je toto stanovisko vykonatelné a bude možné kácení realizovat
2. kácení je možné realizovat v termínu od 01.11. do 31.03. kalendářního roku, tj. v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků, bude-li však kácení realizováno v průběhu měsíce března, bude těsně před kácením zajištěna odborná prohlídka dřevin zoologem, aby bylo vyloučeno jejich zahnízdění (o jejím výsledku bude vyhotoven písemný záznam). Nejzazším termínem kácení je datum 31.03.2033
3. žadatel zajistí provedení náhradní výsadby na pozemcích pare. č. 1290/1, 1290/9, 1296/1, 1296/20, 1342/1, 1342/2, 1350/1, 2216/1, 2218/12, 2227/1, 2580/1, 2580/34, 2580/120, 2580/123, 2595, 2596/5, 2596/12, 2596/15, 2596/16, 2596/17, 2596/47, 2596/50, 2596/53, 2596/59, 2606/1, 2613/1, 2614/1, 2614/3, 2615/1, 2615/3, 2615/4, 2615/5, 2615/12, 2615/14, 2616/1, 2714, 2719, 2730/4, 2743/4, 2743/5, 2743/7, 2743/10, 2754/15, 2754/16, 2754/20, 2754/23, 2754/24, 2754/26, 2754/48, 2754/62, 2754/76, 2754/77, 2754/93, 2754/94, 2754/97, 2754/101, 2754/105, 2754/106, 2754/110, 2754/129, 2754/130, 2754/181, 2755/1, 2757/4, 2801, 2841/1, 2841/2, 2843, 2855, 2856, 2857, 2859/3, 2905, 2965/9, 2965/10, 2970/3, 2970/5 a 2970/6, kat. území Ruzyně, Praha 6; a to v souladu s ověřenými výkresy situací sadových úprav (1-5), které jsou nedílnou přílohou tohoto závazného stanoviska:
 - 3 ex. javoru babyky 'Elegant' (lat. *Acer campestre* 'Elegant'),
 - 13 ex. javoru šedého (lat. *Acer griseum*), v situacích označeny zkratkou AcGr;
 - 22 ex. javoru mléče 'Crimson King' (lat. *Acer platanoides* 'Crimson King'), v situacích označeny zkratkou APCK;
 - 24 ex. javoru mléče, v situacích označeny zkratkou AcPI;
 - 6 ex. javoru červeného 'Red Sunset' (lat. *Acer rubrum* 'Red Sunset'), v situacích označeny zkratkou ARRS;
 - 13 ex. jírovce drobnokvětého (lat. *Aesculus parviflora*), v situacích označeny zkratkou AesPa;

- 24 ex. muchovníku velkokvětého (lat. *Amelanchier grandiflora*), v situacích označeny zkratkou AmeGr;
- 10 ex. netvařce křovitého (lat. *Amorpha fruticosa*), v situacích označeny zkratkou AmFru;
- 9 ex. břízy himalájské (lat. *Betula utilis* var. *jacquemontii*), v situacích označeny zkratkou BUVJ;
- 3 ex. břízy bělokoré 'Purpurea' (lat. *Betula pendula* 'Purpurea'), v situacích označeny zkratkou BeVP;
- 1 ex. komule střídavolisté (lat. *Buddleja alternifolia*), v situacích označen zkratkou BuAlt;
- 10 ex. komule Davidovy (lat. *Buddleja davidii*), v situacích označeny zkratkou BuDav;
- 23 ex. čimišníku stromového (lat. *Caragana arborescens*), v situacích označeny zkratkou CarAr;
- 26 ex. katalpy trubačovitě (lat. *Catalpa bignonioides*), v situacích označeny zkratkou CatBi;
- 14 ex. břestovce západního (lat. *Celtis occidentalis*), v situacích označeny zkratkou CeOc;
- 5 ex. dřínu japonského (lat. *Cornus japonica*), v situacích označeny zkratkou CoJap;
- 23 ex. lísky největší 'Purpurea' (lat. *Corylus maxima* 'Purpurea') z toho 5 ex. keřové formy růstu a 18 ex. stromové formy růstu, v situacích označeny zkratkou CoMaP;
- 6 ex. ruje vlasaté (lat. *Cotinus coggygriai*), v situacích označeny zkratkou CCogg;
- 13 ex. trojpuke bělavého (lat. *Deutzia discolor*), v situacích označeny zkratkou DeuD;
- 14 ex. trojpuke dlouholistého (lat. *Deutzia longifolia*), v situacích označeny zkratkou DeuDLo;
- 6 ex. trojpuke drsného (lat. *Deutzia scabra*), v situacích označeny zkratkou DeuSc;
- 7 ex. zlatice prostřední, v situacích označeny zkratkou Forint;
- 33 ex. jasanu zimnáře (lat. *Fraxinus ornus*), v situacích označeny zkratkou Fror;
- 10 ex. třezalky rozkladité 'Hidcote' (lat. *Hypericum calycininum* 'Hidcote'), v situacích označeny zkratkou HiCaH;
- 11 ex. ořešáku popelavého (lat. *Juglans cinerea*), v situacích označeny zkratkou JuCi;
- 11 ex. ořešáku černého (lat. *Juglans nigra*), v situacích označeny zkratkou JuNi; 55 ex. svitelu latnatého (lat. *Koelreuteria paniculata*), v situacích označeny zkratkou KoPan;
- 55 ex. svitelu latnatého (lat. *Koelreuteria paniculata*), v situacích označeny zkratkou KoPan;
- 15 ex. klokvičie okrasné (lat. *Kolkwitzia amabilis*), v situacích označeny zkratkou KolAm;
- 3 ex. štedřence odvislého (lat. *Laburnum anagyroides*), v situacích označeny zkratkou LaAn;
- 14 ex. ambroně západní 'Stared' (lat. *Liquidambar styraciflua* 'Stared'), v situacích označeny zkratkou LiStS;
- 48 ex. ptačí zob obecný 'Atrovirens' (lat. *Ligustrum vulgare* 'Atrovirens'), v situacích označeny zkratkou LIVA;
- 6 ex. mahónie cesmínolisté (lat. *Mahonia aquifolium*), v situacích označeny zkratkou MaAq;
- 7 ex. pustorylu věncového, v situacích označeny zkratkou PhCo;
- 13 ex. borovice lesní, v situacích označeny zkratkou PiSi;
- 9 ex. borovice lesní 'Nana Compacta' (lat. *Pinus sylvestris* 'Nana Compacta'), v situacích označeny zkratkou PiSiN;
- 7 ex. topolu osiky, v situacích označeny zkratkou PoTr;
- 14 ex. mochny křovité (lat. *Potentilla fruticosa*) v situacích označeny zkratkou PoFru;
- 32 ex. třešně ptačí 'Plena' (lat. *Prunus avium* 'Plena'), v situacích označeny zkratkou PrAP;
- 10 ex. třešně kurilské 'Ruby' (lat. *Prunus kurilensis* 'Ruby'), v situacích označeny zkratkou PrKuR;
- 30 ex. lípy srdčité 'Winter Orange' (lat. *Tilia cordata* 'Winter Orange'), v situacích označeny zkratkou TCWO;
- 5 ex. škumpy lysé (lat. *Rhus glabra*), v situacích označeny zkratkou RG;
- 20 ex. růže svraskalé (lat. *Rosa rugosa*), v situacích označeny zkratkou RoRu;
- 1 ex. jerlínu japonského (lat. *Sophora japonica*), v situacích označen zkratkou SoJap;
- 32 ex. tavolníku Bumaldova (lat. *Spiraea bumalda*), v situacích označeny zkratkou SpBu;
- 13 ex. tavolníku průhonického (lat. *Spiraea pruhoniciiana*), v situacích označeny zkratkou SpPru;
- 6 ex. tavolníku van Houtteova (lat. *Spiraea x vanhouttei*), v situacích označeny zkratkou SpXV;
- 5 ex. tamaryšku pětimužného (lat. *Tamarix pentandra*), v situacích označeny zkratkou TamPe;

- 9 ex. tisů červeného 'Adpressa Aurea' (lat. *Taxus baccata* 'Adpressa Aurea'), v situacích označeny zkratkou TaxBa;
- 2 ex. zeravu západního 'Tiny Tim' (lat. *Thuja occidentalis* 'Tiny Tim'), v situacích označeny zkratkou TOT;
- 3 ex. zeravu západního 'Rheingold' (lat. *Thuja occidentalis* 'Rheingold'), v situacích označeny zkratkou ThOR;
- 15 ex. lípy srdčité 'Rancho' (lat. *Tilia cordata* 'Rancho'), v situacích označeny zkratkou TiCOR;
- 71 ex. lípy evropské 'Pallida' (lat. *Tilia europaea* 'Pallida'), v situacích označeny zkratkou TiEuP;
- 25 ex. jilmu 'Rebona' (lat. *Ulmus* 'Rebona'), v situacích označeny zkratkou UIRe;
- 33 ex. jilmu 'Sapporo Autumn Gold' (lat. *Ulmus* 'Sapporo Autumn Gold'), v situacích označeny zkratkou UIREG;
- 10 ex. kaliny vrásčitolisté (lat. *Viburnum rhytidophyllum*), v situacích označeny zkratkou ViRhy;
- 5 ex. vajgédie zkrížené (lat. *Weigela × hybrida*), v situacích označeny zkratkou WeHy.

Parametry náhradních výsadeb uvedených ve výše uvedeném výčtu budou následující (v souladu s návrhem sadových úprav zpracovaným Ing. Františkem Frolou v termínu 07/2023): 154 ex. dřevin bude vysazeno o obvodech kmenů 16-18 cm ve výšce 100 cm nad zemí, 156 ex. dřevin bude vysazeno o obvodech kmenů 18-20 cm ve výšce 100 cm nad zemí, 66 ex. bude vysazeno o obvodech kmenů 20-22 cm ve výšce 100 cm nad zemí, 16 ex. bude vysazeno ve tvaru vícekmene, 29 ex. bude vysazeno o obvodech kmenů 20-22 cm ve výšce 100 cm nad zemí; 13 ex. jehličnanů bude vysazeno o velikosti 1,5-2,0 m, keřový výsadby pak budou vysazeny v dostupných velikostech, zpravidla ve sponu 3-4 ex./m².

Podoba náhradní výsadby a péče o ni bude v kvalitě odpovídat následujícím českým technickým normám a standardům:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou,

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba,

ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání,

ČSN 83 9041 Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce,

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy,

ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin. Společná a základní ustanovení,

Standardy péče o přírodu a krajinu SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů, SPPKA A02 002-2013 Řez stromů a SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián;

a v případě dřevin vysazovaných v rámci veřejného prostoru, především pak v případě výsadby v prostoru komunikace schválenému pražskému Městskému standardu pro plánování, výsadbu a péči o uliční stromořadí jako významného prvku modrozelené infrastruktury pro adaptaci na změnu klimatu a Manuálu kvality školkařských výpěstků vysazovaných do uličních stromořadí hl. m. Prahy.

Náhradní výsadba musí být provedena mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury a v termínu nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí na stavbu Novostavba trati Praha – Ruzyně (mimo) - Praha Letiště Václava Havla (mimo), a to ve vhodném agrotechnickém termínu, tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů."

4. Žadatel zajistí následnou péstební péči o vysazené dřeviny po dobu pěti let ode dne provedení výsadby, která bude po stanovenou dobu realizována přinejmenším následujícími opatřeními:
 - pravidelná zálivka,
 - péče o kořenovou mísu spočívající v zajištění propustného půdního povrchu s možností průniku vzduchu i vody do půdy,
 - odborně realizovaný a cílený výchovný a zdravotní řez,
 - pravidelná kontrola a včasné ošetření eventuálních poranění,
 - v případě úhynu nově vysazených dřevin během stanovené pětileté lhůty bude provedena výsadba nového výpěstku stejného druhu a velikosti.
5. V dalším stupni projektové dokumentace bude odbornou osobou z oblasti dendrologie zpracován podrobný postup prací v místě dřevin, s jejichž kácením byl vysloven nesouhlas, a technické rekultivace jim budou přizpůsobeny ve smyslu, a to primárně v souladu s oborovou normou ČSN 83

9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích), která řeší základní podmínky práce zásahů do terénu v blízkosti růstu dřevin.

B) Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě stanoviska Obecního úřadu Kněževes, pod č.j.: 93/20247 ze dne 16. září 2024 (jako příslušného orgánu k vydání stanoviska) vydává

povolení

ke kácení dřevin rostoucích mimo les: na pozemcích parc. č. 472/6, 472/27, 472/15, 472/19 a 510/10 k.ú. Kněževes.

Podmínky přípustnosti:

1. Za jednu pokácenou dřevinu budou vysazeny tři. Místo vysazení určí obec Kněževes.

IV.

Podle § 9 odst. 8 zákona č. 342/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) na základě souhlasu Ministerstva životního prostředí, č.j. MZP/2023/610/1327 a MZP/2025/610/1432, vydává

souhlas

s trvalým odnětím 18,8861 ha zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemcích v nedílné příloze tohoto závazného stanoviska v katastrálním území Kněževes a Ruzyně a s dočasným odnětím 10,7914 ha na pozemcích uvedených v nedílné příloze tohoto závazného stanoviska v katastrálním území Hostivice a Ruzyně:

Ministerstvo schvaluje podle § 9 odst. 8 písm. c) zákona o ZPF předložený plán rekultivace dočasně odňaté zemědělské půdy, jenž je součástí dokumentu „Zemědělská příloha: Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“ zpracovaného společností AFRY CZ s.r.o., IČO: 453 06 605, v březnu 2025. Tento plán rekultivace nahrazuje plán rekultivace schválený v souhlasu ze dne 24.3.2023, č. j. MZP/2023/610/1327.

Orientační částka odvodů za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF „5566,701 Kč za rok“ se ruší a nahrazuje částkou „145 700,4 Kč za rok“.

stanovuje podmínky souhlasu:

1. Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškození okolní zemědělské půdy.
2. Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náprava
3. Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. Při zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.
4. Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 63 789 m³ – plocha této skrývky je znázorněna ve výkresech, Mapa skrývkových oblastí klad listů" vyhotovených společností Ecological Consulting a.s. v srpnu 2022. Deponie uložení uvedených skrývek jsou znázorněny ve výkresu „Zákres deponií zpracovaného společností Ecological Consulting a.s. Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu zpracovaného společností Ecological Consulting a.s. v srpnu 2022. Návrh na využití uvedených skrývek je následující:
 - a) Část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy III., IV. a V. třídy ochrany o předpokládaném objemu 10 214 m³ jsou určeny pro využití v rámci budoucího tělesa dráhy, konkrétně pro ohumusování nezepevněných ploch.
 - b) Zbylý objem skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 53 575 m³ je určen k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky.

Ministerstvu bude nejpozději před vydáním stavebního povolení předložen k projednání konečný návrh využití předpokládaného objemu skrývky kulturních vrstev půdy. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a tabulkovým přehledem pozemků, kde budou

zeminy rozprostřeny, s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemin.

5. Na dočasně odnímaných pozemcích bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 28 408 m³. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
6. O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
7. Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 15 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník). Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena.
8. Kopie pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, bude doručena orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a ministerstvu, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
9. Písemné oznámení o zahájení realizace záměru bude doručeno orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a ministerstvu, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

V souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. d) a odst. 9 zákona o ZPF jsou vymezeny orientačně odvozy za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF ve výši 5 566,701 Kč za rok. V souladu s ust. § 9 odst. 9 zákona o ZPF bude konečná výše odvodů stanovena podle § 11 odst. 2 zákona o ZPF, podle kterého o výši odvodů za odnětí zemědělské půdy ze ZPF rozhodne příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle přílohy k zákona o ZPF po zahájení realizace záměru.

- V. Podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č 2021/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do 31.12.2023** (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) na základě závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí pod č.j.: MZP/2024/210/785 ze dne 5.3.2024, vydává

souhlas

s umístěním **841 parkovacích stání** v rámci stavby parkoviště P+R u železniční zastávky Praha-Dlouhá Míle u stavebního záměru „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“, umístěného v k.ú. Liboc, Nebušice, Přední Kopanina a Ruzyně.

- VI. Podle § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) na základě vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. města Prahy, s přihlédnutím k vyjádření vlastníků (majetkových správců) komunikací - místní komunikace III. třídy ulice Za Teplárnou

povoluje

částečnou přeložku místní komunikace III. třídy ulice Za Teplárnou, Praha 6 na stavbu „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“

za dodržení níže uvedených podmínek:

- Ve Vámi předložených rozhledových poměrech nesmí být umístěny pevné překážky v souladu s platnou právní úpravou, viz ČSN 73 6110, tedy o max. šířce 0,15 m a nejméně ve vzdálenostech 10 m od sebe.
- Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.

- Případná změna místní úpravy provozu nebo umístění dopravního značení bude z důvodu možného odsunu realizace, legislativních změn, popř. změny dopravní situace v lokalitě posouzena až v termínu 30-60 dní před dokončením stavby.

VII. Stanovuje podmínky pro umístění, provedení a pro odstranění stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Koordinační situační výkres s označením C.3.2.001 až C.3.2.007. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO: 453 06 605 – hlavní projektant: Ing. Karol Dobosz - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – ČKAIT 3000361; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydaného Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: 6015/ENV/09 dne 26. ledna 2009 (dále jen „stanovisko EIA“), doba platnosti stanoviska EIA byla dne 9. 6. 2011 pod č. j. 43572/ENV/11 prodloužena o pět let, tedy do 26. 1. 2016. Následně byla platnost stanoviska EIA znovu prodloužena vyjádřením MŽP ze dne 31. 5. 2016 pod č. j. 24403/ENV/16 o 5 let, tedy do 26. 1. 2021. Dále byla platnost stanoviska EIA prodloužena závazným stanoviskem MŽP ze dne 17.6.2025 pod č.j.: MZP/2025/710/1974, a to do 26.1.2026, v návaznosti na závazné stanovisko k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle § 9a odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve vztahu ke stanovisku o posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle § 10 zákona dne 26.1.2009 pod č.j.: 6015/ENV/09, vydaného Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: MZP/2025/710/4046 ze dne 15.12.2025 ve znění, vztahující se k rozsahu předmětné stavby, mimo jiné plnění podmínek ověřujícího závazného stanoviska v dokumentaci pro příslušné navazující řízení je uvedeno v rámci přílohy DUSP „B.1.6. Vliv stavby na životní prostředí“ (AFRY CZ s.r.o., červen 2024), plnění podmínek bylo dne 24. 11. 2025 aktualizováno dokumentem s názvem „Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí“. Z dokumentu vyplývá, že relevantní podmínky ověřujícího závazného stanoviska jsou v DUSP plněny a zároveň, že podmínky stanoviska EIA, které dosud splněny nebyly (podmínka č. 92), budou splněny za předpokladu jejich převzetí do výrokové části rozhodnutí správního orgánu, který vede navazující řízení. Dle obdržených podkladů pro některé relevantní podmínky ověřujícího závazného stanoviska je uvedeno, že budou zapracovány zadavatelem stavby, případně budou obecně splněny investorem, v takovém případě se vydáním rozhodnutí o povolení záměru obsah DUSP včetně v ní popsaného plnění podmínek ověřujícího závazného stanoviska stává závazným. Konkrétně se jedná o podmínky č. 51, 83 a 85, tj:
 - v dalším stupni projektové dokumentace připravit k realizaci takové řešení zdvoukolejnění trati, které umožní jednoznačně zachovat stromy podél ulice Pod tratí v km 9,470 - 9,600 včetně toho, že způsob jejich zachování bude předmětem Plánu organizace výstavby (i ve vazbě na řešení protihlukové stěny)
 - zajistit důslednou rekultivaci území po stavebním dvoru západně od výzkumného ústavu rostlinné výroby stanoviště odpovídajícími výsadbami
 - případně zařízení staveniště pro výstavbu mostního objektu umístit na ruderalní plochy severně od Libockého rybníka nad levý břeh toku z důvodu ochrany křížení obou větví biokoridoru č. 238 s LBK L3/236, pro opravu tarasu přednostně využít zpevněných ploch na hrázi,citovaného ověřujícího závazného stanoviska. Za těchto předpokladů je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko. V rámci samostatné přílohy žádosti tak bylo prokázáno dostatečné plnění relevantních podmínek stanoviska EIA v DUSP. S ohledem na výše uvedené MŽP konstatuje, že předložené části záměru nedoznaly žádných změn, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
3. Stavebník zajistí splnění podmínek souhlasného stanoviska Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru evidence majetku – oddělení výkonu vlastnických práv, pod č.j. MHMP 1786446/2024 ze dne 20.9.2024:
 - U případného zásahu do sousedního pozemku v k.ú. Ruzyně pare. č. 2723 - součástí je stavba č.p. 278 je náš souhlas podmíněn souhlasným stanoviskem Střední odborné školy civilního letectví.

- Požadujeme, aby investor dodržel „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 3 1.01.201 2 a č. 127 ze dne 28.01.2014.
 - Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) č.j. TSK/21790/23 3309/Br ze dne 01.08.2024.
 - Požadujeme, aby na vjezd a výjezd ze staveniště, na staveništní dopravu a na zábory a zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK (v k.ú. Ruzyně pare. č. 2642/1, 2876/15, 2965/1, 2965/9 - komunikace K Letišti, v k.ú. Liboc pare. č. 1443 - komunikace Na Padesátníku I, 1444 - komunikace Na Padesátníku II, stavby komunikace na pare. č. 2719 v k.ú. Ruzyně - Za Teplárnou), na případné zábory a zásahy do sousedních pozemků (v k.ú. Ruzyně pare. č. 2207, 2208, 2756/1, 2756/13, v k.ú. Liboc pare. č. 1442, 1446 - komunikace Na Padesátníku III, 1447 - komunikace Na Padesátníku II, 1448 - komunikace Na Padesátníku III, 1449 - komunikace Na Padesátníku IV, 1451 - komunikace Na Padesátníku V) uzavřel investor nebo jím zmocněný zástupce na základě plné moci, minimálně 1 měsíc před zahájením stavby, s HMP zastoupeným TSK smlouvu o pronájmu komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
 - Požadujeme, aby na vedení trasy inženýrských sítí v pozemcích HMP, pokud jejich vlastníkem nebude HMP nebo MC, uzavřel investor nebo jím zmocněný zástupce smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s HMP zastoupeným odborem evidence majetku MHMP, odd. sekretariátu.
 - Požadujeme, aby min. jeden měsíc před zahájením prací na pozemcích v k.ú. Ruzyně parc. č. 2227/1, 2227/7, 2605/4, 2606/1, 2614/5, 2757/5, 2903, 2910, 2965/8, 2965/9 - mimo komunikaci K Letišti, 2965/10, v k.ú. Liboc pare. č. 1443 - mimo komunikaci Na Padesátníku I, 1444 - mimo komunikaci Na Padesátníku II, v k.ú. Přední Kopanina pare. Č. 798/1, případným zahájením prací na sousedních pozemcích v k.ú. Ruzyně pare. č. 2227/8, 2606/3, 2884/11, 2906/5, 2965/6, 2973/20, v k.ú. Liboc pare. č. 1396, 1439, 1440, 1446 - mimo komunikaci Na Padesátníku III, 1447 - mimo komunikaci Na Padesátníku II, 1448 - mimo komunikaci Na Padesátníku III, 1449 - mimo komunikaci Na Padesátníku IV, 1451 - mimo komunikaci Na Padesátníku V, v k.ú. Přední Kopanina par. č. 799, investor nebo jím zmocněný zástupce uzavřel krátkodobou nájemní smlouvu se správcovskou firmou URBIA, s.r.o..
 - V případě, že bude zábor pro stavbu delší než 2x6 měsíců, požadujeme, aby investor min. čtyři měsíce před zahájením prací na pozemcích HMP, případným zahájením prací na sousedních pozemcích HMP, uzavřel nájemní smlouvu s odborem hospodaření s majetkem MHMP, odd. využití a správy pozemků.
 - Požadujeme, aby investor smluvně majetkově vypořádal investici – obnovený/upravený úsek komunikace K Letišti v místě křižovatky s nově rozšířenou komunikací Fajtlova, včetně odvodnění, dopravního značení, upraveného SSZ s příslušenstvím a komunikační zeleně, s odborem hospodaření s majetkem MHMP, odd. využití a správy objektů, (vč. pozemků, kde již požadujeme uzavření služebností na vedení trasy inž. sítí – kromě těch inž. sítí, které budou v majetku HMP).
 - V průběhu stavby komunikací bude investor pravidelně zvat oddělení správy komunikací na kontrolní dny, před zakrytím inž. sítí, provádění konstrukčních vrstev apod.,
 - Komunikace budou zařazeny příslušným silničním správním úřadem do sítě místních veřejných komunikací.
4. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah – oddělení silničního správního úřadu, pod č.j. MHMP-1189383/2023/O4/Dů ze dne 7.6.2023: součástí projektové dokumentace pro vydání povolení (projekt předkládaný ke společnému územnímu a stavebnímu řízení) budou zásady organizace výstavby, které budou zpracovány tak, aby:
- Po celou dobu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, a dále byly zajištěny trasy pro pěší.
 - Byla zajištěna čistota okolních komunikací.
 - Byly minimalizovány zábory stávajících komunikací.

5. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru bezpečnosti – oddělení krizového plánování, pod č.j. MHMP 1780305/2024 ze dne 16.9.2024:
 - Stávající úkryty, včetně nasávacích míst vzduchotechniky a nouzových výlezů na terénu, nesmí být stavbou či stavenišťem dotčeny nebo poškozeny. Nové prostupy, resp. využití stávajících prostupů, obvodovým pláštěm úkrytu jsou nepřipustné.
6. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska, sdělení a vyjádření Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru ochrany prostředí – oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, pod č.j. MHMP 2052235/2024 ze dne 17.12.2024, zejména:
 - Bude minimalizován zásah do břehových a doprovodných porostů.
 - V průběhu stavební činnosti bude dodržována norma ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - V následující fázi projektové dokumentace bude na OCP MHMP doložen projekt vegetačních a sadových úprav úseku křížení stavby s Kopaninským potokem.
 - Při realizaci a provozu záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie.
7. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru územního rozvoje – oddělení informací o území, pod č.j. MHMP 1381584/2023 ze dne 28.7.2023:
 - záměr se nachází v těchto závazných prvcích územního plánu, které musí být respektovány:
 - velké rozvojové území (výkres ÚP č. 4 – Plán využití ploch)
 - plocha s rozdílným způsobem využití bez specifikace rozlohy a přesného umístění v rámci jiné plochy (výkres ÚP č. 4 – Plán využití ploch)
 - návrh trasy metra (výkres ÚP č. 5 – Doprava)
 - návrh cyklotrasy (výkres ÚP č. 5 – Doprava)
 - návrh železniční zastávky (výkres ÚP č. 5 – Doprava)
 - návrh nádraží pro vnější autobusovou dopravu (výkres ÚP č. 5 – Doprava)
 - návrh tramvajové tratě (výkres ÚP č. 5 – Doprava)
 - stávající vodovod s pitnou vodou (výkres ÚP č. 9 – Vodní hospodářství a odpady)
 - stávající VTL plynovod (výkres ÚP č. 10 – Energetika)
 - návrh VTL plynovodu (výkres ÚP č. 10 – Energetika)
 - stávající radioreléová trasa (výkres ÚP č. 11 – Přenos informací a kolektory)
 - stávající optický kabel úložný nebo uložený v kolektoru 3. řádu (výkres ÚP č. 11 – Přenos informací a kolektory)
 - osa nadregionálního biokoridoru N4/8 – nefunkční (výkres ÚP č. 19 – Územní systém ekologické stability)
 - zábor ZPF pro zastavitelné plochy I. a II. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
 - zábor ZPF pro zastavitelné plochy III. - V. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
 - zábor ZPF pro zeleň, SO a ÚSES I. a II. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
 - zábor ZPF pro zeleň, SO a ÚSES III. - V. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
 - zábor ZPF pro komunikace I. a II. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
 - zábor ZPF pro komunikace III. - V. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
 - VPS 7|DZ|6 – Praha 6 - výstavba rychlodráhy žel. stanice Ruzyně – letiště Praha Ruzyně včetně nové žel. zast. Praha – Ruzyně (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
 - VPS 3|DK|6 - Praha 6 - Pražský (Silniční) okruh Třebonice – Praha 17 - Ruzyně v hranicích hl. m. Prahy (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
 - VPS 13|TP|6 - Praha 6 - přeložka VTL plynovodu Ruzyně (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
 - VPS 5|DT|6 - Praha 6 - tramvajová trať – Divoká Šárka – Dědina – Staré letiště Ruzyně (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)

- VPS 11|DM|6 - Praha 6 - trasa A metra Dejvická-Letiště Ruzyně (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
 - VPS 6|DN|6 - Praha 6 - autobusové nádraží Dlouhá míle (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
 - VPS 1|DL|6 - Praha 6 - letiště Praha – Ruzyně (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
 - VPS 10|TP|6 - Praha 6 - přeložka VTL plynovodu (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
 - VPS 83|DK|6 - Praha 6 - komunikační spojení Nebušice – Staré letiště Ruzyně (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
8. Stavebník zajistí splnění podmínek sdělení Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru památkové péče, oddělení státní správy památkové péče, pod č.j. MHMP 1139278/2023 ze dne 2.6.2023:
- Záměr je však zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
9. Stavebník zajistí splnění podmínek souhlasného závazného stanoviska Ministerstva dopravy, Odboru infrastruktury a územního plánu – Oddělení infrastruktury pozemních komunikací a speciálního stavebního úřadu, pod č.j. MD-19131/2023-910/4 ze dne 20.6.2023:
- Při stavbě nesmí dojít k poškození konstrukce mostu D0-217. V rozsahu stavby pod tímto mostem budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva dopravy č. j. MD-35579/2021-910/2 ze dne 19. 11. 2021, vydaného k navazující stavbě „Modernizace trati Praha-Veleslavín (mimo) - Praha-Ruzyně (včetně)“.
 - V navazujícím stupni projektové dokumentace bude zajištěna podrobná koordinace se stavbou „D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně“, a to ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, závodem Praha.
 - Během stavby nesmí dojít k dotčení tělesa dálnice D0 vyjma rozsahu daného podmínkou č. 1. Dešťové vody budou svedeny tak, aby nevznikla možnost ohrožení tělesa dálnice D0.
 - Po dokončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, zejména dle směrnice B2/C1.
10. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření ÚMČ Praha 6, Odboru dopravy a ŽP – oddělení státní správy, pod č.j. MCP6 0024812/2025 ze dne 16.4.2025, zejména:
- Před zprovozněním posuzovaného objektu SO 12-50-08 je třeba realizovat rekonstrukci místní komunikace Za Teplárnou (komunikační plocha na pozemcích p.č. 2906/1, 2903, 2906/5, 2842/1 v k.ú. Ruzyně). V rámci samostatného řízení je nutno navrhnout stavební uspořádání, přičemž parametry pozemní komunikace je nutné uvést do souladu s podmínkami technických norem ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (obě v platném znění). Pro zvýšení bezpečnosti chodců je nutné zajistit dopravní prostředí, které svým stavebním uspořádáním dopravní provoz po místní komunikaci usnadní. Návrh rekonstrukce místní komunikace s návrhem jejích stavebních úprav musí být projednán v rámci samostatného řízení a fakticky realizován nejpozději před závěrečnou prohlídkou dokončeného záměru, resp. uvedení záměru do užívání.
 - Úpravu a stavební rozsahu obnovy povrchu a rekonstrukce místní komunikace Za Teplárnou, projedná investor v předstihu s vlastníkem (správcem) dotčené komunikace (zast. Městskou částí Praha 6, Odbor správy majetku a Hlavním městem Praha, Odbor hospodaření s majetkem)
 - Úpravu stávajícího povrchu místní komunikace K Letišti, projedná investor v předstihu se správcem dotčené komunikace (zast. Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.).
 - Úpravu a rozsah stavební obnovy povrchu ostatních pozemních komunikací projedná investor v předstihu s jednotlivými vlastníky.
 - Pozemní komunikace objektů SO 12-51-01 (parkoviště P+R), SO 12-50-01 (obvodová komunikace Fajtlova), SO 12-50-02 (komunikace terminálu BUS), SO 12-50-03 (stezka pro pěší a cyklisty), SO 13-50-04 (bezejmenná komunikace ozn. č. NN 3767 – Za Teplárnou, pozemek p.č. 2910 v k.ú. Ruzyně) budou veřejně přístupnými pozemními komunikacemi ve smyslu § 7

zákona o pozemních komunikacích, přičemž pozemní komunikace objektu SO 12-50-05 (obnova ulice K Letišti) zůstane pozemní komunikací zařazenou do kategorie místní komunikací I. třídy. SSÚ s ohledem na charakter a budoucí dopravní význam komunikací objektů SO 12-51-01, SO 12-50-01, SO 12-50-02, SO 12-50-03 doporučuje zařazení do sítě místních komunikací.

- Pozemní komunikace objektů SO 12-50-06 (přístup k BTS1 a IZS), SO 12-50-07 (přístup k BTS2 a IZS), SO 12-50-08 (přístup k zařízení PVK), SO 13-50-01 (přeložka polní komunikace v km 3,896), SO 13-50-03 (přeložka příjezdové komunikace k ČOV), SO 13-50-05 (plochy u TS), SO 13-50-06 (přístup k vodohospodářským objektům SŽ) budou veřejně nepřístupnými pozemními komunikacemi ve smyslu § 7 zákona o pozemních komunikacích a zůstanou ve vlastnictví investora, případně stávajících vlastníků.
- Pozemní komunikace objektů SO 12-50-04, SO 13-50-02, SO 11-50-05, SO 11-50-01 budou z hlediska provozu motorových vozidel pozemními komunikacemi s omezeným rozsahem a způsobem užívání, který stanoví její vlastník, konkrétně je navrhováno osazení dopravního značení „B1 a B11“ s případnou dodatkovou tabulkou povolující vjezd obsluhy PVK a IZS. Z hlediska provozu pěších a cyklistů tento zde nebude omezen a pozemní komunikace budou veřejnosti přístupné.
- Veškeré stavbou řešené pozemní komunikace a parkovací místa budou umožňovat bezpečný pohyb osob se zdravotním postižením ve znění podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povrchy varovných a signálních pásů budou mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí a budou vnímatelné bílou holí a nášlapem. U navrhovaných komunikačních ploch pro chodce smí být podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
- Veškeré nadzemní objekty (sloupy VO, sloupy trakčního vedení, dobíjecí stanice pro automobily, aj.) musí být umístěny v dostatečném bezpečnostním odstupu dle ČSN 73 6110 (tabulka č. 4).
- Venkovní parkovací stání parkoviště P+R a odstavy BUS budou řešena v souladu s normou ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, v platném znění. Celková kapacita parkovacích stání pro osobní vozidla bude 841 PS, z toho 20 PS je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu vše v souladu s požadavky § 4 odst. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., dále 176 stání je navrženo pro pomalé dobíjení elektromobilů a 10 stání pro rychle nabíjení elektromobilů. Celková kapacita odstavů autobusů bude 28 míst.
- Veškeré komunikace s nepropustným povrchem budou zajišťovat odvod dešťové vody dle příslušných ČSN.
- Zastávky BUS MHD musí být realizovány v souladu s ČSN 73 6425(-1) - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek.
- Navrhovaná přemostění musí být řešena v souladu s ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů (v platném znění).
- Stavebník bude zajišťovat čistotu komunikací v úsecích, dotčených stavbou, vč. čištění staveništních vozidel; u jednotlivých výjezdů ze staveniště budou zřízeny oklepové a mycí rampy.
- Stavba musí být koordinována s věcně, časově nebo místně souvisejícími akcemi, zejména se záměry:
 - D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně v úseku mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně, ul. Aviatická, Do Horoměřic, Evropská, K Letišti, Lipská, Na Padesátníku I-V, Za Teplárnou, stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390;
 - Novostavba ŽST Praha - Letiště Václava Havla (v režimu BIM), stavebník: Správa železnic, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234;
 - Paralelní RWY 06R/24L o délce 3100 m, letiště Praha, Ruzyně, stavebník: Letiště Praha, a. s., se sídlem K Letišti 1019/6, 161 00 Praha 6, IČ: 28244532;
 - Úprava stávající a návrh nové estakády, ul. Aviatická, Jana Kašpara, K Letišti a Schengenská (areál Letiště Václava Havla Praha), Ruzyně, Praha 6; stavebník: Letiště Praha, a. s., se sídlem K Letišti 1019/6, 161 00 Praha 6, IČ: 28244532;
 - Parkovací domy A, B, Skywalk a Plaza na Letišti Václava Havla Praha, areál Letiště Václava Havla Praha (Sever), ul. Aviatická a Schengenská, stavebník: Letiště Praha, a. s., IČ: 28244532, se sídlem K Letišti 1019/6, 161 00 Praha 6;

- Modernizace trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Ruzyně (vč.), traťový úsek Praha Veleslavín – Praha-Ruzyně, kat. území Břevnov, Dejvice, Liboc, Ruzyně, Veleslavín a Vokovice, Praha 6, stavebník: Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1;
 - Nová komunikace Cargo – Hangár F, letiště Praha/Ruzyně – úsek č. 3, ul. Aviatická, K Letišti, Ruzyně, Praha 6, stavebník: Letiště Praha, a. s., se sídlem K Letišti 1019/6, 161 00 Praha 6, IČ: 28244532;
 - Nová komunikace Cargo – Hangár F, letiště Praha/Ruzyně – úsek č. 6, ul. Aviatická, K Letišti, Ruzyně, Praha 6, stavebník: Letiště Praha, a. s., se sídlem K Letišti 1019/6, 161 00 Praha 6, IČ: 28244532;
 - Oprava vozovek komunikací před Terminálem 1, areál Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně, Praha 6; stavebník: Letiště Praha, a. s., se sídlem K Letišti 1019/6, 161 00 Praha 6, IČ: 28244532; aj.
- Zařízení staveniště a stavební zábor umístíte na pozemcích staveniště. Dopravní omezení na okolních veřejných pozemních komunikacích projednáte v dostatečném předstihu s Policií ČR a příslušným SSÚ. Podmínky pro realizaci stavby budou stanoveny v rozhodnutí vydaném příslušným SSÚ. SSÚ se k návrhu staveništních komunikací a tras nákladní dopravy související s výstavbou železniční trati vyjadřoval dne 10.12.2024 pod č.j. MCP6 296656/2024.
 - Při parkování staveništních vozidel bude zachován bezpečný průchod pěších (min. 1,50 m), bude dodržena stanovená tonáž vozidel a nebude parkováno ani poježděno v zeleni a po chodnících. V této souvislosti upozorňujeme na nutnost postupovat v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. i v rámci dočasné úpravy komunikací pro zajištění provozu stavby (výkopy a zařízení staveniště) a staveništní dopravy.
 - Při provádění stavby bude zachován přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
 - Po celou dobu stavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací dotčených stavební činností. Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
 - Jelikož stavební záměr vyžaduje dopravního značení, je třeba v náležitém předstihu, před dokončením stavby, požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Projednávání změny dopravního značení, jež ukládá účastníkům silničního provozu povinnosti odlišné od obecné úpravy provozu, se jako stanovení místní úpravy projednává formou opatření obecné povahy (přes úřední desku), u nějž je třeba počítat se lhůtou projednávání cca 3 měsíce.
11. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření ÚMČ Praha 6, Odbor dopravy a ŽP – oddělení státní správy, pod č.j. MCP6 390135/2024 ze dne 3.10.2024: požadujeme realizaci biologickým průzkumem navrhovaných opatření vedoucích ke zmírnění či vyloučení negativních vlivů a jejich kompenzaci na zjištěné zvláště chráněné druhy, a to jmenovitě:
- Ve vztahu k výskytu čmeláků rodu *Bombus* spp. podpořit možnosti jejich hnízdění mimo plochu staveniště (např. instalací čmeláčích budek) a eliminovat riziko přítomnosti hnízd na staveništi.
 - Ve vztahu k výskytu zlatohlávka tmavého, latinským názvem *Oxythyrea funesta*, shromažďovat rostlinné hmoty mimo místo stavby.
 - Ve vztahu k možnému riziku náhodného usmrcování prskavce, latinským názvem *Brachynus*, či střevlíka Scheidlerova, latinským názvem *Carabus scheidlereri*, a současně ve vztahu k možnému riziku negativního vlivu na koroptev polní, latinským názvem *Perdix perdix*, a křečka polního, latinským názvem *Cricetus cricetus*, udržovat území stavby s přítomností orné půdy a jeho okolí bez vegetace a úkrytových možností (kamenů apod.).
 - Z hlediska ochrany mravenců rodu *Formica* spp. provést kontrolu přítomnosti hnízd ekologickým dozorem těsně před realizací stavby, v případě zjištění mravenišť provést jejich záchranný transfer.
 - Na lokalitách s možným výskytem bramborníčka černohlavého, latinským názvem *Saxicola rubicola*, bramborníčka hnědého, latinským názvem *Saxicola rubetra*, lejska šedého, latinským názvem *Lanius excubitor*, řuhýka obecného, latinským názvem *Lanius collurio*, slavíka obecného, latinským názvem *Luscinia megarhynchos*, konipase lučního, latinským názvem *Motacilla flava*, pěnice vlašské, latinským názvem *Sylvia nisoria*, a strnada lučního, latinským názvem *Emberiza calandra*, - např. údolí, v němž se nachází letištní čistírna odpadních vod - i po

odstranění dřevin minimalizovat stavební práce v době rozmnožování, hnízdění a výchovy mláďat (považujeme za vhodné konzultovat harmonogram stavby s odborným pracovištěm, jakým je např. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR nebo Česká společnost ornitologická).

- Ve vztahu k možnému riziku náhodného usmrcování v důsledku stavební činnosti a k zásahu do biotopu ještěřky obecné, latinským názvem *Lacerta agilis*, slepýše křehkého, latinským názvem *Anguis fragilis*, a ropuchy zelené latinským názvem *Bufotes viridis*, je bezpodmínečně nutno zajistit na stavbě odborný stavební dozor zoologa, který bude monitorovat výskyt těchto živočichů včetně písemných záznamů přístupných na vyžádání orgánu ochrany přírody a krajiny, resp. orgánu vykonávajícímu státní dozor, přičemž v případě zjištění výskytu daných živočichů bude zajištěno jejich přenášení na základě vydané výjimky (příslušným orgánem k danému úkonu je Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy) do blízkých míst odpovídajících ekologickým nárokům jednotlivých druhů v rámci navazujícího území (v podrobnostech viz předkládaný biologický průzkum); a dále je ve vztahu k ochraně ropuchy zelené v případě realizace prací v období rozmnožování instalovat okolo nádrže zábrany proti vnikání obojživelníků do prostor stavby a směřující jejich migraci do nádrže; a rovněž je třeba v blízkosti staveniště zřídit plazník, který bude sloužit k eliminaci zimování a výskytu druhů v ploše staveniště (opět v podrobnostech viz předkládaný biologický průzkum). Zdůrazňujeme nezbytnost dodržení a provedení následně vyjmenovaných opatření:
 - Plochy zařízení staveniště nebudou umístěny v blízkosti dřevin (za nejvhodnější považujeme dodržení minimální vzdálenosti zařízení staveniště 5 m od vzrostlých stromů);
 - Kmeny dřevin je nutno opatřit vypoštěřovaným bedněním z fošen, přičemž ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromů (bednění nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy);
 - Koruny dřevin, které by mohly být poškozeny stavebními stroji, vozidly či zařízením stavby, je třeba chránit vyvázáním ohrožených větví vzhůru, přičemž je třeba místa uvázání vypoštěřovat;
 - Při návrhu ochranných opatření bude pracováno s pojmem kritická kořenová zóna dřeviny (dále jen „KKZ“), což je oblast hlavního prokořenění s výskytem velkých staticky významných kořenů, kdy při narušení a následném rozvoji infekce způsobené dřevokaznými houbami je zvýšené riziko narušení stability stromu (poloměr této zóny je v obvyklých půdních podmínkách definovaný jako sedminásobek průměru kmene ve výčetní výšce, tj. zpravidla 130 cm nad zemí, nejméně však 0,5 m od paty kmene);
 - V oblasti KKZ nebude prováděna navážka zeminy/výkopku, ani jakéhokoliv jiného materiálu, a rovněž nebude tato oblast zatěžována soustavným pojížděním, ani odstavováním stavebních strojů a vozidel apod., je zde třeba důsledně předcházet ztuhování půdy a umožní-li to prostorové podmínky staveniště, je vhodné kořenovou zónu ochránit (mobilním) oplocením o výšce 2 m, kterým může být zároveň nahrazeno i obednění kmene;
 - Výkopy v oblasti KKZ lze provádět pouze ručně bez poškození kořenů (nebo s použitím odsávací techniky) a při výkopových pracích nesmí být přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm, ve výjimečných případech, kdy by došlo k přetnutí kořenů (nejvýše však do průměru 3 cm), je nezbytné takto poškozené kořeny ošetřit, případný zásah do kořenové systém kompenzovat odbornými silami citlivým řezem v koruně, konzultovat s odborným stavebním dozorem (dendrologem/arboristou) a tuto skutečnost zaznamenat do stavebního deníku (ideálně pořídit odpovídající fotodokumentaci); v případě odkrytí budou kořeny zabezpečeny proti poškození a vysychání (např. omotáním juty nebo kokosové folie), a to do doby než bude rýha zahrnuta;
 - Zvýšené stresové zatížení stromů je nutno kompenzovat zvýšeným přísunem živin a závlahy;
 - Veškeré vynucené zásahy na dřevinách lze provádět výhradně za pomoci odborníka a v souladu s platnými oborovými normami a arboristickými standardy (AOPK ČR), přičemž je vhodné o těchto skutečnostech uvědomit vlastníka či správce dané zeleně (za zcela ideální považujeme oslovit správce ve věci součinnosti ještě před zahájením prací). Po skončení stavebních prací požadujeme zajistit odbornou prohlídku stavu stromů, která případně stanoví nápravná opatření. V případě poškození dřevin je možno uložit zodpovědnému subjektu správní trest až do výše 1.000.000 Kč či nápravné opatření ve smyslu § 86 odst. 2 ZOPK.

12. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska ÚMČ Praha 6, Odboru rozvoje a investic – oddělení rozvoje území, pod č.j. OUR 0325/23 ze dne 8.4.2024, zejména:

- Doporučujeme najít režim spolupráce s HMP, kdy bude již v první etapě realizována kapacita P+R ve výši min. 1911 parkovacích míst (tj. ve studii fáze 1.3 - terminál s pozemním parkovištěm a šesti parkovacími domy). Předpokladem zůstává napojení parkovacích ploch na Pražský okruh. Stanici metra Veleslavín, jako přestupního uzlu bez propojení na Masarykovo nádraží nepovažujeme z dlouhodobého hlediska za udržitelné.
 - Zároveň s HMP doporučujeme řešit II. etapu tramvajové trati od dočasného ukončení ze zastávky Dědinská, s novým mostem přes SOKP až po dočasné ukončení v severní části terminálu, jak navrhovaný záměr předpokládá. Výsledkem by měl být hotový dopravní přestupní uzel, který považuje MČP6 za klíčový a který by mohl být v provozu bez dalšího omezování následujícími dopravními stavbami (realizovanými HMP).
 - V rámci nadčasového řešení zastávky Dlouhá míle a zvolené jasné, čisté linie jejího zastřešení požadujeme integraci fotovoltaických panelů do její konstrukce (např. flexibilní FP, které se přizpůsobí tvaru zastřešení apod.).
13. Stavebník zajistí splnění podmínek Městské části Praha 6, č.j. MČP6 0364959/2025, zejména:
- Práce budou provedeny na náklady investora odbornou firmou, která bude dbát všech nutných bezpečnostních opatření.
 - Za předpokladu předchozího uzavření příslušné smlouvy bude investor kontaktovat minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací na pozemcích parc. č. 2218/10, parc. č. 2218/12, parc. č. 2218/13, parc. č. 2218/14, parc. č. 2611, parc. č. 2612/3, parc. č. 2612/5, parc. č. 2906/2, parc. č. 2970/1, parc. č. 2859/2 a parc. č. 2860/3 k. ú. Ruzyně správce pozemků Odbor správy majetku Úřadu městské části Praha 6 ve věci předání pozemků. Správce pozemky protokolárně předá a po ukončení stavby si pozemky převezme zpět.
 - Za předpokladu předchozího uzavření příslušné smlouvy bude investor kontaktovat minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací na pozemcích parc. č. 2719 a parc. č. 2906/1 k. ú. Ruzyně správce pozemků společnost SNEO a.s. ve věci předání pozemků. Správce pozemky protokolárně předá a po ukončení stavby si pozemky převezme zpět.
 - Investor bude dbát při průchodu stavby na co nejcitlivější provádění prací tak, aby případné poškození bylo co nejmenší.
 - Investor uhradí veškeré škody, které vzniknou vlastníkově pozemků v souvislosti s realizací výše uvedené stavby.
 - Po dobu stavebních prací investor zajistí, aby byl prováděn denní úklid v okolí stavby. Investor uhradí veškeré náklady, které jsou s tím spojené.
 - Bude zajištěna řádná ochrana dřevin při stavební činnosti.
 - Veškeré povrchy poškozené při stavebních pracích budou uvedeny do řádného stavu.
 - Budou důsledně dodrženy veškeré podmínky, které byly stanoveny ve stanoviscích a vyjádřeních Oddělení státní správy Odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městské části Praha 6, která se jakkoli týkají tohoto projektu.
 - Budou dodrženy podmínky stanoviska OÚR 0325/23, schváleného usnesením Rady městské části Praha 6 č. 1519/24 ze dne 08.04.2024 včetně přílohy.
14. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie – oddělení dopravního inženýrství, pod č.j. KRPA-266764-5/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 6.1.2025 ze dne 27.5.2025:
- Ve Vámi předložených rozhledových poměrech nesmí být umístěny pevné překážky v souladu s platnou právní úpravou, viz ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102, tedy o max. šířce 0,15 m a nejméně ve vzdálenostech 10 m od sebe.
 - Veškerá navržená připojení přes chodník řešte chodníkovými přejezdy barvy odlišné od okolního povrchu chodníku, nejlépe barvy červené, včetně prvků dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, bez snížené nivelety chodníku.
 - Požadujeme dodržení ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a ČSN 736110, zejména co se týče min. vzdálenosti pevných překážek od vodících linií a řešení vodících linií podél komunikací, které nejsou z předloženého dostatečně patrný.

- Při navrženém dopravním režimu nových parkovišť doporučujeme řešit odlišnou úpravu přednosti v jízdě změnou materiálového řešení komunikace.
 - Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu. Následující připomínky požadujeme dorešit v realizační dokumentaci a v dokumentaci dopravního řešení SSZ 6.170 K letišti – Fajtlova:
 - Noční režim fáze blikající žlutá bude provedeno dle manuálu TSK (je zde přechod pro chodce přes dva jednosměrné jízdní pruhy).
 - Budou opraveny chyby v názvu signálních skupin v příloze 3.2 a 3.4, dále rychlosti cyklistů v tabulce mezičasu.
 - Samostatně jištěná kontrola svícení červené bude u všech signálních skupin se signálem stůj.
 - Signální pásy přechodů pro chodce budou umístěny v ose sloupů č. 7-10.
 - Trakční sloup u sloupu SSZ č. 10 doporučujeme přemístit (mimo chodník) obdobně jako je to navrženo u trakčního sloupu poblíž sl. SSZ č. 1 (a to z důvodu zlepšení pohybu chodců a cyklistů).
 - Pro zajištění plnohodnotné funkčnosti Hlavní dopravní řídící ústředny požadujeme současně s uvedením SSZ do provozu osazení kamery televizního dohledu včetně přenosové trasy a její integraci do aplikace MKS a do softwarové ovládací klávesnice na HDRÚ.
 - návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
 - Případná změna místní úpravy provozu nebo umístění dopravního značení bude z důvodu možného odsunu realizace, legislativních změn, popř. změny dopravní situace v lokalitě posouzena až v termínu 30-60 dní před dokončením.
15. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska Ministerstva obrany, Sekce majetkové, pod č.j. MO 1007372/2024-1322 ze dne 3.12.2024:
- Po realizaci definitivní přeložky kabelů požadujeme zaslat geodetické zaměření překládaného úseku zpracované dle podmínek stanovených AKIS k této dokumentaci na adresu OPSČM AKIS. Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami (VÚ 3255) Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a předpokladu dodržení výše uvedených podmínek, které zajistí nenarušení funkčnosti zařízení důležitého pro obranu státu (viz ÚAP - jev 82a). Stavební záměr nekoliduje s ochranou dalších zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP – jev 102a, 119).
16. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Hygienické stanice hlavního města Prahy pod č.j.: HSHMP 29233/2023 ze dne 31.10.2023:
- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen akreditovaný/autorizovaný protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb, kterým musí být prokázáno, že z provozu trati jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku (hluku) ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
 - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32 a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) z provozu stacionárních zdrojů hluku (trafostanice, chladicí zařízení, vytápěcí a větrací zařízení apod.) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
 - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol dokládající splnění projektovaných hodnot větrání (výkon VZT, výměna vzduchu konkrétního prostoru), na všech pracovištích s trvalým pobytem zaměstnanců, kterým bude doloženo splnění hodnot větrání dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění.

- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen akreditovaný / autorizovaný protokol o měření hladin hluku, na všech pracovištích s trvalým pobytem zaměstnanců, kterým musí být prokázáno, že na těchto pracovištích jsou dodrženy hygienické limity hladiny hluku $L_{Aeq,8h} = 50$ dB z provozu větracího zařízení.
 - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření intenzity umělého osvětlení, na všech pracovištích s trvalým pobytem zaměstnanců (místo pracovního úkolu, a okolí místa pracovního úkolu), kterým bude doloženo dodržení požadavků nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění (odkaz na ČSN EN 12464-1:2012).
17. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví (dále jen „OVZ DESÚ), pod č.j.: DESU/041/034586/2 ze dne 5.1.2026:
- ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření hladin hluku, kterým bude objektivně prokázáno splnění hygienických limitů pro denní i noční dobu z provozu:
 - a) železniční dopravy v referenčních kontrolních bodech v chráněných venkovních prostorech staveb
 - b) všech stacionárních zdrojů souvisejících s předmětnou stavbou v souběhu (např. venkovní jednotka TČ, výdechy a nasávání VZT) v nejexponovanějších chráněných venkovních prostorech staveb (referenčních bodech)
 - pokud bude pracovní činnost probíhat mimo interval 7–21 h, bude minimálně 30 dní před zahájením prací předložena OVZ DESÚ akustická studie pro hluk ze stavební činnosti;
 - před započatím užívání stavby budou předloženy protokoly o odběru vzorků pitné vody a jejich laboratorní kontrole provedené oprávněnou osobou v rozsahu kráceného rozboru;
 - před započatím užívání stavby musí být doloženo, že použité materiály přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody (např. vodovodní řady, přípojky atd.) vyhovují požadavkům vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů;
 - ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření hladin hluku na pracovištích, kterým bude objektivně prokázáno splnění hygienických limitů;
 - před zahájením demoličních prací musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení;
 - před započatím užívání stavby bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření elektrického osvětlení, který objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť mají zajištěné normové hodnoty podle náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost;
 - před započatím užívání stavby budou OVZ DESÚ předloženy protokoly o seřízení, zaregulování a měření výkonů vzduchotechnických zařízení, které objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť, sanitárních a pomocných zařízení mají zajištěnou odpovídající výměnu vzduchu.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví pod č.j.: 016311-25-701:
- Stožáry BTS 001 a BTTS 002 budou opatřeny denním značením a překážkovými návěstidly typu B - nízká svítivost, funkčnost návěstidel bude od 30 min. před západem Slunce - do 30 min. po východu Slunce, ve smyslu Leteckého předpisu L14 Letiště Hl. 6, které uveřejnilo Ministerstvo dopravy dle § 102 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví (dále jen „Letecký předpis L14“). Před kolaudací objektu předložte ÚCL návrh překážkového značení. Při instalaci překážkového návěstidla ÚCL požaduje předložit ke schválení technické specifikace od výrobce překážkových návěstidel, z které vyplývá, že instalovaná překážková návěstidla splňují technické parametry podle požadavků Leteckého předpisu L14 Hl. 6 a DOPLŇKŮ 1 a 5.
 - Budou splněny požadavky uvedené ve vyjádření společnosti Letiště Praha a.s. č.j. 1500/24/LP RSM/RIP ze dne 24. 6. 2025.

- Budou splněny všechny požadavky podniku Řízení letového provozu ČR, s. p. obsažené v záznamu z jednání – projednání Studie ovlivnění ze dne 9. 12. 2024.
 - Budou splněny všechny požadavky a respektovány upozornění a věcná břemena uvedené ve vyjádření podniku Řízení letového provozu ČR, s. p. č.j. 2407/2025/RLPCR ze dne 10. 2. 2025 z hlediska radiokomunikačních systémů, radionavigačních systémů, kabelových tras slaboproudu a zkušebního provozu trati v trvání minimálně 1 rok v rámci kterého bude probíhat měření vlivu tratě na RCOM a RNAV zařízení.
 - Bude respektováno stanovisko podniku Řízení letového provozu ČR, s. p. ke kolaudaci předmětné stavby po ukončení zkušebního provozu a jeho vyhodnocení. V případě nepříznivého výsledku měření ve zkušebním provozu bude třeba zahájit taková opatření, která budou eliminovat vzniklé rušení. Do doby odstranění rušení nebude umožněn současný provoz RWY24L (při využívání radionavigačních prostředků) a železniční tratě.
19. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření (nové vyjádření) Ředitelství silnic a dálnic ČR, pod č.j.: RSD-74492/2023-3 ze dne 7.8.2025, za těchto podmínek:
- V rámci realizace stavby musí dojít k podrobné koordinaci stavby „Stavba trati“ se stavbou „R7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně v úseku I/7 mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně“ (dále jen „Stavby R7“) včetně návrhu organizace výstavby. Toto koordinujete s ŘSD, Závodem Praha, projektový tým D0, D5.
 - Stavební objekt stavby „Stavba trati“ SO 14-52-14 Přeložka VTL DN 80 je nutný zkoordinovat se stavbou „Stavba R7“. V rámci naší stavby je uvedený plynovod umístěn mimo nadjezd SO 220
 - Stavební objekt stavby „Stavba trati“ SO 14-51-22 Přeložka vodovodu DN 400 je nutný zkoordinovat se stavbou „Stavba R7“. V rámci naší stavby dojde ke zrušení uzlu vodovodního řadu (z důvodu umístění SO 201), ze kterého dochází k napojení přeložky stavby dráhy.
 - Na pozemcích nesmí být umístěno žádné reklamní zařízení bez povolení Ministerstva dopravy, Odboru pozemních komunikací.
 - Při stavbě nesmí dojít k dotčení tělesa dálnice D0 ani jeho příslušenství. Investor si zajistí vytyčení všech inženýrských sítí, které mohou být stavbou dotčeny. Inženýrské sítě nebudou umísťovány do dálničních pozemků.
 - Dešťové vody budou svedeny tak, aby nedocházelo k jejich možnému narušení provozu na dálnici D0.
 - O zakres inženýrských sítí ve správě ŘSD požádejte na e-mailu dokumentace.vydej@rsd.cz
 - Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, předá investor na ŘSD, provoznímu úseku, situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření, a to jak v elektronické, tak v tištěné podobě.
 - Zahájení a ukončení stavby nahlásí stavebník vedoucímu SSÚD 8 Rudná.
20. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska Ministerstva vnitra, odboru provozu informačních technologií a komunikací, pod č.j. MV-136-167/SIK5-2023 ze dne 8.12.2023:
- Veškeré zemní práce v místech souběhu a křížení se sdělovacími kabely MV a ve vzdálenosti menší než 1m od krajního vedení trasy musí být prováděny výhradně ručním způsobem bez použití jakýchkoliv mechanismů a nevhodných nástrojů, pokud nebude pracovníkem správy kabelů MV písemně stanoveno jinak. V místech spojek a odbočení kabelové trasy nebudou zřizovány souvislé pojízdné plochy. Nad kabelovou trasou nebudou ukládány podélné obrušníky, ani jejich betonové základy.
 - V případě, že bude nezbytné kabelu MV, zajistí vždy takové přeložení smluvní partner MV.
 - Pro účely přeložení kabelu MV je stavebník povinen uzavřít s MV smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě a následně i Smlouvu o zřízení věcného břemene.
 - Jakákoliv manipulace se sdělovacím kabelem MV smí být prováděna jen po našem předchozím písemném souhlasu. Kabel musí být přeměřen před i po manipulaci za účasti pracovníků MV.
 - Zahájení výkopových prací v místě souběhu a křížení se sdělovacím kabelem MV je třeba nahlásit alespoň 5 dní předem.

21. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření společnosti Letiště Praha a.s., pod č.j.: 1500/24/LP RSM/RIP ze dne 24.6.2025 a pod č.j.: 2701/25/LP RSM/RIP ze dne 26.6.2025, zejména za těchto podmínek:
- V zájmovém území uvedené stavby se nachází inženýrské sítě ve vlastnictví Letiště Praha a.s. Před začátkem výkopových prací je nutné geodetické vytyčení stávajících podzemních sítí.
 - V průběhu realizace stavby požadujeme zohlednit aktuální stav vedení inženýrských sítí a průběh přípravy/výstavby (aktuální stav) výhledových projektů.
 - Před zahájením realizace požadujeme aktualizovat ZOV s ohledem na aktuální stav vedení inženýrských sítí a průběh přípravy/výstavby (aktuální stav) výhledových projektů LP. Zároveň požadujeme v návrhu ZOV minimalizovat pohyb staveništní techniky po pozemních komunikacích letiště, především ve fázi odvážení vytěženého materiálu a zásobování staveniště. Upravené ZOV požadujeme předložit ke kontrole a odsouhlasení zástupcům Letiště Praha, a.s.
 - Požadujeme v dostatečném předstihu (minimálně 9 měsíců) před zahájením stavby uzavřít příslušnou smluvní dokumentaci, jejímž předmětem bude nájem pozemků potřebných pro dočasný zábor, a to dle vzájemně odsouhlaseného rozsahu. Bez uzavřené smluvní dokumentace nelze stavbu zahájit.
 - Požadujeme v dalším stupni dokumentace nebo před zahájením realizace časově a prostorově upřesnit provizorní staveništní výjezdy a trasy pro odvoz těženého materiálu ze stavby ŽST ve vazbě na stavbu železniční trati a zohlednit možnou kolizi s aktuálním stavem realizace ostatních projektů v oblasti zejména s projektem komunikace Cargo - HaF 6.etapa, Bezpečnostní kontrola na vjezdu do areálu Letiště Praha, Mezideponie odpadu, kalové hospodářství a Novostavba ŽST Praha - Letiště Václava Havla.
 - Požadujeme zajistit vzájemnou koordinaci projektu ve stupni PDPS/DPS/ZDS u stavby „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“ a „komunikace Cargo - HaF 6“ s cílem, aby v rámci realizace stavby „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“ bylo zrealizováno přemostění železniční trati z projektu „komunikace Cargo - HaF 6“.
 - Pro budoucí provoz železniční trati požaduje Letiště Praha a.s. uzavřít smlouvu o poskytování služeb požární ochrany.
 - Vzhledem k umístění záměru (nejen) v blízkosti plánované Paralelní dráhy 06R/24L požadujeme realizovat druhové složení náhradních výsadeb v rámci projektu 700038-Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha - Letiště VH (mimo) s přihlédnutím k následujícím podmínkám: i) výsadba dřevin s požadavkem minimální následné péče; ii) preferovat pomalu rostoucí druhy dřevin; iii) maximální výška vzrůstu navržených dřevin do 8m při rozestupu min. 15m; iv) druhové složení dřevin, které nejsou plodonosné (dužnaté i suché plody); v) nevytvářejí ucelená stromořadí náhradní výsadby.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Státního pozemkového úřadu pod zn.: SPU 014970/2024 ze dne 12.1.2024:
- Souhlas se vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře investor s SPÚ „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely na dotčené části pozemků parc.č. KN 1290/1, 2615/1 a 2615/14. Upozorňujeme však na skutečnost, že některé pozemky užívají třetí osoby. Z tohoto důvodu bude třeba vstoupit do jednání s uživateli pozemků. Po ukončení stavební činnosti investor obratem požádá o převod zastavěných částí pozemků a nezastavěnou část pozemků uvede do původního stavu.
23. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
24. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
25. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.

26. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
27. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
28. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
29. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
30. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
31. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) společnosti Povodí Vltavy, s.p., stanovisko a vyjádření pod zn.: PVL-79467/2024/410 ze dne 26.11.2024 a PVL-30694/2025/410 ze dne 9.6.2025
 - b) společnosti Řízení letového provozu ČR, vyjádření pod č.j.: 2407/2025/RLPCR ze dne 10.2.2025
 - c) společnosti Technické správy komunikací, technické stanovisko pod č.j.: TSK/21790/23 3309/Br ze dne 1.8.2024 a koordinační vyjádření pod č.j.: TSK/21790/23/1110/Kr ze dne 15.12.2023
 - d) společnosti Pražské plynárenské Distribuce, a.s., zn. 2023/OSDS/06080
 - e) společnosti PREDistribuce, a.s., vyjádření pod č.: 25229692 ze dne 7.8.2025 a pod č.: 25229702 ze dne 3.9.2025
 - f) ČD-Telematika, a.s., vyjádření č.j. 2202543660 ze dne 23.9.2025
 - g) společnosti Lesy hl.m. Prahy, aktualizované stanovisko pod č.j.: 1445/24_VT_0249/22 ze dne 23.5.2024
 - h) společnosti Cetin a.s., stanovisko k přeložkám sítí elektronických komunikací, ze dne 2.7.2025
 - i) společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s., vyjádření pod č.j.: ZADOST202509635 ze dne 23.10.2025, ZADOST202509636 ze dne 30.10.2025, ZADOST202509679 ze dne 30.10.2025, ZADOST202509639 ze dne 13.11.2025, ZADOST202509637 ze dne 13.11.2025, ZADOST202412615 ze dne 10.6.2025, ZADOST202401350 ze dne 3.5.2024
 - j) organizace Ministerstva obrany, Sekce majetkové, závazné stanovisko pod č.j. MO 1007372/2024-1322 ze dne 3.12.2024
32. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací.
33. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

34. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
35. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
36. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
37. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
38. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
39. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
40. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
41. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
42. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
43. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
44. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
45. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
46. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
47. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
48. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.

49. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
50. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
51. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
52. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
53. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
54. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
55. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
56. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
57. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
58. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 16.2.2024 podal stavebník pod záměrem „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“ žádost o povolení záměru a dále podal dne 11.11.2025 „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“ žádost o povolení odstranění stavby. Řízení o povolení záměru a řízení o povolení odstranění stavby byla zahájena dnem podání žádostí. Dle § 249 odst. 2 stavebního zákona může být povolení odstranění stavby součástí rozhodnutí o povolení záměru. Z tohoto důvodu stavební úřad usnesením podle § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) spojil výše uvedená řízení do společného řízení pod sp. zn.: SZ DESU/018483/24, které poznamenal do spisu. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 10.10.2024 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 29.9.2025.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;
- Projektová dokumentace pro odstranění stavby

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Městská část Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
Obec Kněževes, U Národního výboru č.p. 62, Kněževes, 252 68 Středokluky
Obec Tuchoměřice, V Kněžívce č.p. 212, 252 67 Tuchoměřice
Město Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
Miloslav Brožek, nar. 26.11.1956, Pod Hájem č.p. 659, 252 66 Libčice nad Vltavou
Eva Brožková, nar. 12.1.1958, Pod Hájem č.p. 659, 252 66 Libčice nad Vltavou
Petr Čermák, nar. 27.7.1951, Pod Dračím kamenem č.e. 8, 460 14 Liberec 14
Ing. Milada Chromčáková, nar. 4.5.1950, Blanická č.p. 1060/32, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Ing. Josef Chvoj, nar. 12.4.1964, Makotrasy č.p. 3, 273 54 Lidice
Tomáš Chvoj, nar. 25.7.1971, Dvouletky č.p. 2757/285, 100 00 Praha 10-Strašnice
Ing. Vítězslav Chvoj, nar. 8.4.1970, Na Parcelách č.p. 177, 252 68 Středokluky
MUDr. Věra Dlabalová, nar. 19.9.1947, Horáková č.p. 807, 513 01 Semily
Ing. Eva Fabianová, nar. 24.12.1952, Svrkyně č.p. 9, 252 64 Velké Přílepy
Vít Hadáček, nar. 20.3.1969, Louka č.p. 40, 679 74 Olešnice na Moravě

Přemysl Hamerník, nar. 25.5.1960, Na Třebešíně č.p. 437/6, 100 00 Praha 10-Strašnice
Alena Hašplová, nar. 30.5.1973, U Školy č.p. 6, Kněžves, 252 68 Středokluky
Dana Havlíčková, nar. 16.12.1956, Jarníkova č.p. 1895/23, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Ing. Daniela Holá, nar. 29.5.1952, Sestupná č.p. 289/1, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
RNDr. Jan Jehlička, CSc., nar. 30.10.1958, U Slovanské pojišťovny č.p. 863/5, 140 00 Praha 4-Nusle
Ing. Marie Kadlecová, nar. 23.12.1961, Šmilovského č.p. 1268/9, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Ing. Luboš Klement, nar. 2.4.1979, Nad Ryšánkou č.p. 2103/7a, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47
Ing. Jiří Kočář, nar. 2.5.1952, Ochsenharing 49, 5163 Salzburg, Mattsee 49, AT
MUDr. Markéta Kolomazníková, nar. 7.2.1961, Vyšehořovice č.p. 41, 250 87 Mochov
MUDr. Věra Konopová Dlabalová, nar. 28.6.1977, Horáková č.p. 845, 513 01 Semily
Ing. Rostislav Kopecký, nar. 26.9.1965, Na kopci č.p. 163/8, Praha 8-Đáblice, 182 00 Praha 82
Jan Kubeš, nar. 25.4.1955, Staré náměstí č.p. 5/2, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Václav Kubr, nar. 11.9.1949, Šlikova č.p. 313/58, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Jiří Lášek, nar. 22.2.1972, K Borku č.p. 295, Svinary, 500 09 Hradec Králové 9
Josef Lášek, nar. 11.5.1941, Na Konečné č.p. 1024/28, 500 09 Hradec Králové 9
Bc. Josef Lášek, nar. 23.11.1973, Kralupská č.p. 2/47, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Ing. Zdeněk Levycký, nar. 28.8.1954, Brodecká č.p. 641/14, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
Jiří Lisec, nar. 25.1.1955, Na Habři č.p. 133, Úholičky, 252 64 Velké Přílepy
Helena Marcinková, nar. 25.6.1953, Řadová č.p. 434, 463 03 Stráž nad Nisou
Ing. Milan Matoušek, nar. 24.6.1958, Na Beránku I č.p. 113, Ořech, 252 25 Jinočany
Zdeněk Matoušek, nar. 16.9.1956, Karlštejnská č.p. 18, Ořech, 252 25 Jinočany
Ludmila Molčíková, nar. 31.7.1933, Hodčína č.p. 699/5, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Alena Němečková, nar. 24.6.1975, Žateckých č.p. 844/26, 140 00 Praha 4-Nusle
JUDr. Miroslav Nepožitek, nar. 28.12.1947, Západní č.p. 1573, 263 01 Dobříš
Mgr. Josef Novotný, nar. 20.4.1951, Pod Žlubincem č.p. 345, 267 05 Nižbor
Marie Pánková, nar. 18.2.1953, Svrkyně č.p. 2, 252 64 Velké Přílepy
Jan Polenka, nar. 10.6.1977, Tuchorazská č.p. 322/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
Ing. Jaroslav Pošta, nar. 21.2.1953, Mánesova č.p. 2184, 272 01 Kladno 1
Mgr. Matěj Pošta, nar. 8.5.1990, Hálkova č.p. 1627, 272 01 Kladno 1
Jiří Pour, nar. 27.11.1990, Mladotická č.p. 282/13, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Ing. Lukáš Pour, nar. 7.4.1987, Libocká č.p. 275/7, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
JUDr. Irena Pourová, nar. 26.12.1961, Mladotická č.p. 282/13, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Ing. Aneta Prokopová, nar. 19.6.1987, Ovocná č.p. 1148/28, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
MVDr. Jiří Rákos, nar. 2.3.1948, Na Vypichu č.p. 833/1, 252 19 Rudná
Jaroslav Šareš, nar. 10.12.1956, Libocká č.p. 216/13, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
Hana Šarešová, nar. 16.3.1962, Libocká č.p. 216/13, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
Jindřiška Sedláčková, nar. 20.6.1952, Pejevové č.p. 3122/16, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Ing. Michal Šesták, nar. 15.5.1983, V Cibulkách č.p. 1087/35, 150 00 Praha 5-Košíře
Martina Šestáková, nar. 30.3.1981
Markéta Skramuská, nar. 26.12.1980, U Trati č.p. 635/2, Liberec XI-Růžodol I, 460 01 Liberec 1
Ing. Robert Sobol, nar. 19.9.1953, Podlužanská č.p. 1874, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Jitka Šťastná, nar. 28.8.1953, Libocká č.p. 254/30a, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
Mgr. Věra Střelbová, nar. 14.7.1950, Jurkovičova č.p. 981/19, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
Jana Štulová, nar. 28.1.1947, 17. listopadu č.p. 287/33, Všebořice, 400 10 Ústí nad Labem 10
Jana Štulová, nar. 31.3.1946, Na Stráni č.p. 534/23, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
MUDr. Lucie Suchá, nar. 26.6.1982, Mánesova č.p. 2184, 272 01 Kladno 1
Jaroslav Tomek, nar. 17.10.1957, V uličkách č.p. 194, Praha 6-Nebošice, 164 00 Praha 619
Jiří Tomek, nar. 12.12.1960, Čičovice č.p. 60, 252 68 Středokluky
Ing. Jan Vavříčka, nar. 14.11.1964, Pohnertova č.p. 1723/2, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
Ing. Petr Vavříčka, nar. 1.2.1976, Zápasnická č.p. 877/3, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
Blanka Vávrová, nar. 11.1.1947, Šlikova č.p. 313/58, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Filip Vítek, nar. 3.4.1991, Měřejovice č.p. 22, Nová Ves, 277 51 Nelahozeves
Ing. Roman Vítek, nar. 5.8.1987, Högerova č.p. 686/6, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52
Lenka Vošická, nar. 17.4.1968, Kamenická č.p. 678/8, 170 00 Praha 7-Holešovice
Jana Vršťalová, nar. 2.10.1959, Evropská č.p. 528/255, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
Jana Wuschková, nar. 12.5.1962, Ulrychova č.p. 1725/4, Praha 6-Břevnov, 162 00 Praha 616
Vladimír Zelenda, nar. 13.6.1936, V Předním Veleslavíně č.p. 471/9, 160 00 Praha 6-Vokovice
Anna Zelendová, nar. 3.7.1911, Na Padesátníku II č.p. 575, Liboc, 161 00 Praha 614

- Otakar Ženíšek, nar. 24.1.1947, Záběhlická č.p. 69/129, Praha 10-Záběhlce, 106 00 Praha 106
 Aircraft view Properties a.s., Fajtlova č.p. 1090/1, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
 Airport Park s.r.o., Příčná č.p. 1892/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
 Bezpečnostní informační služba, Nárožní č.p. 1111/2, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
 Brunellus EQ s.r.o., Gen. Krátkého č.p. 1845/27, 787 01 Šumperk 1
 ČD - Telematika a.s., Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 ČD Cargo, a.s., Jankovcova č.p. 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
 CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
 Dlouhá míle a.s., Fajtlova č.p. 1090/1, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
 Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
 EIDK 3 s.r.o., Starostrašnická č.p. 3241/53, 100 00 Praha 10-Strašnice
 FM PRODUCTIONS-PHAGUE s.r.o., Revoluční č.p. 1044/23, 110 00 Praha 1-Staré Město
 GCCH a.s., Božkova č.p. 1616/4, 160 00 Praha 6-Dejvice
 GrontFour s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
 GrontOne s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
 GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
 Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
 Letiště Praha, a. s., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
 Město Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
 Městská část Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
 NT REAL SERVIS s.r.o., Na Padesátku I č.p. 573, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
 Obec Kněževy, U Národního výboru č.p. 62, Kněževy, 252 68 Středokluky
 Obec Tuchoměřice, V Kněžívce č.p. 212, 252 67 Tuchoměřice
 Oliva International, s.r.o., Náchodská č.p. 491/150, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha 913
 Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
 Prague Airport Real Estate, s.r.o., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
 Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
 Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
 Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
 PREDistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
 RED Thirteen k.s., Havlíčkova č.p. 1030/1, 110 00 Praha 1-Nové Město
 Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
 Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč
 Správa Letiště Praha, s.p., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1
 Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 SUPTel a.s., Hřbitovní č.p. 1322/15, Doubravka, 312 00 Plzeň 12
 Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletřní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
 TK Czech Operations s.r.o., Perneroва č.p. 697/35, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
 Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
 Výzkumný ústav rostlinné výroby, v. v. i., Drnovská č.p. 507/73, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
 Zoologická zahrada hl. m. Prahy, U trojského zámku č.p. 120/3, Praha 7-Troja, 171 00 Praha 71
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
 parc. č. 1183/22, 1183/28, 1382/72, 1382/74, 1382/113, 1382/114, 1382/115, 1384/109, 1384/111, 1384/113, 1384/114, 1384/44, 1384/40 v katastrálním území Hostivice,
 st. p. 319, parc. č. 300/1, 300/17, 300/16, 300/19, 300/2, 300/3, 300/32, 300/40, 300/46, 316/2, 430, 460, 464, 470/1, 471/1, 472/11, 472/16, 472/20, 472/26, 472/33, 472/36, 472/38, 500, 512/6, 531/1, 535/2, 535/4, 558/1, 558/19, 558/63, 570/9, 590/1, 590/10, 590/9, 699/1, 699/6, 714/13, 714/8, 739/4 v katastrálním území Kněževy u Prahy,
 parc. č. 376/3, 384/28, 452/21, 452/31, 452/32, 452/33, 452/35, 452/37, 531/2 v katastrálním území Kněžívka,
 parc. č. 1212/1, 1214, 1215/1, 1216/1, 1217/1, 1218/1, 1219/3, 1221, 1337/1, 1326/1, 1375, 1376/1, 1378, 1379/1, 1388/1, 1395/1, 1396, 1398/1, 1398/2, 1399, 1400/1, 1400/2, 1407, 1408, 1409, 1410/1, 1411/1, 1411/2, 1413, 1415, 1417, 1419/1, 1419/6, 1421/1, 1424/1, 1425/1, 1426/1, 1434, 1437/1, 1439, 1440, 1442, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1454/1, 1454/3 v katastrálním území Liboc,

parc. č. 1263 v katastrálním území Nebušice,

parc. č. 698/109, 698/110, 698/111, 698/114, 698/4, 698/43, 698/46, 698/47, 698/48, 698/49, 698/52, 698/53, 698/55, 698/8, 700/3, 707/1, 707/15, 707/6, 707/9, 709, 712, 713, 715/1, 715/6, 715/7, 717, 731/10, 731/3, 731/4, 731/9, 759/1, 798/2, 798/5, 799, 800, 895/1, 895/2 v katastrálním území Přední Kopanina,

parc. č. 272/10, 272/3, 272/6 v katastrálním území Středokluky,

parc. č. 1224/72, 1226/11, 1226/20, 1226/3, 1226/5, 1226/50, 1226/51, 1226/6, 1226/8, 1226/9, 1229, 1231, 1234, 1252/1, 1254/1, 1254/2, 1254/20, 1254/3, 1254/9, 1260/1, 1260/2, 1263/1, 1263/2, 1265/1, 1265/2, 1266/1, 1266/2, 1266/3, 1267, 1277, 1278/1, 1279, 1287/1, 1287/4, 1288/1, 1289/1, 1289/2, 1290/3, 1294/11, 1294/12, 1294/9, 1295/1, 1295/10, 1295/12, 1295/13, 1295/4, 1296/17, 1296/18, 1296/4, 1297/2, 1297/9, 1298/1, 1298/3, 1349/2, 2204, 2207, 2208, 2213, 2214/2, 2215, 2216/11, 2216/14, 2216/3, 2218/11, 2218/16, 2218/34, 2218/35, 2217/3, 2227/3, 2227/8, 2408/3, 2408/4, 2409/1, 2409/10, 2409/11, 2409/13, 2409/2, 2409/3, 2409/5, 2409/8, 2411/10, 2411/11, 2411/13, 2411/14, 2411/4, 2411/5, 2411/7, 2411/8, 2411/9, 2450/4, 2450/5, 2510/3, 2542/3, 2543/9, 2544, 2545, 2546, 2547/28, 2547/9, 2561/1, 2564/12, 2564/13, 2564/22, 2564/8, 2567/100, 2567/109, 2567/116, 2567/117, 2567/118, 2567/135, 2567/37, 2567/63, 2567/83, 2567/85, 2567/88, 2567/89, 2569/42, 2569/7, 2571, 2574/6, 2579/1, 2579/16, 2579/30, 2579/31, 2579/38, 2579/39, 2579/41, 2580/101, 2580/104, 2580/111, 2580/12, 2580/124, 2580/130, 2580/131, 2580/14, 2580/3, 2580/32, 2580/5, 2580/62, 2580/63, 2580/65, 2580/66, 2580/68, 2580/69, 2580/70, 2580/8, 2580/80, 2580/95, 2580/96, 2581/2, 2581/5, 2584/30, 2584/31, 2584/5, 2596/20, 2596/22, 2596/23, 2596/24, 2596/25, 2596/28, 2596/29, 2596/3, 2596/30, 2596/34, 2596/35, 2596/38, 2596/40, 2596/43, 2596/45, 2596/46, 2596/49, 2596/57, 2596/62, 2596/63, 2596/64, 2597/10, 2597/2, 2597/3, 2597/4, 2597/5, 2597/6, 2597/7, 2597/8, 2597/9, 2598, 2600/5, 2600/6, 2601/5, 2601/6, 2601/8, 2602/3, 2602/4, 2603, 2604/3, 2604/9, 2606/3, 2606/4, 2607, 2610/1, 2610/2, 2610/3, 2612/4, 2612/6, 2613/14, 2613/17, 2613/7, 2613/9, 2614/2, 2615/2, 2615/13, 2622/20, 2622/21, 2622/23, 2625/1, 2625/2, 2626/3, 2638/3, 2638/8, 2640/1, 2640/4, 2640/5, 2641, 2646/1, 2647/1, 2672, 2701/10, 2701/2, 2701/3, 2701/5, 2701/9, 2704, 2705/1, 2716/4, 2717, 2718/2, 2718/3, 2718/4, 2721/2, 2723, 2725/26, 2725/27, 2729/1, 2729/10, 2729/11, 2729/12, 2729/13, 2729/18, 2729/9, 2743/15, 2743/16, 2743/17, 2743/2, 2743/8, 2744, 2745/1, 2747, 2748, 2749, 2750/3, 2750/4, 2751/3, 2751/4, 2752, 2753/1, 2753/12, 2753/14, 2753/9, 2754/10, 2754/102, 2754/104, 2754/11, 2754/111, 2754/116, 2754/118, 2754/120, 2754/121, 2754/122, 2754/13, 2754/138, 2754/142, 2754/143, 2754/146, 2754/149, 2754/150, 2754/161, 2754/2, 2754/225, 2754/273, 2754/3, 2754/30, 2754/31, 2754/32, 2754/414, 2754/46, 2754/49, 2754/5, 2754/50, 2754/53, 2754/55, 2754/57, 2754/64, 2754/65, 2754/70, 2754/72, 2754/89, 2754/9, 2754/90, 2754/91, 2755/5, 2756/1, 2756/11, 2756/13, 2757/7, 2757/11, 2758/3, 2758/4, 2758/5, 2793, 2795/4, 2796, 2797, 2798, 2818, 2840/4, 2840/5, 2840/6, 2842/1, 2842/11, 2842/2, 2845/1, 2845/2, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2858/3, 2860/4, 2863, 2864, 2865/1, 2865/2, 2866, 2867, 2868, 2869, 2871/1, 2872, 2875/1, 2875/2, 2876/16, 2876/18, 2876/39, 2876/40, 2876/41, 2876/42, 2876/49, 2876/52, 2876/61, 2876/62, 2878/1, 2878/2, 2882, 2884/10, 2884/11, 2886/10, 2886/11, 2886/12, 2886/14, 2886/15, 2886/17, 2888/6, 2904/5, 2904/7, 2904/8, 2906/5, 2908/10, 2908/13, 2909/1, 2909/2, 2909/3, 2911, 2919/1, 2919/17, 2919/2, 2921/1, 2964/11, 2964/13, 2964/14, 2964/15, 2964/16, 2964/3, 2964/5, 2964/8, 2964/9, 2965/11, 2965/3, 2965/4, 2965/6, 2966/10, 2967/16, 2968/19, 2968/20, 2968/21, 2973/1, 2973/11, 2973/12, 2973/20, 2973/22, 2973/7, 2973/9, 2973/21 v katastrálním území Ruzyně, Praha

Ruzyně č.p. 573, č.p. 1151, č.p. 1017, č.p. 1082, č.p. 1092, č.p. 1048, č.p. 917, č.p. 278, č.p. 1030, č.p. 1090, č.p. 842, č.p. 837 a č.p. 843

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Účastníkem řízení o povolení odstranění stavby podle § 247 odst. 2 stavebního zákona jsou:

a) vlastník pozemku na němž se odstraňovaná stavba nachází:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/5, 110 00 Praha 1

b) vlastník stavby:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/5, 110 00 Praha 1

c) další osoby, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousednímu pozemku nebo stavbě, mohou být odstraňováním stavby přímo dotčena

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č. j. DESU/120/029455/25 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon o urychlení výstavby infrastruktury, bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozuměni o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou.

Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury. Ve stanovené lhůtě stavební úřad obdržel níže uvedené námitky.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5-ti dnů ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádostí o vydání povolení a odstranění stavby vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: 6015/ENV/09 dne 26. ledna 2009 (dále jen „stanovisko EIA“), doba platnosti stanoviska EIA byla dne 9. 6. 2011 pod č. j. 43572/ENV/11 prodloužena o pět let, tedy do 26. 1. 2016. Následně byla platnost stanoviska EIA znovu prodloužena vyjádřením MŽP ze dne 31. 5. 2016 pod č. j. 24403/ENV/16 o 5 let, tedy do 26. 1. 2021. Dále byla platnost stanoviska EIA prodloužena závazným stanoviskem MŽP ze dne 17.6.2025 pod č.j.: MZP/2025/710/1974, a to do 26.1.2026
- souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“, vydaný Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: MZP/2023/610/1327 ze dne 24.3.2023
- změna souhlasu ze dne 24.3.2023, č. j. MZP/2023/610/1327 k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“, vydaná Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: MZP/2025/610/1432 ze dne 30.5.2025
- závazné stanovisko (souhlas s umístěním parkovacích míst) vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: MZP/2024/210/785 ze dne 5.3.2024
- závazné stanovisko k ověření změn záměru vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: MZP/2025/710/4046 ze dne 15.12.2025
- Souhlas Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru evidence majetku – oddělení výkonu vlastnických práv, pod č.j. MHMP 1786446/2024 ze dne 20.9.2024
- závazné stanovisko Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah – oddělení silničního správního úřadu, pod č.j. MHMP-1189383/2023/O4/Dů ze dne 7.6.2023
- závazné stanovisko Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru bezpečnosti – oddělení krizového plánování, pod č.j. MHMP 1780305/2024 ze dne 16.9.2024
- závazné stanovisko, sdělení a vyjádření Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru ochrany prostředí – oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, pod č.j. MHMP 2052235/2024 ze dne 17.12.2024
- závazné stanovisko Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru územního rozvoje – oddělení informací o území, pod č.j. MHMP 1381584/2023 ze dne 28.7.2023

- vyjádření Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, pod č.j. 7607/23 ze dne 12.12.2023
- sdělení Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru památkové péče, oddělení státní správy památkové péče, pod č.j. MHMP 1139278/2023 ze dne 2.6.2023
- Rozhodnutí Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru ochrany prostředí – oddělení ochrany přírody a krajiny, pod č.j. MHMP 821385/2024 ze dne 14.5.2024
- Rozhodnutí Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru ochrany prostředí – oddělení ochrany přírody a krajiny, pod č.j. MHMP 2093603/2022 ze dne 10.11.2022
- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva dopravy, Odboru infrastruktury a územního plánu – Oddělení infrastruktury pozemních komunikací a speciálního stavebního úřadu, pod č.j. MD-19131/2023-910/4 ze dne 20.6.2023
- vyjádření ÚMČ Praha 6, Odboru dopravy a ŽP – oddělení státní správy, pod č.j. MCP6 452382/2023, MCP6 452387/2023 ze dne 12.2.2024
- změna vyjádření ÚMČ Praha 6, Odboru dopravy a ŽP – oddělení státní správy, pod č.j. MCP6 0024812/2025 ze dne 16.4.2025
- závazné stanovisko ÚMČ Praha 6, Odboru dopravy a ŽP – oddělení státní správy, pod č.j.: MCP6 232160/2024 ze dne 22.8.2024
- vyjádření ÚMČ Praha 6, Odbor dopravy a ŽP – oddělení státní správy, pod č.j. MCP6 390135/2024 ze dne 3.10.2024
- rozhodnutí ÚMČ Praha 6, Odboru dopravy a ŽP – oddělení státní správy, pod č.j. MCP6 0079948/2025 ze dne 20.2.2025
- stanovisko ÚMČ Praha 6, Odboru rozvoje a investic – oddělení rozvoje území, pod č.j. OUR 0325/23 ze dne 8.4.2024
- vyjádření ÚMČ Praha 6, Odboru rozvoje a investic – oddělení rozvoje území, pod č.j. ORI 628/25 ze dne 17.12.2025
- osvědčení fikce závazného stanoviska ÚMČ Praha 6, Odboru výstavby, pod č.j. MCP6 033123/2024 ze dne 2.2.2024
- souhlas vlastníka dotčených pozemků ÚMČ Praha 6, Odboru správy majetku – oddělení majetkoprávní, pod č.j. MCP6 0364959/2025 ze dne 30.7.2025
- vyjádření Úřadu městské části Praha – Přední Kopanina pod č.j.:MCPPK 00865/2024 ze dne 14.10.2024
- Rozhodnutí – povolení kácení dřevin na pozemcích Úřadu městské části Praha – Přední Kopanina pod č.j.:MCPPK 00766/2024 ze dne 25.9.2024
- souhlas s kácením dřevin na pozemcích Obce Kněževes pod č.j.93/2024 ze dne 16.9.2024
- Rozhodnutí – povolení kácení dřevin na pozemcích Obecního úřadu Tuchoměřice pod č.j.: TUCH-969/2024 ze dne 21.10.2024
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území hlavního města Prahy a kraje Středočeského, pod zn.: SBS 57831/2023/OBÚ-02/1 ze dne 17.1.2024
- stanovisko – souhlas vlastníka dotčených pozemků Město Hostivice, Městský úřad Hostivice, odbor majetkový, pod č.j.: 01258/25/OMA/SKř ze dne 31.1.2025
- vyjádření Státního pozemkového úřadu pod zn.: SPU 014970/2024 ze dne 12.1.2024
- souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie – oddělení dopravního inženýrství, pod č.j. KRPA-266764-5/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 6.1.2025
- souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie – oddělení dopravního inženýrství, pod č.j. KRPA-266764-7/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 27.5.2025
- koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy pod č.j.: HSAA-139-6/PRSP-2024 ze dne 25.1.2024
- závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy pod č.j.: HSHMP 29233/2023 ze dne 31.10.2023
- vyjádření Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví, pod č.j.: DESU/041/034586/2 ze dne 5.1.2026
- souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, č.j. DP/3212/23/100630/ TZ/42/1563 ze dne 6.12.2023
- koordinační vyjádření Technické správy komunikací, pod č.j. TSK/21790/23/1110/Kr ze dne 15.12.2023
- technické stanovisko Technické správy komunikací, pod č.j. TSK/21790/23 3309/Br ze dne 1.8.2024
- vyjádření ROPID pod č.j.: ROPID/04380/23/Val ze dne 21.12.2023

- vyjádření Řízení letového provozu ČR, pod č.j. 2407/2025/RLPCR ze dne 10.2.2025
- závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví pod č.j.: 016311-25-701
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, pod č.j. RSD-74492/2023-1 ze dne 17.8.2023
- vyjádření (nové vyjádření) Ředitelství silnic a dálnic ČR, pod č.j. RSD-74492/2023-3 ze dne 7.8.2025
- stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., pod č.j. 145240004 ze dne 25.9.2024
- souhlas Ministerstva životního prostředí – Odboru adaptace na změnu klimatu, č.j. MZP/2025/610/1432 ze dne 30.5.2025
- vyjádření společnosti CETIN, pod č.j. 147907/23 ze dne 9.7.2023
- souhlasné stanovisko k přeložkám sítě elektronických komunikací společnosti Cetin a.s. ze dne 2.7.2025
- stanovisko a vyjádření Povodí Vltavy, s.p., pod zn.: PVL-79467/2024/410 ze dne 26.11.2024, PVL-30694/2025/410 ze dne 9.6.2025
- aktualizované stanovisko Lesy hl.m. Prahy pod č.j.: 1445/24_VT_0249/22 ze dne 23.5.2024
- vyjádření ČD Telematika a.s., pod č.j. 1202310835 ze dne 23.5.2023, 06987/2023-0 ze dne 8.9.2023, 2202543660 ze dne 23.9.2025
- vyjádření Letiště Praha a.s., pod č.j. 1500/24/LP RSM/RIP ze dne 24.6.2025, 2701/25/LP RSM/RIP ze dne 26.6.2025
- stanovisko Ministerstva vnitra, odboru provozu informačních technologií a komunikací, pod č.j. MV-136-167/SIK5-2023 ze dne 8.12.2023
- stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetkové, pod č.j. MO 407691/2024-1322 ze dne 17.4.2024
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetkové, pod č.j. MO 1007372/2024-1322 ze dne 3.12.2024
- vyjádření Pražská plynárenská Distribuce, pod č.j. 2023/QSDS/06080 ze dne 11.12.2023
- vyjádření PREDistribuce, a.s., pod č.: 25229692 ze dne 7.8.2025
- vyjádření PREDistribuce, a.s., pod č.: 25229702 ze dne 3.9.2025
- vyjádření T-Mobile, pod č.j. E51244/24 ze dne 6.9.2024
- vyjádření Technologie hl. m. Prahy, pod č.j. VPD-01948/2023 ze dne 6.2.2024
- vyjádření Technologie hl. m. Prahy, pod č.j. VPD-00130/2025 ze dne 20.1.2025
- vyjádření Státní pozemkový úřad, pod č.j. SPU 014970/2024 ze dne 12.1.2024
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., pod č.j.: ZADOST202509635 ze dne 23.10.2025
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., pod č.j.: ZADOST202509636 ze dne 30.10.2025
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., pod č.j.: ZADOST202509679 ze dne 30.10.2025
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., pod č.j.: ZADOST202509639 ze dne 13.11.2025
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., pod č.j.: ZADOST202509637 ze dne 13.11.2025
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., pod č.j.: ZADOST202412615 ze dne 10.6.2025
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., pod č.j.: ZADOST202401350 ze dne 3.5.2024
- vyjádření BigBoard Praha, a.s. ze dne 30.1.2025
- smlouva o realizaci přeložky podzemního kabelového vedení komunikační sítě uzavřená mezi stavebníkem a Řízením letového provozu ČR, s.p. ze dne 12.8.2025
- smlouva o umožnění zásahu do dopravní a technické sítě uzavřená mezi stavebníkem a společností Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 1.4.2025
- smlouva č.E618-S-901/2025-Ty uzavřená mezi stavebníkem a společností BigBoard Praha, a.s. ze dne 30.3.2025
- smlouva o spolupráci ev.č. 0524/24 uzavřená mezi stavebníkem a PVS, a.s. a PVK, a.s. ze dne 25.6.2025
- smlouva o provedení přeložky vodovodu nebo kanalizace ev.č. 0525/24 uzavřená mezi stavebníkem a PVS, a.s. a PVK, a.s. ze dne 25.6.2025
- dokumentace řízení provozní bezpečnosti
- ES Certifikát o dílčím ověření id.č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1823/V01
- ES Certifikát o dílčím ověření id.č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1824/V01
- ES Certifikát o dílčím ověření id.č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1825/V01
- ES Certifikát o dílčím ověření id.č. 1358/8.6/SG/2025/ENE/CS/1826/V01
- ES Certifikát o dílčím ověření id.č. 1358/8.6/SG/2025/CCT/CS/1827/V01
- NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1823/V01-S
- NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1824/V01-S

- NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1825/V01-S
- NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/ENE/CS/1826/V01-S
- NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/CCT/CS/1827/V01-S

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 11. prosince 2025 obdržel stavební úřad námitky účastníka řízení JUDr. Ireny Pourové jako vlastníka pozemku na kterém má být záměr uskutečněn. Paní Pourová uvedla: „Konkrétně jsem spoluvlastníkem pozemku parc. č. 2216/5 o výměře 1687 m² v k.ú. Ruzyně (dále také „dotčený pozemek“). Jak vyplývá z vyrozumění o zahájení řízení č.j. DESU/120/029455/25 ze dne 12. 11. 2025, tento pozemek je jedním z pozemků, na kterých je navržena stavba. Stavebník má v úmyslu využít můj dotčený pozemek pro realizaci záměru. Dle dostupné projektové dokumentace a dokumentace zaslané dříve společností METROPROJEKT Praha a.s. (zástupcem SŽ) má při realizaci záměru dojít částečně k trvalému záboru dotčeného pozemku a ve zbytku pozemku pak k záboru dočasnému. Stavebník však k dotčenému pozemku aktuálně nemá žádná práva. Zdůrazňuji, že jsem doposud nebyla ze strany stavebníka vůbec kontaktován za účelem vypořádání majetkoprávních vztahů. Záměr tak přímo zasahuje do mých vlastnických práv, aniž by k tomu měl stavebník jakýkoliv právní titul nebo alespoň usiloval o jeho získání. Pokud jde o plánovaný trvalý zábor ten by představoval velmi necitlivý zásah do tvaru pozemku a nepřiměřeně omezoval možnosti jeho využití. S takovým zásahem nesouhlasím a požaduji, aby stavebník odkoupil ucelenou část dotčeného pozemku. Plánovaný dočasný zábor, v rámci kterého je předpokládán pohyb 20 těžkých a 2 lehkých nákladních vozidel denně, bude taktéž představovat závažný zásah do mých vlastnických práv. V této souvislosti upozorňuji na nesprávné označení v příloze projektové dokumentace Koordinační situace ZOV 1,1 - 3,0 km (Č. 2. 101), v které je na dotčeném pozemku vyznačena plocha nezpevněné komunikace. Ve skutečnosti je však na dotčeném pozemku živinový, tedy zpevněný povrch. Ten je třeba po dokončení realizace záměru v plném rozsahu i kvalitě obnovit. Závěrem proto shrnuji, že se záměrem v navržené podobě nesouhlasím, neboť dotčený pozemek má být využit přímo k realizaci záměru a dojde tak k bezprostřednímu zásahu do mých práv jako vlastníka dotčeného pozemku, aniž by k tomu měl stavebník jakýkoliv právní titul.“

Dne 28. listopadu 2025 obdržel stavební úřad námitky účastníka řízení Bc. Jiřího Poura jako vlastníka pozemku, na kterém má být záměr uskutečněn. Pan Pour uvedl: „Konkrétně jsem spoluvlastníkem pozemku parc. č. 2216/5 o výměře 1687 m² v k.ú. Ruzyně (dále také „dotčený pozemek“). Jak vyplývá z vyrozumění o zahájení řízení č.j. DESU/120/029455/25 ze dne 12. 11. 2025, tento pozemek je jedním z pozemků, na kterých je navržena stavba. Stavebník má v úmyslu využít můj dotčený pozemek pro realizaci záměru. Dle dostupné projektové dokumentace a dokumentace zaslané dříve společností METROPROJEKT Praha a.s. (zástupcem SŽ) má při realizaci záměru dojít částečně k trvalému záboru dotčeného pozemku a ve zbytku pozemku pak k záboru dočasnému. Stavebník však k dotčenému pozemku aktuálně nemá žádná práva. Zdůrazňuji, že jsem doposud nebyl ze strany stavebníka vůbec kontaktován za účelem vypořádání majetkoprávních vztahů. Záměr tak přímo zasahuje do mých vlastnických práv, aniž by k tomu měl stavebník jakýkoliv právní titul nebo alespoň usiloval o jeho získání. Pokud jde o plánovaný trvalý zábor ten by představoval velmi necitlivý zásah do tvaru pozemku a nepřiměřeně omezoval možnosti jeho využití. S takovým zásahem nesouhlasím a požaduji, aby stavebník odkoupil ucelenou část dotčeného pozemku. Plánovaný dočasný zábor, v rámci kterého je předpokládán pohyb 20 těžkých a 2 lehkých nákladních vozidel denně, bude taktéž představovat závažný zásah do mých vlastnických práv. V této souvislosti upozorňuji na nesprávné označení v příloze projektové dokumentace Koordinační situace ZOV 1,1 - 3,0 km (č. 2. 101), v které je na dotčeném pozemku vyznačena plocha nezpevněné komunikace. Ve skutečnosti je však na dotčeném pozemku živinový, tedy zpevněný povrch. Ten je třeba po dokončení realizace záměru v plném rozsahu i kvalitě obnovit. Závěrem proto shrnuji, že se záměrem v navržené podobě nesouhlasím, neboť dotčený pozemek má být využit přímo k realizaci záměru a dojde tak k bezprostřednímu zásahu do mých práv jako vlastníka dotčeného pozemku, aniž by k tomu měl stavebník jakýkoliv právní titul.“

Dne 28. listopadu 2025 obdržel stavební úřad námitky účastníka řízení Lukáše Poura jako vlastníka pozemku, na kterém má být záměr uskutečněn. Pan Pour uvedl: „Konkrétně jsem spoluvlastníkem pozemku parc. č. 2216/5 o výměře 1687 m² v k.ú. Ruzyně (dále také „dotčený pozemek“). Jak vyplývá z vyrozumění o zahájení řízení č.j. DESU/120/029455/25 ze dne 12. 11. 2025, tento pozemek je jedním z pozemků, na kterých je navržena stavba. Stavebník má v úmyslu využít můj dotčený pozemek pro realizaci záměru. Dle dostupné projektové dokumentace a dokumentace zaslané dříve společností METROPROJEKT Praha a.s. (zástupcem SŽ) má při realizaci záměru dojít částečně k trvalému záboru dotčeného pozemku a ve zbytku pozemku pak k záboru dočasnému. Stavebník však k dotčenému pozemku

aktuálně nemá žádná práva. Zdůrazňuji, že jsem doposud nebyl ze strany stavebníka vůbec kontaktován za účelem vypořádání majetkových vztahů. Záměr tak přímo zasahuje do mých vlastnických práv, aniž by k tomu měl stavebník jakýkoliv právní titul nebo alespoň usiloval o jeho získání. Pokud jde o plánovaný trvalý zábor ten by představoval velmi necitlivý zásah do tvaru pozemku a nepřiměřeně omezoval možnosti jeho využití. S takovým zásahem nesouhlasím a požaduji, aby stavebník odkoupil ucelenou část dotčeného pozemku. Plánovaný dočasný zábor, v rámci, kterého je předpokládán pohyb 20 těžkých a 2 lehkých nákladních vozidel denně, bude taktéž představovat závažný zásah do mých vlastnických práv. V této souvislosti upozorňuji na nesprávné označení v příloze projektové dokumentace Koordinační situace ZOV 1,1 - 3,0 km (č. 2. 101), v které je na dotčeném pozemku vyznačena plocha nepevně komunikace. Ve skutečnosti je však na dotčeném pozemku živinový, tedy zpevněný povrch. Ten je třeba po dokončení realizace záměru v plném rozsahu i kvalitě obnovit. Závěrem proto shrnuji, že se záměrem v navržené podobě nesouhlasím, neboť dotčený pozemek má být využit přímo k realizaci záměru a dojde tak k bezprostřednímu zásahu do mých práv jako vlastníka dotčeného pozemku, aniž by k tomu měl stavebník jakýkoliv právní titul.“

Stanovisko stavebního úřadu:

Námitky JUDr. Ireny Pourové, Mgr. Jiřího Poura a Ing. Lukáše Poura jsou ve vztahu k projednávané věci nedůvodné. Dle § 187 odst. 5 stavebního zákona se souhlas vlastníka stavbou dotčeného pozemku v řízení o povolení záměru nevyžaduje, je-li pro získání potřebných práv k pozemku pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Takovým zákonem stanoveným účelem je (mimo jiné právě i) uskutečnění stavby dráhy dle § 5 odst. 2 zákona o drahách. Současně jde v projednávaném případě o veřejně prospěšnou stavbu vymezenou v platné územně plánovací dokumentaci, protože je účel vyvlastnění dán rovněž § 170 stavebního zákona.

Uvedené však rozhodně neznamená, že by nyní projednávaná stavba mohla být zahájena výhradně na základě tohoto veřejnoprávního povolení. Stavba může být zahájena až v okamžiku, kdy stavebník získá rovněž soukromoprávní titul k potřebným pozemkům (dohodou se stávajícími vlastníky), případně pravomocné rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčených pozemků (samostatný postup dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, ve znění pozdějších předpisů).

Na pozemku p. č. 2216/5 v k. ú. Ruzyně je navržen výhradně dočasný zábor, a to z důvodu zřízení a provozu staveništní komunikace.

Veškeré pozemní komunikace dotčené staveništní dopravou musí být po celou dobu výstavby udržovány v řádném technickém stavu a čistotě. V případě jejich znečištění vozidly stavby bude postupováno v souladu s § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, tj. znečištění bude bez zbytečného odkladu odstraněno a dotčené komunikace budou uvedeny do původního stavu. Tyto povinnosti jsou výslovně stanoveny v projektové dokumentaci (část B_8_1_ZOV – Technická zpráva, kap. 7.5.) a stavebníkovi jsou uloženy rovněž podmínkami tohoto povolení.

Ve vztahu k namítanému nesprávnému označení povrchu komunikace na předmětném pozemku, stavební úřad doplňuje, že v projektové dokumentaci je problematika dotčení pozemních komunikací staveništní dopravou řešena v technické zprávě části B_8_1_ZOV, kapitole 19 „Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě“, kde je doslovně uvedeno: „Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných využívaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.“

Za účelem zajištění obnovy komunikací dotčených staveništní dopravou je pak v rámci stavby navržen stavební objekt **SO 00-50-01**, který slouží výhradně k **obnově pozemních komunikací po ukončení stavby**.

Dne 26. listopadu 2025 obdržel stavební úřad námitky paní Ing. Daniely Holé, která uvádí:

- P.č. dle KN 2905 — k.ú. Ruzyně - Pozemek je dle územního plánu a katastru nemovitostí zařazen jako ostatní plocha se způsobem využitím jako ostatní dopravní plocha. Dle PD by měly být změněny výškové poměry při ulici Za Teplárnou navýšením k přilehlé komunikaci, prakticky bez možnosti vstupu na zbytkový pozemek. Vzhledem k vyznačeným záborům pozemku v souvislosti s touto stavbou, jakož i stavebnímu záměru Správy železnic na tomto pozemku a návazně ochranným

pásmům by možnost užívání zbytkového pozemku byla velice problematická a zásadně snížena a vlastnické právo tak zásadně omezeno. Respektuji veřejnou prospěšnost tohoto záměru, avšak s ohledem na výrazné omezení vlastnického práva požaduji v tomto případě výkup pozemku jako celku.

- p.č. dle KN 1214, 1218/1 — k.ú. Liboc — pozemky jsou dlouhodobě pronajaty pro zemědělské účely. Na těchto pozemcích by měly probíhat přeložky sítí s trvalým a dočasným zábořem, uprostřed pozemků, s předpokladem vynětí částí pozemků ze zemědělského půdního fondu, což by zásadně zasáhlo má vlastnická práva na těchto pozemcích, znehodnotilo a zkomplikovalo jejich současné i případné budoucí využití vč. přístupu na tyto pozemky a na částech pozemků změnilo jejich využití.... Pozemky by byly zásadně dotčeny ochrannými pásmy uvažovaných sítí a věcnými břemeny. Veřejnou prospěšnost navržených přeložek akceptuji pouze za předpokladu, že mi stavebník navrhne takovou kompenzaci, která bude řešit po vzájemné shodě problematiku shora uvedených omezení.

Dne 25. listopadu 2025 obdržel stavební úřad stanovisko pana Ing. Michala Šestáka, který uvádí:

- P.č. dle KN 2905 — k.ú. Ruzyně - Pozemek je dle územního plánu a katastru nemovitostí zařazen jako ostatní plocha se způsobem využitím jako ostatní dopravní plocha. Dle PD by měly být změněny výškové poměry při ulici Za Teplárnou navýšením k přilehlé komunikaci, prakticky bez možnosti vstupu na zbytkový pozemek. Vzhledem k vyznačeným zábořům pozemku v souvislosti s touto stavbou, jakož i stavebnímu záměru Správy železnic na tomto pozemku a návazně ochranným pásmům by možnost užívání zbytkového pozemku byla velice problematická a zásadně snížena a vlastnické právo tak zásadně omezeno. Respektuji veřejnou prospěšnost tohoto záměru, avšak s ohledem na výrazné omezení vlastnického práva požaduji v tomto případě výkup pozemku jako celku.
- p.č. dle KN 1214, 1218/1 — k.ú. Liboc — pozemky jsou dlouhodobě pronajaty pro zemědělské účely. Na těchto pozemcích by měly probíhat přeložky sítí s trvalým a dočasným zábořem, uprostřed pozemků, s předpokladem vynětí částí pozemků ze zemědělského půdního fondu, což by zásadně zasáhlo má vlastnická práva na těchto pozemcích, znehodnotilo a zkomplikovalo jejich současné i případné budoucí využití vč. přístupu na tyto pozemky a na částech pozemků změnilo jejich využití.... Pozemky by byly zásadně dotčeny ochrannými pásmy uvažovaných sítí a věcnými břemeny. Veřejnou prospěšnost navržených přeložek akceptuji pouze za předpokladu, že mi stavebník navrhne takovou kompenzaci, která bude řešit po vzájemné shodě problematiku shora uvedených omezení.

Dne 25. listopadu 2025 obdržel stavební úřad stanovisko paní Martiny Šestákové, která uvádí:

- P.č. dle KN 2905 — k.ú. Ruzyně - Pozemek je dle územního plánu a katastru nemovitostí zařazen jako ostatní plocha se způsobem využitím jako ostatní dopravní plocha. Dle PD by měly být změněny výškové poměry při ulici Za Teplárnou navýšením k přilehlé komunikaci, prakticky bez možnosti vstupu na zbytkový pozemek. Vzhledem k vyznačeným zábořům pozemku v souvislosti s touto stavbou, jakož i stavebnímu záměru Správy železnic na tomto pozemku a návazně ochranným pásmům by možnost užívání zbytkového pozemku byla velice problematická a zásadně snížena a vlastnické právo tak zásadně omezeno. Respektuji veřejnou prospěšnost tohoto záměru, avšak s ohledem na výrazné omezení vlastnického práva požaduji v tomto případě výkup pozemku jako celku.
- p.č. dle KN 1214, 1218/1 — k.ú. Liboc — pozemky jsou dlouhodobě pronajaty pro zemědělské účely. Na těchto pozemcích by měly probíhat přeložky sítí s trvalým a dočasným zábořem, uprostřed pozemků, s předpokladem vynětí částí pozemků ze zemědělského půdního fondu, což by zásadně zasáhlo má vlastnická práva na těchto pozemcích, znehodnotilo a zkomplikovalo jejich současné i případné budoucí využití vč. přístupu na tyto pozemky a na částech pozemků změnilo jejich využití.... Pozemky by byly zásadně dotčeny ochrannými pásmy uvažovaných sítí a věcnými břemeny. Veřejnou prospěšnost navržených přeložek akceptuji pouze za předpokladu, že mi stavebník navrhne takovou kompenzaci, která bude řešit po vzájemné shodě problematiku shora uvedených omezení.

Stanovisko stavebního úřadu:

Námítky Ing. Daniely Holé, Ing. Michala Šestáka a Martiny Šestákové jsou ve vztahu k projednávané věci bezpředmětné. Součástí nyní posuzovaného záměru nejsou ani výškové úpravy v ulici Za Teplárnou, ani přeložky inženýrských sítí na pozemcích p.č. 1214 a 1218/1 v k.ú. Liboc.

V námitkách zmiňované zásahy jsou součástí jiného stavebního záměru, nazvaného „D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně v úseku I/7 mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně“. Tento stavební záměr je projednáván samostatně a v řízení o jeho povolení budou mít účastníci řízení možnost uplatnit své námitky, jakož i vyjádřit své stanovisko. Povinnost důsledné koordinace tohoto záměru s nyní projednávanou stavbou je stavebníkovi uložena v podmínkách tohoto povolení.

Dne 1. prosince 2025 obdržel stavební úřad námitku účastníka pana RNDr. Jana Jehličky. Pan Jehlička uvádí: V prvé řadě namítám, že nebylo možno se v plném rozsahu seznámit s podklady k záměru a zejména tak vůbec posoudit otázku mého účastenství. Při osobní návštěvě správního úřadu mi byly předloženy pouze podklady týkající se Dendrologického průzkumu a Kácení zeleně, jež se vztahují k pozemku parc. č. 472/27 v k. ú. Kněževes u Prahy, který je v mém vlastnictví. Nebyly mi předloženy konkrétní podklady, zejména projektová dokumentace a další podklady nezbytné pro posouzení záměru. Bylo mi sděleno, že tyto podklady jsou k nahlédnutí u společnosti AFRY CZ, s. r. o., avšak i kdyby tomu tak bylo, tato společnost není správním úřadem, nemá žádné pravomoci a zejména není povinna umožnit mi nahlížení do jakýchkoliv podkladů či dokumentů. Z tohoto důvodu se nelze k záměru kvalifikovaně a v plném rozsahu vyjádřit a formulovat adekvátní námitky, což je v rozporu s poučením účastníků o možnosti seznámit se s podklady pro rozhodnutí u nadepsaného správního úřadu a s povinností uplatnit všechny námitky v koncentrační lhůtě 15 dnů. Z tohoto důvodu nemohu být ani vázán určenou lhůtou 15 dnů k podání námitek. Dále pak namítám, že ze záměru není ani náznakem patrné, zda a v jakém rozsahu by byl dotčen mnou vlastněný pozemek parc. č. 472/27 v k. ú. Kněževes u Prahy. Podle obsahu záměru je stavba na mém pozemku „navržena“, avšak není nijak vysvětleno a nelze ve stanovené lhůtě získat podklady k tomu, aby bylo možno ověřit, že můj pozemek bude záměrem skutečně dotčen, v jakém rozsahu a jakou částí stavby. V té souvislosti upozorňuji na zjevný rozpor ve vyrozumění, ve kterém jsem uveden jako účastník řízení z titulu toho, že mám být vlastníkem pozemku, na kterém má být záměr uskutečněn (viz str. 33 vyrozumění a seznam osob pod písmenem c) vyrozumění), avšak mnou vlastněný pozemek parc. č. 472/27 v k. ú. Kněževes u Prahy není uveden v seznamu pozemků dotčených stavbou na str. 35, písmeno d) vyrozumění. Vyrozumění je z tohoto důvodu zmatečné a obsahově rozporuplné. Z uvedených důvodů se záměrem nesouhlasím, neboť by mohlo být dotčeno vlastnické právo k mému pozemku, jakkoliv nelze z ničeho zjistit, zda a v jakém rozsahu by se tak mělo stát. Nesouhlasím se žádnou formou omezení vlastnického práva ke shora uvedenému pozemku, ať by šlo o dočasný zábor pozemku, zábor pozemku za účelem kácení dřevin či za účelem realizace samotného záměru. Dále pak nesouhlasím se záměrem z toho důvodu, že jeho realizací by byl dotčen přístup na můj pozemek parc. č. 472/27, a to i v případě, že by můj pozemek přímo dotčen nebyl. Požaduji pro takový případ přijetí takových opatření, která povedou k zachování přístupu na můj pozemek, pokud by měl být realizací záměru omezen nebo dokonce zcela vyloučen.

Stanovisko stavebního úřadu:

Účastník řízení nahlížel do spisu v rámci lhůty pro podávání námitek, o čemž je sepsán záznam ve spise. Navíc s účastníkem řízení bylo několikrát komunikováno i prostřednictvím telefonické komunikace, o kterých byly zapsány záznamy ve spise. Účastníkům řízení bylo umožněno seznámit se s podklady rozhodnutí a k vyjádření se k těmto jim byla poskytnuta přiměřená lhůta.

K tvrzenému rozporu údajů ve vyrozumění o zahájení řízení (č.j. DESU/120/029455/25 ze dne 12.11.2025) stavební úřad uvádí, že zatímco na str. 33 jsou vymezení účastníci dle § 182 písm. c) stavebního zákona – „*vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě*“, a to jmenovitě, na str. 35 jsou identifikováni další účastníci řízení

dle § 182 písm. d) stavebního zákona – „*osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno*“, a to označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (jak stanovuje § 188 odst. 3 stavebního zákona). Jde tedy o vymezení dvou samostatných kategorií účastníků řízení, přičemž RNDr. Jan Jehlička, CSc. je uveden v prvním z nich. Patří mezi vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn. Jeho pozemek p.č. 472/27 v k.ú. Kněževes u Prahy je označen na str. 7 předmětného vyrozumění jakožto pozemek, na němž je daná stavba navržena.

Na pozemku p. č. 472/27 v k. ú. Kněževes u Prahy je pro potřeby realizace stavby navržen výhradně dočasný zábor, a to z důvodu zřízení zařízení staveniště pro pohyb staveništních strojů v rámci nakládky/vykládky materiálu na vlečkovou kolej ze společnosti Kámen Zbraslav, a.s. Konkrétní rozsah dotčení pozemku účastníka je zjevný z výkresu „*Koordinační situace ZOV Vlečky Kněževes/Středokluky*“ (B.8.1 Zásady organizace výstavby).

Veškeré pozemní komunikace dotčené staveništní dopravou musí být po celou dobu výstavby udržovány v řádném technickém stavu a čistotě. V případě jejich znečištění vozidly stavby bude postupováno v souladu s § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, tj. znečištění bude bez zbytečného odkladu odstraněno a dotčené komunikace budou uvedeny do původního stavu. Tyto povinnosti jsou výslovně stanoveny v projektové dokumentaci (část B_8_1_ZOV – Technická zpráva, kap. 7.5.) a stavebníkovi jsou uloženy rovněž podmínkami tohoto rozhodnutí.

Problematika dotčení pozemních komunikací a ploch staveniště staveništní dopravou je v projektové dokumentaci řešena v technické zprávě části B_8_1_ZOV.

Za účelem zajištění obnovy pozemních komunikací a ploch dotčených staveništní dopravou a provozem zařízení staveniště je v rámci stavby navržen stavební objekt SO 00-50-01, který slouží výhradně k obnově pozemních komunikací a dotčených ploch po ukončení stavby.

Stávající přístup na pozemek p. č. 472/27 v k. ú. Kněževes u Prahy nebude realizací stavby nijak znemožněn ani dotčen; po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup na tuto plochu přes pozemky ve vlastnictví Letiště Praha, a.s. nájemce společnost Kámen Zbraslav, a.s., a to v návaznosti na organizaci staveniště a technologii výstavby.

Dle § 187 odst. 5 stavebního zákona se souhlas vlastníka stavbou dotčeného pozemku v řízení o povolení záměru nevyžaduje, je-li pro získání potřebných práv k pozemku pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Takovým zákonem stanoveným účelem je (mimo jiné právě i) uskutečnění stavby dráhy dle § 5 odst. 2 zákona o drahách. Současně jde v projednávaném případě o veřejně prospěšnou stavbu vymezenou v platné územně plánovací dokumentaci, protože je účel vyvlastnění dán rovněž § 170 stavebního zákona.

Uvedené však rozhodně neznamená, že by nyní projednávaná stavba mohla být zahájena výhradně na základě tohoto veřejnoprávního povolení. Stavba může být zahájena až v okamžiku, kdy stavebník získá rovněž soukromoprávní titul k potřebným pozemkům (dohodou se stávajícími vlastníky), případně pravomocné rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčených pozemků (samostatný postup dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, ve znění pozdějších předpisů).

Dne 28. listopadu 2025 obdržel stavební úřad námítky společnosti GCCH, a.s., proti povolení záměru, které se přímo týkají jejich pozemku č. parc. 1349/1 a zprostředkovaně i stavby čp. 1151 na pozemku č. parc. 1149/2 v k.ú. Ruzyně: Namítající společnost uvádí:

- Žádost o povolení záměru a projektová dokumentace jsou zcela nedostatečné a nemají zákonem předepsané náležitosti. Chybí základní výkresy umísťovaných objektů. Navzdory tomu, že umísťují přeložky kabelovodu a sdělovacích kabelů na náš pozemek č. parc. 1349/1 v k.ú. Ruzyně, tak projekt vůbec neřeší případné kolize se stávající infrastrukturou. Na náš pozemek č. parc. 1349/1 v k.ú. Ruzyně má zasahovat také vysokotlaký plynovod a jeho ochranné pásmo. Žadatel ale nemá náš souhlas k umístění přeložek kabelovodu a sdělovacích kabelů ani k umístění vysokotlakového plynovodu na náš pozemek č. parc. 1349/1 a v jeho těsném sousedství na pozemcích č. parc. 1350/2, 2227/2 a 2227/5 v k.ú. Ruzyně), tak, že ochranné pásmo tohoto plynovodu zasahuje i na náš pozemek č. parc. 1349/1. Žadatel nás o tento souhlas dosud ani nepožádal, takže jsme mu nevyznačili souhlas na situaci ani jsme s ním neuzavřeli smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcných břemen ani smlouvu o budoucí smlouvě o nájmu části našeho pozemku na dobu výstavby
- V koordinační situaci pak vůbec nejsou zobrazena ochranná pásma.
- Pokud žadatel předpokládá, že jeho záměr je veřejně prospěšnou stavbou a bude moci práva k našemu pozemku získat vyvlastněním, tak se mýlí – minimálně pokud jde o rozsah umístění přeložek kabelovodu, sdělovacích kabelů a VTL plynovodu na náš pozemek č. parc. 1349/1 ani k umístění VTL plynovodu v jeho bezprostředním sousedství. Tyto části stavby veřejně prospěšnou stavbou ve smyslu ustanovení § 11 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, v platném znění, nejsou. Bez našeho souhlasu tak nelze na pozemek č. parc. 1349/1 v k.ú. Ruzyně předmětnou část stavby – přeložky kabelovodu a sdělovacích kabelů ani VTL plynovod – umístit a stavbu zde povolit. *Podle ustanovení § 11 odst. 1 stavebního zákona platí, že „Veřejně prospěšnou stavbou se v tomto zákoně rozumí stavba nebo zařízení pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu vymezená v územně plánovací dokumentaci a stavby a zařízení s ní související nebo podmiňující její realizaci.“ Pro závěr, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, je nutné, aby došlo ke*

kumulativnímu naplnění těchto podmínek: jde o stavbu nebo zařízení pro veřejnou infrastrukturu (a stavby a zařízení s nimi související nebo podmiňující jejich realizaci); určeny k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu; vymezeny v územně plánovací dokumentaci. Tyto podmínky v daném případě splněny nejsou, protože v aktuálně platné územně plánovací dokumentaci hl. m. Prahy tyto přeložky a VTL plynovod v místě, kam je umísťuje projekt žadatele předložený speciálnímu stavebnímu úřadu spolu se žádostí o povolení záměru, umístěny vůbec nejsou. Tím nejsou splněny podmínky pro to, aby předmětné části stavby, jimiž mají být dotčeny naše pozemky č. parc. 1349/1 a 1349/2 se stavbou čp. 1151 v k.ú. Ruzyně byly jakožto součást stavby „Novostavby trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“ na náš pozemek č. parc. 1349/1 a v jeho bezprostředním sousedství umístěny a povoleny.

- Předmětný záměr stavebníka nemá aktuálně platné posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA) a i z tohoto důvodu nelze v současné době žádosti vyhovět, záměr žadatele schválit a předmětnou stavbu – minimálně v rozsahu týkajícím se našich pozemků - umístit a povolit. Původní posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA) bylo totiž vydáno k částečně jinému záměru, než jaký je nyní předkládán speciálnímu stavebnímu úřadu se žádostí o povolení záměru.
- Ani přes opakované žádosti nám nebylo vaším speciálním stavebním úřadem umožněno nahlédnout do spisu (zejména do projektové dokumentace) ani nám nebyl poskytnut přístup do Portálu stavební správy, takže si vyhrazujeme právo na uplatnění dalších námitek poté, co nám bude umožněno se s podklady podrobně seznámit. Podle sdělení pana Petra Kohouta z týmu DSŘ Ministerstva pro místní rozvoj (mail ze dne 27.11.2025) se nám dokumentace v Portálu stavební správy ještě nezobrazuje, neboť nebyly stavebním úřadem učiněny všechny potřebné kroky v ISSŘ. MMR stavební úřad prý opětovně kontaktovalo s potřebnými informacemi.
- S ohledem na veškeré výše uvedené námítky navrhuje, aby váš speciální stavební úřad vyzval žadatele k přepracování projektové dokumentace a k úpravě jeho stavebního záměru. Pro případ, že by tak žadatel neučinil, navrhuje zamítnutí záměru a zastavení řízení.

Stanovisko stavebního úřadu:

Účastníkům řízení bylo umožněno seznámit se s podklady rozhodnutí a k vyjádření se k těmto jim byla poskytnuta přiměřená lhůta. Z obsahu účastníkem uplatněných námitek je zřejmé, že se tento s podklady rozhodnutí seznámil. Námitku účastníka o nedostatečnosti žádosti o povolení záměru a projektové dokumentace, shledal stavební úřad nedůvodnou. Žádost stavebníka (po stavebním úřadem vyžádaném doplnění) představuje dostatečný podklad pro posouzení všech hledisek posuzování záměru stanovených § 193 stavebního zákona. Přiložená projektová dokumentace byla zpracována k tomu oprávněnou osobou, je úplná, přehledná a jsou zde v odpovídající míře řešeny veškeré požadavky na výstavbu.

Základní přehledný výkres umísťovaných objektů je součástí projektové dokumentace v části C2 – Katastrální výkresy, která obsahuje umístění všech stavebních objektů a provozních souborů podložených na katastrální mapě. Vazby jednotlivých stavebních objektů, jejich vzájemná koordinace a návaznosti na ostatní stavby a zařízení v území jsou dále zobrazeny v koordinačních výkresech v části C3, a současně v situacích jednotlivých stavebních objektů. Součástí projektové dokumentace je rovněž majetkoprávní příloha umísťovaných objektů, včetně vyznačení trvalých a dočasných záborů a rozsahu věcných břemen, která je zpracována v části E.5 – Geodetická dokumentace, konkrétně v kapitole E.5.2 –Majetkoprávní část.

Na pozemku p. č. 1349/1 v k. ú. Ruzyně nejsou nyní posuzovaným záměrem stavebníka navrhovány žádné nové kabelovody ani sdělovací kabely. Na uvedeném pozemku jsou navrhovány výhradně přeložka VTL plynovodu DN 500 (SO 12-33-01 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka VTL Dlouhá Míle DN 500) a přeložka VTL plynovodu DN 300 (SO 12-33-02 zast. Praha-Dlouhá Míle, přeložka VTL Dlouhá Míle DN 300). Tyto přeložky vedou v souběhu a předpokládá se jejich společná výstavba.

Dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, nepředstavuje vyznačení ochranných pásem veškeré technické infrastruktury povinnou náležitost koordinačního situačního výkresu. Koordinační situace slouží primárně k prostorové koordinaci stavebních objektů a inženýrských sítí v území. V případě vysokotlakých (VTL) plynovodů jsou ochranná pásma značena vždy v situacích konkrétních stavebních objektů, v jejichž rámci je VTL plynovod řešen, a to v rozsahu nezbytném pro posouzení technického řešení a vzájemných vazeb staveb.

K posouzení souladu navrhované stavby s územně plánovací dokumentací viz následující část tohoto povolení („Posouzení stavebního úřadu“). Přeložka stávajícího plynovodu (v trase, na níž se účastník

odkazuje v bodu III. svého podání) na pozemek p.č. 1349/1 v k.ú. Ruzyně je v souladu s přípustným funkčním využitím plochy SV-všeobecně smíšené, když se zde připouští mimo jiné i „*liniová vedení technické infrastruktury*“.

Rozhodujícím limitem pro návrh přeložky je realizace stavby tunelu, která je v územním plánu vymezena jako veřejně prospěšná stavba v samostatném koridoru dopravní infrastruktury. Vedení VTL plynovodu muselo být navrženo v takové poloze, aby byly splněny požadavky na bezpečnostní a ochranná pásma VTL plynovodu a aby bylo zajištěno, že výstavba i budoucí provoz tunelu nebudou ohroženy a zároveň nedojde k omezení bezpečného provozu plynárenského zařízení. Umístění plynovodu blíže k tunelovým konstrukcím nebo do jejich stavebního koridoru by bylo z hlediska bezpečnosti a realizovatelnosti nepřijatelné.

Návrh přeložky dále zohledňuje koordinaci s ostatními inženýrskými sítěmi a povrchovou infrastrukturou v řešeném území. Trasa byla volena tak, aby byly vyloučeny kolize s dalšími zařízeními, rozsah nových zásahů do území a potřeba dalších přeložek. Soulad navržené stavby s cíli územního plánování je zcela v souladu s platným územním plánem, jak posoudil stavební úřad níže..

Dle § 187 odst. 5 stavebního zákona se souhlas vlastníka stavbou dotčeného pozemku v řízení o povolení záměru nevyžaduje, je-li pro získání potřebných práv k pozemku pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Takovým zákonem stanoveným účelem je (mimo jiné právě i) uskutečnění stavby dráhy dle § 5 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Současně jde v projednávaném případě o veřejně prospěšnou stavbu vymezenou v platné územně plánovací dokumentaci, pročez je účel vyvlastnění dán rovněž § 170 stavebního zákona.

Dle § 11 odst. 1 stavebního zákona, na nějž se účastník odkazuje, je třeba za veřejně prospěšnou stavbu považovat nejen samotnou stavbu pro veřejnou infrastrukturu vymezenou v územně plánovací dokumentaci, ale rovněž stavby a zařízení s takovou stavbou „*související nebo podmiňující její realizaci*“. Dle ust. § 170 odst. 3 stavebního zákona je pak účel vyvlastnění dán rovněž u ploch nezbytných k zajištění výstavby.

Uvedené však rozhodně neznamená, že by nyní projednávaná stavba mohla být zahájena výhradně na základě tohoto veřejnoprávního povolení. Stavba může být zahájena až v okamžiku, kdy stavebník získá rovněž soukromoprávní titul k potřebným pozemkům (dohodou se stávajícími vlastníky), případně pravomocné rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčených pozemků (samostatný postup dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, ve znění pozdějších předpisů).

Námítku účastníka, že trasu VTL plynovodu lze vést jinudy, mimo jeho pozemek, vyhodnotil stavební úřad jako nepodloženou. Účastník toto své tvrzení nepodložil žádným konkrétním návrhem. Stavebníkem navržené řešení přeložek VTL plynovodu vyplynulo z koordinace jeho záměru s dalšími veřejně prospěšnými stavbami vymezenými platnou územně plánovací dokumentací (viz níže).

Nedůvodnými shledal stavební úřad rovněž námítka účastníka vůči stanovisku EIA. Posuzovaná stavba je součástí záměru „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“, pro který bylo dne 26. 1. 2009 pod č.j.: 6015/ENV/09 vydáno stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí (stanovisko EIA). Postupně docházelo k prodlužování platnosti tohoto stanoviska. Dne 17. 6. 2025 Ministerstvo životního prostředí prodloužilo platnost stanoviska EIA do 26.1.2026 (pod č.j.: MZP/2025/710/1974 MŽP).

Přípustnost změn, ke kterým došlo v projektové dokumentaci nyní posuzované stavby oproti původnímu záměru (ke kterému bylo v roce 2009 vydáno stanovisko EIA), byla ověřena tzv. verifikačním stanoviskem Ministerstva životního prostředí č.j.: MZP/2025/710/4046 MŽP ze dne 15. 12. 2025.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci nevyužili práva vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

- a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území a
- b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území:

Dle Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 – 4, 6, 7, 9, 11, 10 a 13 úplné znění účinné od data 29.8.2025 zasahuje předložený záměr do jevu ZÚR, a to specifické oblasti 400/Z/80 Ruzyně – oblast zasažená provozem letiště který je vymezen ve výkrese č. 1 – výkres uspořádání území Prahy.

Dle výkresu č. 2 – Výkres ploch a koridorů záměr zasahuje do dalších jevů ZÚR, a to do nové paralelní vzletové a přistávací dráhy na Letišti Václava Havla v Praze – 600/Z/95 – vymezenou jako veřejně prospěšnou stavbu – kód VPS – 910/600/Z/95. Z hlediska zásahu záměru do osy nové paralelní vzletové a přistávací dráhy lze konstatovat, že stavba železniční trati je koordinována se stavbou paralelní dráhy.

Do oblasti záměru zasahuje přeložka vysokotlakých plynovodů u Letiště Václava Havla Praha (Pražský okruh – 700/Z/71 – kód VPS 910/700/Z/71. V rámci záměru je vymezena rozvojová plocha 2.3. Ruzyně – Drnovská (400/Z/42). Na hranici záměru je vymezena mimoúrovňová křižovatka Aviatická – D7 – 600/Z/30 – kód VPS 910/600/Z/730. Pro záměr je vymezen koridor pro železnici – 600/Z/66 – Železniční síť Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno – kód VPS 910/600/Z/66 do kterého okrajově zasahuje vymezený nadregionální biokoridor suchozemský 500/Z/15 s názvem K177M. Výše uvedené jevy jsou vymezeny i v rámci výkresu č. 4 – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.

Předložený stavební záměr bude realizován jako modernizace stávajícího železničního koridoru (z hlediska dopravního propojení a technického vybavení území), respektuje obecné podmínky pro plochy a koridory vymezené v ZÚR, průběh zohledňuje urbanistické, přírodní a kulturní hodnoty a respektuje podmínky pro následné rozhodování o změnách v území.

Na základě výše uvedeného je záměr v souladu se Zásadami územního rozvoje hl.m. Prahy.

Stavební úřad dále posoudil přípustnost umístění stavebního záměru z hlediska jeho souladu s územními plány.

Územní plán obce Hostivice ve znění změny č. 5 účinné od 30.09.2022 vymezuje záměr jako součást rychlostní silnice a plochy izolační doprovodné zeleně. Záměr je umístěn do plochy veřejně prospěšné stavby I/1 – silniční napojení obce Hostivice na R6. Záměrem nedojde k ovlivnění vymezeného koridoru a je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Územní plán Kněževes účinný od data 14.06.2012 vymezuje záměr jako součást návrhové plochy krajinné zeleně (KZ2), plochy občanského vybavení – sportovní zařízení (OE1), plochy letecké dopravy (DC1) zařazený dle etapizace do ploch změn využití I. etapa, stávající plochy výroba a sklady (VS) a místní a účelové komunikace. V rámci ploch je přípustná nezbytná dopravní a technická infrastruktura, za což lze tento záměr považovat a tím je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválený usnesením č. 10/05 Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 09. 09. 1999, je platný se všemi pořízenými změnami. Dle úplného znění účinného od data 19.11. 2025 se předložený záměr nachází v zastavitelném území, v plochách s rozdílným způsobem využití – Dopravní, vojenská a sportovní letiště (DL), kdy je záměr slučitelný s hlavním i přípustným využitím. V rámci plochy tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály DZ, kdy se jedná o plochy a zařízení pro provoz železniční dopravy, je záměr v souladu s hlavním využitím této plochy. Záměr zasahuje do plochy izolační zeleň (IZ), louky a pastviny (NL), parky, historické zahrady a hřbitovy (ZP), všeobecné smíšené (SV-F), zeleň městská a krajinná (ZMK), orná půda, plocha pro pěstování zeleniny (OP), dálnice, Pražský okruh, silnice I. třídy (SD), zahrádky a zahrádkářské osady (PZO), vodní hospodářství (TVV), sady, zahrady a vinice (PS), vodní toky a plochy, plavební kanály (VOP), kdy jsou uvedené části stavebního záměru posuzovány jako podmíněně přípustné, neboť jsou v souladu s podmínkami dané plochy (jedná se o síť technické infrastruktury, které jsou součástí stavby regionálního významu) a jejich realizací nedojde k narušení celoměstského systému zeleně, zejména k významnému úbytku veřejně přístupných ploch zeleně v posuzované lokalitě (sítě jsou navrženy při okraji plochy). Z uvedených důvodů lze výše uvedené části záměru posoudit jako přípustné. V rámci plochy a zařízení veřejné dopravy (DH), ostatní dopravně významné komunikace (S4), urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství (DU), ostatní (ZVO-E), kdy je záměr přípustným využitím těchto ploch.

Stavební záměr se nachází v rozvojovém území, s kódy míry využití ploch E a F. Posouzení míry využití území pro plochy SV-F a ZVO-E není požadováno, neboť záměr v těchto plochách předpokládá umístění staveb liniové dopravní a technické infrastruktury, které neznemožní rozvoj

dotčených ploch. V případě navržených mezideponií se na základě předložené projektové dokumentace jedná o terénní úpravy, které nebudou mít na rozvoj dotčených ploch žádný vliv.

Územní plán vymezuje plochy, koridory a linie územních rezerv pro prověření potřebnosti rozvojových záměrů. U ploch a koridorů je stanoveno jejich současné využití a budoucí využití příslušnými písmennými kódy uvedenými v oddílu 3. Budoucí možné využití je vždy uvedeno za lomítkem (např. NL/OB). Územní rezervy mají stanovenou lhůtu naplnění do doby potvrzení předpokládaného využití změnou územního plánu. Na základě tohoto vymezení záměr zasahuje do ploch s označením DL/NL, DL/ZP, DL/ZVO-D, NL/DL, OP/DL, OP/NL, OP/ZP, OP/ZVO-E, OP/ZMK, OP/ZVO-D, OP/VS-C, OP/DU, OB/PZO. V rámci těchto ploch je současné využití uvedeno před lomítkem – DL dopravní, vojenská a sportovní letiště, NL louky a pastviny, OP plocha pro pěstování zeleniny, OB čistě obytné, v rámci níž je záměr v souladu s regulativy ploch s rozdílným způsobem využití.

Předložený stavební záměr částečně zasahuje do území vymezené veřejně prospěšnými stavbami, a to výstavba rychlodráhy žel. Stanice Ruzyně – letiště Praha Ruzyně, včetně nové žel. Zast. Praha – Ruzyně, číslo VPS: 7/DZ/6 a Pražský (Silniční) okruh Ruzyně – Březiněves v hranicích hl.m. Prahy včetně Rybářky, číslo VPS 3/DK/6, 3/DK/41. Veřejně prospěšná stavba elektrizace a zdvoukolejnění úseku žst. Dejvice – žst. Ruzyně, číslo VPS 6/DZ/6, veřejně prospěšná stavba Letiště Praha – Ruzyně, číslo VPS 1/DL/6, přeložka VTL plynovodu Ruzyně, číslo VPS: 13/TP/6, veřejně prospěšná stavba 6/DN/6 terminál autobusové dopravy Dlouhá Míle. Stavební úřad konstatuje, že záměr je z hlediska zásahu do veřejně prospěšných staveb posuzován jako přípustný.

Dále předložený stavební záměr zasahuje do plochy velkého rozvojového území (VRÚ) Letiště – Drnovská.

Záměr zasahuje okrajově do vymezeného prvku územního systému ekologické stability. Umísťování staveb v systému ÚSES je omezeno jen na příčné přechody staveb dopravní a technické infrastruktury. Jiné umístění těchto staveb je podmíněně přípustné, a to pouze za podmínky zachování minimálních prostorových parametrů, daných příslušnou metodikou pro tvorbu ÚSES. Stavby procházející ÚSES by měly být uzpůsobovány tak, aby nevytvářely migrační bariéru pro organizmy. Z hlediska ÚSES jsou části záměru (díleční části sdělovacích kabelů podél trati na km 12,220 – 12,300) posuzovány jako podmíněně přípustné, jelikož se jedná o stavbu technické infrastruktury, která není prvkem ÚSES vedena příčným přechodem. Navržené sítě jsou součástí důležité železniční stavby regionálního významu a jejich realizací dojde k zachování minimálních prostorových parametrů, daných příslušnou metodikou pro tvorbu ÚSES. Dále navržené sítě procházející ÚSES jsou zřízeny tak, že nevytvářejí migrační bariéru pro organizmy. Na základě výše uvedeného je předmětný záměr v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad z ustanovení § 162 stavebního zákona, kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, předběžného geotechnického průzkumu včetně stability, pedologie, hydrologie, geofyziky a korozního průzkumu, podrobného geotechnického průzkumu, hlukové studie, dendrologického průzkumu, dopravního modelu, hydrologického průzkumu ve formě vsakovacích zkoušek, inventarizace objektů v zóně ovlivnění, biologického průzkumu, hodnocení vlivu na krajinný ráz a informací od správců sítí technické infrastruktury.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a v návaznosti na obsah dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb stanovený v příloze č. 4 vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb v souladu s § 5 vyhlášky č. 227/2024 Sb., podle které se pro obsahové náležitosti dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb použijí obdobně ustanovení vyhlášky o dokumentaci staveb upravující obsah projektové dokumentace v případě souboru staveb. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 146/2024 Sb.“) v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy regionální a pro stavby na této draze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy, zejména na prostorové a geometrické uspořádání koleje, uspořádání spodku trati včetně tunelu, uspořádání svršku trati, uspořádání výhybek, uspořádání zastávek, umístění traťových značek, uspořádání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a uspořádání a podmínky pevných trakčních zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou pozemními komunikacemi současně splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu komunikace vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, těleso komunikace, šířkové uspořádání na mostních objektech, tvar a rozměry průjezdního a průchozího prostoru mostních objektů, zdí, záchytná bezpečnostní zařízení a v odpovídající míře vybudování odvodnění komunikace, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozovková souvrství jsou navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. V rámci výroku VI stavební úřad povolil částečnou přeložku místní komunikace III. třídy ulice Za Teplárnou. V rámci tohoto výroku vycházel stavební úřad ze stanoviska Krajského ředitelství Policie hl. města Prahy a vyjádření příslušného majetkového správce k předloženému záměru. V případě dopravního napojení objektů SO 11-50-01 (přeložka polní cesty), SO 11-50-05 (PB5 – přístupové cesty), SO 12-50-01 (obvodová komunikace Fajtlova), SO 12-50-02 (komunikace terminálu BUS), SO 12-50-03 (stezka pro pěší a cyklisty), SO 12-51-01 (parkoviště P+R), SO 12-50-04 (napojení polní cesty), SO 12-50-06 (přístup k BTS1 a IZS), SO 12-50-08, SO 12-50-07 (přístup k BTS2 a IZS - chodník) SO 13-50-01 (přeložka polní cesty), SO 13-50-03 (přeložka příjezdové komunikace k ČOV), SO 13-50-05 (plochy u TS), SO 13-50-06 (přístup k vodohospodářským objektům) na okolní pozemní komunikace nepodléhá připojení dle § 10 zákona o pozemních komunikacích. Stanovisko ke staveništní komunikaci v k.ú. Hostivice, kde bude staveništní komunikace napojena na okružní křižovatku, bylo vydáno Městským úřadem Hostivice, nicméně stavební úřad uvádí, že vlastní napojení části staveništní komunikace na okružní křižovatku není předmětem rozsahu tohoto řízení. Stanovisko ke staveništním

komunikacím v k.ú. Tuchoměřice vydal obecní úřad Tuchoměřice pod č. TUCH-501/2024. Stanovisko ke staveništním komunikacím v k.ú. Kněževes vydal Obecní úřad Kněževes stanoviskem ze dne 22.5.2024. V rámci napojení komunikací ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích se mj. vyjadřoval Úřad městské části Praha 6, který ve svém stanovisku mj. uvedl, že závazné stanovisko lze z jeho strany vydávat pouze v případech, kdy bude stavba povolována stavebním úřadem ve společném územním a stavebním řízení. Vzhledem k tomu, že stavební záměr je povolován stavebním úřadem v souladu s ustanovením stavebního zákona, je tedy z hlediska posuzování přípojných komunikací postupováno v souladu s ustanoveními uvedeného zákona.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou vodními díly, respektují obecné technické požadavky na výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z § 11 (vodovody) a § 12 (kanalizace) zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, splňuje požadavky na výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů vodních děl povolované stavby.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.8.1 - Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrácen. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zpracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Podmínky z vyjádření v rámci ochrany dotčených veřejných zájmů, které byly stavebním úřadem v rámci předložené projektové dokumentace posuzovány, byly splněny a ověřeny v rozsahu

projektové dokumentace, z uvedeného důvodu nejsou tyto uváděny dále samostatně ve výrokové části rozhodnutí.

Ministerstvo životního prostředí vydalo podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a následně vydalo závazné stanovisko k ověření změn záměru podle § 9a odst. 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Oproti řešení v rámci dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“) dochází ke změnám vycházející z podrobnějšího řešení navazující projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru změn a vzhledem k tomu, že tyto změny samostatně nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu, nejedná se o změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Uvedené změny vzhledem k jejich charakteru nelze považovat za změny, které by mohly znamenat zvýšení kapacity nebo rozsahu záměru, změny technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání, a rovněž je nelze považovat za změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, neboť z hlediska vlivu na jednotlivé složky životního prostředí nebyla jak u jednotlivých změn, tak v kumulaci všech popsanych změn zjištěna možnost významného negativního vlivu jak na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, tak na životní prostředí a veřejné zdraví jako celek.

Podle § 9 odst. 8 zákona o ZPF vydalo Ministerstvo životního prostředí souhlas s trvalým i dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. V posuzovaném případě je prokázána nezbytnost, neboť se jedná o veřejně prospěšnou stavbu podporující rozvoj hromadné dopravy s nízkou uhlíkovou stopou, která je příznivá pro ochranu klimatu. Lze hodnotit jako pozitivní, že po většinu trasy je těleso dráhy přimknuté k tělesu Pražského okruhu, a tudíž nedochází k excesivním záborům půdy ve volné krajině. Velikost záboru zemědělské půdy byla na základě doložených podkladů shledána jako souladná s § 4 odst. 1 písm. d) zákona o ZPF, vedle toho je ze zákresů a přiložených koordinačních situací stavby patrné, že se žadatel v souladu s § 4 odst. 1 písm. e) zákona o ZPF vyvaroval vzniku neobhospodařovatelných ploch a ploch neumožňujících přístup zemědělské technice. Záměr se tedy jeví jako celkově souladný se zásadami ochrany ZPF. Co se týče uložených povinností, vytyčení hranic trvalého odnětí je nezbytné pro přesné určení plochy odnímané půdy, aby odnětí bylo realizováno pouze ve schváleném rozsahu. Podmínka č. 2 výroku č. IV. směřuje k ochraně okolních zemědělských pozemků před negativními dopady realizace Záměru. Ve vztahu k okolí je dále uloženo, aby během výstavby nedošlo ke kontaminaci dotčeného území a poškození vodního režimu na okolních pozemcích, aby realizace Záměru co nejméně zasáhla okolí, a to jak pokud jde o vlastní výstavbu, tak i v průběhu užívání drážního tělesa. Provedení skrývky kulturních vrstev půdy je nedílnou součástí přípravy území pro budoucí výstavbu, přičemž členění ploch, kde má být provedena skrývka, plyne z podkladů předložených žadatelem. Uvedené činnosti budou zaznamenávány do pracovního deníku, a to za účelem odstranění případných pochybností při kontrole plnění uložených opatření. Povinnost rekultivace vychází ze znění ustanovení § 9 odst. 8 písm. c) zákona o ZPF. Schválený plán rekultivace, který lze považovat za standardní řešení rekultivace pro daný typ záměru, dostatečně zajišťuje navrácení dočasně odnímané zemědělské půdy zpět do ZPF. Podmínky č. 8 a č. 9 výroku č. IV vychází ze znění ustanovení § 11 odst. 4 zákona o ZPF. Následně vydalo Ministerstvo životního prostředí změnu stanoviska, kterým byla upravena rozloha pozemků k odnětí a dočasnému odnětí. Podmínka č. 4 a č. 5 byla upravena vzhledem ke změně rozsahu záborů trvale a dočasně odnímané zemědělské půdy ze ZPF, kdy bylo třeba stanovit objemy skrytých kulturních vrstev půdy tak, aby odpovídaly upravenému rozsahu záborů. Tato stanoviska jsou uvedena ve výroku č. IV tohoto rozhodnutí.

Ministerstvo životního prostředí dále vydalo podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do dne 31.12.2023 (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), souhlasné závazné stanovisko s umístěním 841 parkovacích stání. Dle přechodného § 19 odst. 1 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „zákon o JES“), se u žádosti o vydání správního úkonu, namísto nějž se vydává jednotné environmentální stanovisko (dále též „JES“), podané přede dnem nabytí účinnosti zákona o JES, postupuje podle dosavadních právních předpisů, tj. v předmětném případě dle zákona o ochraně ovzduší, ve znění platném a účinném do dne 31.12.2023. V předmětném případě byla sice žádost podána již po nabytí účinnosti zákona o JES, avšak dle § 19 odst. 2 zákona o JES vydání správního úkonu podle odstavce 1 nebrání tomu, aby bylo namísto zbývajících správních úkonů vydáno JES, bude-li o jeho vydání příslušný orgán po nabytí účinnosti tohoto zákona požádán. V daném případě byla k předmětnému stavebnímu

záměru již před nabytím účinnosti zákona o JES vydána některá závazná stanoviska, která JES nahrazuje a žadatel ve své žádosti požádal o vydání závazného stanoviska dle zákona o ochraně ovzduší, nikoliv o JES. Předložená rozptylová studie zachycovala imisní pozadí dotčené lokality a modelovala imisní příspěvky záměru k imisnímu pozadí. Výpočet byl proveden k roku 2030, kdy již bude realizován předmětný stavební záměr, včetně P+R parkoviště Dlouhá Míle. Jako relevantní byly uvažovány imisní příspěvky k průměrným ročním koncentracím NO₂, prachových částic PM₁₀ a PM_{2,5} benzenu a benzo(a)pyrenu a k maximálním krátkodobým koncentracím NO₂ a prachových částic PM₁₀. Ve stávajícím stavu jsou v dotčené lokalitě dle nejaktuálnějších (roky 2018-2022) map pětiletých klouzavých průměrů úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, které zveřejňuje Český hydrometeorologický ústav (dále též „ČHMÚ“), plněny všechny imisní limity dle přílohy č. 1, bodů 1. a 3. zákona o ochraně ovzduší, dle výsledků rozptylové studie budou tyto imisní limity plněny i v součtu s imisním vlivem provozu předmětného stavebního záměru. Též imisní limit pro maximální hodinové koncentrace NO₂, které nejsou ve výše uvedených mapách ČHMÚ zahrnuty, je dle rozptylové studie v dané lokalitě plněn a bude plněn i v součtu s provozem záměru. Ohledně imisních limitů uvedených v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší (ochrana ekosystémů a vegetace) je v předmětné lokalitě téměř překračován imisní limit pro průměrné roční koncentrace oxidů dusíku (30 µg/m³), který v daném čtverci dosahuje úrovně 29,8 µg/m³ a v okolních čtvercích podél stávajících rychlostních komunikací (R7, D0) je i mírně překračován. Jedná se však o poměrně hustě zastavěnou oblast v intravilánu hlavního města Prahy s křížením několika kapacitních silničních komunikací, a nikoliv o přírodní venkovskou krajinu, v blízké vzdálenosti od stavebního záměru nejsou ani žádná přírodní chráněná území (maloplošná či velkoplošná). Je zde též na místě uvést, že výstavba parkoviště P+R u železniční zastávky Praha- Dlouhá Míle je v souladu s Podpůrnými opatřeními k aktualizovanému Programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+, konkrétně s opatřením „Parkovací politika (PZKO_2020_P_12)“, kde je mimo jiné uvedeno, že „parkoviště P+R by měla být rozmístěována ve vazbě na VHD/cyklo/pěší dopravu“. Z výše uvedeného je patrné, že umístění parkovacích stání je v předmětné lokalitě z hlediska ochrany ovzduší přípustné.

V rámci řízení o povelní záměru bylo předloženo stanovisko Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy (dále jen HZS“ Praha“). Posouzením předložené dokumentace podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů dospěl HZS Praha k závěru, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů a dále, že stavbou nejsou ohroženy chráněné zájmy ochrany obyvatelstva z pohledu § 2 písm. e) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K rozsahu kácení dřevin lze uvést, že funkční hodnota předmětných dřevin primárně tkví v plnění funkcí těmito organismům obvykle prisuzovaným, tedy v příznivém ovlivňování mikroklimatu lokality, v níž vyrůstají, dále v pozitivním vlivu zeleně na lidskou psychiku, který je však ve většině řešeného území spíše zanedbatelný, poněvadž ve většině případů jde o místa jen s nízkým výskytem osob. Dále dřeviny také skýtají útočiště a biotopy různým druhům živočichů, zejména představují hnízdní příležitost pro ptactvo, ale i úkryt pro savce (nelze přehlédnout skutečnost, že lokalita je nedaleko Šareckého údolí, byť jej od něj odděluje rychlostní komunikace). Obecně pak platí a je to velmi důležité, že podél liniových dopravních staveb tvoří vzájemně si blízké či přímo provázané pásy či ostrůvky zeleně migrační koridory, přeletová i úkrytová stanoviště pro ptactvo i další zvěř, přičemž tato zeleň jim umožňuje alespoň částečný přístup urbanizovanou krajinou. Při posuzování staveb je třeba odmítnout čistě antropocentrický přístup a v žádném případě nelze vyhodnocovat funkční význam dřevin pouze z pohledu přínosů člověku a lidskému společenství. Liniová zeleň podél komunikací nicméně přináší řadu benefitů také lidem, a to především tam, kde sousedí s obytnou zástavbou - v daném případě vztaženo konkrétně k obytné a rekreační zástavbě při severním rameni ulice Za Teplárnou, kde se dřeviny uplatňují jako multifunkční bariéra dodávající pobytový komfort uživatelům těchto budov. Dále lze také ještě doplnit, že zeleň, a to nejenom plánovitě vysazená, ale i ta vzešlá přirozeně, se v daném území podílí na jeho vizuálním členění prostředí, zdůrazňuje linie, trasy a je nositelem paměti místa (konkrétním případem je například relikt původního ovocného stromořadí podél jižního ramene východní části ulice Za Teplárnou, přičemž právě tato torza jsou navíc nositeli prvků zvýšeného biologického potenciálu, což jsou místa či specifické plošky (zpravidla starší defekty s podílem mrtvého dřeva), na které se váží doprovodné organismy, často může jít i o druhy s vyšším stupněm ochrany. Navržená náhradní výsadba lemuje novou trasu dráhy a nové či nově řešené

komunikace od počátku řešeného úseku za stanicí Praha – Ruzyně po novou zastávku Dlouhá míle včetně jejího prostoru samého, kde je současně novými výsadbami opatřeno i venkovní parkoviště. V úseku dále od této zastávky směrem k nové (separátně řešené) stanici Praha – Letiště Václava Havla je trasa lemována výsadbami půdopokryvných keřů, které tvoří souvislé pásy, a lokálně je v některých lokalitách doplněna o shluky stromových výsadeb. Kácení celkem 88 ex. dřevin s obvody kmenů nad 80 cm ve výčetní výšce a 23.229 m² zapojených porostů dřevin bude nahrazeno 434 ex. dřevin stromové formy růstu a výsadbami keřů v souvislostech a rozsahu již výše zmíněném. Kácené dřeviny natolik významné funkce, aby je uložena náhradní výsadba nemohla v dohledné době plně nahradit. Ostatně při očekávané zásadní proměně místa se jeví ukládaná výsadba jako vhodnější pro naplnění nově vzniklých potřeb, neboť vytvoří funkční vizuální i protihlukovou bariéru, vytvoří nové migrační koridory atd. V rámci povolení kácení byla uložena povinnost následné péče o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu pěti let. Horní hranici délky této péče byla zvolena z toho důvodu, aby byl zabezpečen zdárný růst a vývoj předmětných dřevin. Navržená náhradní výsadba lemuje novou trasu dráhy a nové či nově řešené komunikace od počátku řešeného úseku za stanicí Praha – Ruzyně po novou zastávku Dlouhá míle včetně jejího prostoru samého, kde je současně novými výsadbami opatřeno i venkovní parkoviště. V úseku dále od této zastávky směrem k nové (separátně řešené) stanici Praha - Letiště Václava Havla je trasa lemována výsadbami půdopokryvných keřů, které tvoří souvislé pásy, a lokálně je v některých lokalitách doplněna o shluky stromových výsadeb. Kácení celkem 88 ex. dřevin s obvody kmenů nad 80 cm ve výčetní výšce a 23.229 m² zapojených porostů dřevin bude nahrazeno 434 ex. dřevin stromové formy růstu a výsadbami keřů v souvislostech a rozsahu již výše zmíněném. Kácené dřeviny neplní natolik významné funkce, aby je uložena náhradní výsadba nemohla v dohledné době plně nahradit. Ostatně při očekávané zásadní proměně místa se jeví ukládaná výsadba jako vhodnější pro naplnění nově vzniklých potřeb, neboť vytvoří funkční vizuální i protihlukovou bariéru, vytvoří nové migrační koridory atd.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístění stavby dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek výroku rozhodnutí. ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a pro povolení odstranění stavby dle § 247 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

K posuzovanému záměru bylo předloženo stanovisko Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, pod č.j. 7607/23 ze dne 12.12.2023. Podmínky tohoto stanoviska nebyly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, neboť veškeré podmínky byly v rámci projektové dokumentace plně vypořádány a zapracovány. Projektová dokumentace reflektuje požadavky na:

- kapacitní a bezpečné dopravní řešení terminálu a P+R s ohledem na špičkové zatížení,
- koordinaci pozemních komunikací, autobusové, trolejbusové a tramvajové dopravy,
- zachování prostorových rezerv a technických podmínek pro realizaci tramvajové trati dle platného územního plánu,
- preferenci veřejné dopravy na dotčených SSZ,
- úpravy pěších tras, přechodů pro chodce a podmínek pro cyklistickou dopravu,
- úpravu veřejného prostoru, mobiliáře a návaznost na okolní záměry,
- zapracování sadových úprav a řešení hospodaření s dešťovými vodami v souladu se standardy modrozelené infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena a odstraněna, dokud povolení záměru a povolení odstranění stavby nenabude právní moci.
- Povolení záměru a povolení odstranění stavby platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušební

provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka odboru staveb drah

Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevybere.

Obdrží:

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 188 odst. 4 stavebního zákona následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město v zastoupení METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská č.p. 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

Hlavní město Praha, IDDS: 48ia97h sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Městská část Praha 6, IDDS: bmzbv7c sídlo: Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Obec Kněžves, IDDS: 6bjak9s sídlo: U Národního výboru č.p. 62, Kněžves, 252 68 Středokluky
Obec Tuchoměřice, IDDS: uzrbxr5 sídlo: V Kněžívce č.p. 212, 252 67 Tuchoměřice
Město Hostivice, IDDS: cdrb236 sídlo: Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice

dotčené správní úřady:

- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská č.p. 1595/62, 120 00 Praha 2-Nové Město
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, Oddělení krizového plánování, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor evidence majetku, oddělení majetkoprávních činností, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Městský úřad Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
- Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Ministerstvo vnitra, Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Obecní úřad Kněžves, U Národního výboru č.p. 62, Kněžves, 252 68 Středokluky
- Obecní úřad Tuchoměřice, V Kněžívce č.p. 212, 252 67 Tuchoměřice
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozi č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Úřad městské části Praha 6, odbor životního prostředí, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
- Úřad městské části Praha-Přední Kopanina, Hokešovo náměstí č.p. 193, Praha 6-Přední Kopanina, 164 00 Praha 619
- Úřad pro civilní letectví, K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

na vědomí:

- ABC Ruzyně s.r.o., Hlinky č.p. 49/126, Pisárky, 603 00 Brno 3
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Kr
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Náměstí republiky č.p. 28, 301 00 Plzeň 1
- Oberbank AG pobočka Česká republika, náměstí I. P. Pavlova č.p. 1789/5, 120 00 Praha 2-Nové Město
- TRINITY BANK a.s., Celetná č.p. 969/40, 110 00 Praha 1-Staré Město

Ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu

- Brožek Miloslav, Pod Hájem č.p. 659, 252 66 Libčice nad Vltavou
- Brožková Eva, Pod Hájem č.p. 659, 252 66 Libčice nad Vltavou
- Čermák Petr, Pod Dračím kamenem č.e. 8, Liberec XVII-Kateřinky, 460 14 Liberec 14
- Dlabalová Věra, MUDr., Horáková č.p. 807, 513 01 Semily
- Fabianová Eva, Ing., Svrkyně č.p. 9, 252 64 Velké Přílepy
- Hadáček Vít, Louka č.p. 40, 679 74 Olešnice na Moravě
- Hamerník Přemysl, Na Třebešíně č.p. 437/6, 100 00 Praha 10-Strašnice

- Hašplová Alena, U Školy č.p. 6, Kněžves, 252 68 Středokluky
- Havlíčková Dana, Jarníkova č.p. 1895/23, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- Holá Daniela, Ing., Sestupná č.p. 289/1, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
- Chromčáková Milada, Ing., Blanická č.p. 1060/32, 120 00 Praha 2-Vinohrady
- Chvoj Josef, Ing., Makotřasy č.p. 3, 273 54 Lidice
- Chvoj Tomáš, Dvoulky č.p. 2757/285, 100 00 Praha 10-Strašnice
- Chvoj Vítězslav, Ing., Na Parcelách č.p. 177, 252 68 Středokluky
- Jehlička Jan, RNDr., CSc., U Slovanské pojišťovny č.p. 863/5, 140 00 Praha 4-Nusle
- Kadlecová Marie, Ing., Šmilovského č.p. 1268/9, 120 00 Praha 2-Vinohrady
- Klement Luboš, Ing., Nad Ryšánkou č.p. 2103/7a, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47
- Kočar Jiří, Ing., Ochsenharing 49, 5163 Salzburg, Mattsee 49, Austria
- Kolomazníková Markéta, MUDr., Vyšehořovice č.p. 41, 250 87 Mochov
- Konopová Dlabalová Věra, MUDr., IDDS: bk5b6wj Horákova č.p. 845, 513 01 Semily
- Kopecký Rostislav, Ing., IDDS: agjfafz Na kopci č.p. 163/8, Praha 8-Řábice, 182 00 Praha 82
- Kubeš Jan, IDDS: 26cf6y4 trvalý pobyt: Staré náměstí č.p. 5/2, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Kubr Václav, Šlikova č.p. 313/58, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
- Lášek Jiří, IDDS: bm4f46u K Borku č.p. 295, Svinary, 500 09 Hradec Králové 9
- Lášek Josef, Na Konečné č.p. 1024/28, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové 9
- Lášek Josef, Bc., IDDS: yn4xjyz Kralupská č.p. 2/47, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Levycký Zdeněk, Ing., Brodecká č.p. 641/14, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
- Lisec Jiří, Na Habří č.p. 133, Úholičky, 252 64 Velké Přílepy
- Marcinková Helena, Řadová č.p. 434, 463 03 Stráž nad Nisou
- Matoušek Milan, Ing., Na Beránku I č.p. 113, Ořech, 252 25 Jinočany
- Matoušek Zdeněk, Karlštejnská č.p. 18, Ořech, 252 25 Jinočany
- Molčíková Ludmila, Hodčina č.p. 699/5, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Němečková Alena, Žateckých č.p. 844/26, 140 00 Praha 4-Nusle
- Nepožitek Miroslav, JUDr., IDDS: 87jercd trvalý pobyt: Západní č.p. 1573, 263 01 Dobříš
- Novotný Josef, Mgr., Pod Žlubicem č.p. 345, 267 05 Nižbor
- Pánková Marie, Svrkyně č.p. 2, 252 64 Velké Přílepy
- Polenka Jan, Tucharazská č.p. 322/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
- Pošta Jaroslav, Ing., Mánesova č.p. 2184, 272 01 Kladno 1
- Pošta Matěj, Mgr., Hálkova č.p. 1627, 272 01 Kladno 1
- Pour Jiří, IDDS: 2eegjdb Mladotická č.p. 282/13, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Pour Lukáš, Ing., IDDS: zyyzpsj Libocká č.p. 275/7, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
- Pourová Irena, JUDr., Mladotická č.p. 282/13, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Prokopová Aneta, Ing., IDDS: hn9wgp3 Ovocná č.p. 1148/28, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Rákos Jiří, MVDr., Na Vypichu č.p. 833/1, 252 19 Rudná
- Sedláčková Jindřiška, Pejevové č.p. 3122/16, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
- Skramuská Markéta, U Trati č.p. 635/2, Liberec XI-Růžodol I, 460 01 Liberec 1
- Sobol Robert, Ing., Podlužanská č.p. 1874, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
- Střelbová Věra, Mgr., Jurkovičova č.p. 981/19, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
- Suchá Lucie, MUDr., Mánesova č.p. 2184, 272 01 Kladno 1
- Šareš Jaroslav, Libocká č.p. 216/13, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
- Šarešová Hana, Libocká č.p. 216/13, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
- Šesták Michal, Ing., IDDS: 4mxf6dr V Cibulkách č.p. 1087/35, 150 00 Praha 5-Košíře
- Šestáková Martina, IDDS: scz4ssr
- Šťastná Jitka, Libocká č.p. 254/30a, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
- Štulová Jana, Na Stráni č.p. 534/23, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- Štulová Jana, 17. listopadu č.p. 287/33, Všebořice, 400 10 Ústí nad Labem 10
- Tomek Jaroslav, V uličkách č.p. 194, Praha 6-Nebošice, 164 00 Praha 619
- Tomek Jiří, Čičovice č.p. 60, 252 68 Středokluky
- Vávrová Blanka, Šlikova č.p. 313/58, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
- Vavříčka Jan, Ing., Pohnertova č.p. 1723/2, Praha 8-Kobyličky, 182 00 Praha 82
- Vavříčka Petr, Ing., Zápasnická č.p. 877/3, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102

- Vítek Filip, Mířejovice č.p. 22, Nová Ves, 277 51 Nelahozeves
- Vítek Roman, Ing., IDDS: 7p6nbur Högerova č.p. 686/6, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52
- Vošická Lenka, Kamenická č.p. 678/8, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Vršťalová Jana, Evropská č.p. 528/255, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
- Wuschková Jana, Ulrychova č.p. 1725/4, Praha 6-Břevnov, 162 00 Praha 616
- Zelenda Vladimír, V Předním Veleslavíně č.p. 471/9, 160 00 Praha 6-Vokovice
- Zelendová Anna, Na Padesátníku II č.p. 575, Liboc, 161 00 Praha 614
- Ženíšek Otakar, IDDS: 65tjf3u Záběhlická č.p. 69/129, Praha 10-Záběhlice, 106 00 Praha 106
- Aircraft view Properties a.s., Fajtlova č.p. 1090/1, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Airport Park s.r.o., Příčná č.p. 1892/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Bezpečnostní informační služba, Nárožní č.p. 1111/2, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
- Brunellus EQ s.r.o., Gen. Krátkého č.p. 1845/27, 787 01 Šumperk 1
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČD - Telematika a.s., Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova č.p. 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Dlouhá míle a.s., Fajtlova č.p. 1090/1, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
- EIDK 3 s.r.o., Starostrašnická č.p. 3241/53, 100 00 Praha 10-Strašnice
- FM PRODUCTIONS-PRAGUE s.r.o., Revoluční č.p. 1044/23, 110 00 Praha 1-Staré Město
- GCCH a.s., Božkova č.p. 1616/4, 160 00 Praha 6-Dejvice
- GrontFour s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
- GrontOne s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
- GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská č.p. 2077/57, 128 00 Praha 28
- Letiště Praha, a. s., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- NT REAL SERVIS s.r.o., Na Padesátníku I č.p. 573, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
- Oliva International, s.r.o., Náchodská č.p. 491/150, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha 913
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Prague Airport Real Estate, s.r.o., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
- PREDistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
- RED Thirteen k.s., Havlíčkova č.p. 1030/1, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč
- Správa Letiště Praha, s.p., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- SUPTel a.s., Hřbitovní č.p. 1322/15, Doubravka, 312 00 Plzeň 12
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
- TK Czech Operations s.r.o., Perneroва č.p. 697/35, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
- Výzkumný ústav rostlinné výroby, v. v. i., Drnovská č.p. 507/73, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Zoologická zahrada hl. m. Prahy, U trojského zámku č.p. 120/3, Praha 7-Troja, 171 00 Praha 71
- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám – účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:
 parc. č. 1183/22, 1183/28, 1382/72, 1382/74, 1382/113, 1382/114, 1382/115, 1384/109, 1384/111, 1384/113, 1384/114, 1384/44, 1384/40 v katastrálním území Hostivice,
 st. p. 319, parc. č. 300/1, 300/17, 300/16, 300/19, 300/2, 300/3, 300/32, 300/40, 300/46, 316/2, 430, 460, 464, 470/1, 471/1, 472/11, 472/16, 472/20, 472/26, 472/33, 472/36, 472/38, 500, 512/6, 531/1, 535/2, 535/4, 558/1, 558/19, 558/63, 570/9, 590/1, 590/10, 590/9, 699/1, 699/6, 714/13, 714/8, 739/4 v katastrálním území Kněževes u Prahy,

parc. č. 376/3, 384/28, 452/21, 452/31, 452/32, 452/33, 452/35, 452/37, 531/2 v katastrálním území Kněžívka,

parc. č. 1212/1, 1214, 1215/1, 1216/1, 1217/1, 1218/1, 1219/3, 1221, 1337/1, 1326/1, 1375, 1376/1, 1378, 1379/1, 1388/1, 1395/1, 1396, 1398/1, 1398/2, 1399, 1400/1, 1400/2, 1407, 1408, 1409, 1410/1, 1411/1, 1411/2, 1413, 1415, 1417, 1419/1, 1419/6, 1421/1, 1424/1, 1425/1, 1426/1, 1434, 1437/1, 1439, 1440, 1442, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1454/1, 1454/3 v katastrálním území Liboc,

parc. č. 1263 v katastrálním území Nebušice,

parc. č. 698/109, 698/110, 698/111, 698/114, 698/4, 698/43, 698/46, 698/47, 698/48, 698/49, 698/52, 698/53, 698/55, 698/8, 700/3, 707/1, 707/15, 707/6, 707/9, 709, 712, 713, 715/1, 715/6, 715/7, 717, 731/10, 731/3, 731/4, 731/9, 759/1, 798/2, 798/5, 799, 800, 895/1, 895/2 v katastrálním území Přední Kopanina,

parc. č. 272/10, 272/3, 272/6 v katastrálním území Středokluky,

parc. č. 1224/72, 1226/11, 1226/20, 1226/3, 1226/5, 1226/50, 1226/51, 1226/6, 1226/8, 1226/9, 1229, 1231, 1234, 1252/1, 1254/1, 1254/2, 1254/20, 1254/3, 1254/9, 1260/1, 1260/2, 1263/1, 1263/2, 1265/1, 1265/2, 1266/1, 1266/2, 1266/3, 1267, 1277, 1278/1, 1279, 1287/1, 1287/4, 1288/1, 1289/1, 1289/2, 1290/3, 1294/11, 1294/12, 1294/9, 1295/1, 1295/10, 1295/12, 1295/13, 1295/4, 1296/17, 1296/18, 1296/4, 1297/2, 1297/9, 1298/1, 1298/3, 1349/2, 2204, 2207, 2208, 2213, 2214/2, 2215, 2216/11, 2216/14, 2216/3, 2218/11, 2218/16, 2218/34, 2218/35, 2217/3, 2227/3, 2227/8, 2408/3, 2408/4, 2409/1, 2409/10, 2409/11, 2409/13, 2409/2, 2409/3, 2409/5, 2409/8, 2411/10, 2411/11, 2411/13, 2411/14, 2411/4, 2411/5, 2411/7, 2411/8, 2411/9, 2450/4, 2450/5, 2510/3, 2542/3, 2543/9, 2544, 2545, 2546, 2547/28, 2547/9, 2561/1, 2564/12, 2564/13, 2564/22, 2564/8, 2567/100, 2567/109, 2567/116, 2567/117, 2567/118, 2567/135, 2567/37, 2567/63, 2567/83, 2567/85, 2567/88, 2567/89, 2569/42, 2569/7, 2571, 2574/6, 2579/1, 2579/16, 2579/30, 2579/31, 2579/38, 2579/39, 2579/41, 2580/101, 2580/104, 2580/111, 2580/12, 2580/124, 2580/130, 2580/131, 2580/14, 2580/3, 2580/32, 2580/5, 2580/62, 2580/63, 2580/65, 2580/66, 2580/68, 2580/69, 2580/70, 2580/8, 2580/80, 2580/95, 2580/96, 2581/2, 2581/5, 2584/30, 2584/31, 2584/5, 2596/20, 2596/22, 2596/23, 2596/24, 2596/25, 2596/28, 2596/29, 2596/3, 2596/30, 2596/34, 2596/35, 2596/38, 2596/40, 2596/43, 2596/45, 2596/46, 2596/49, 2596/57, 2596/62, 2596/63, 2596/64, 2597/10, 2597/2, 2597/3, 2597/4, 2597/5, 2597/6, 2597/7, 2597/8, 2597/9, 2598, 2600/5, 2600/6, 2601/5, 2601/6, 2601/8, 2602/3, 2602/4, 2603, 2604/3, 2604/9, 2606/3, 2606/4, 2607, 2610/1, 2610/2, 2610/3, 2612/4, 2612/6, 2613/14, 2613/17, 2613/7, 2613/9, 2614/2, 2615/2, 2615/13, 2622/20, 2622/21, 2622/23, 2625/1, 2625/2, 2626/3, 2638/3, 2638/8, 2640/1, 2640/4, 2640/5, 2641, 2646/1, 2647/1, 2672, 2701/10, 2701/2, 2701/3, 2701/5, 2701/9, 2704, 2705/1, 2716/4, 2717, 2718/2, 2718/3, 2718/4, 2721/2, 2723, 2725/26, 2725/27, 2729/1, 2729/10, 2729/11, 2729/12, 2729/13, 2729/18, 2729/9, 2743/15, 2743/16, 2743/17, 2743/2, 2743/8, 2744, 2745/1, 2747, 2748, 2749, 2750/3, 2750/4, 2751/3, 2751/4, 2752, 2753/1, 2753/12, 2753/14, 2753/9, 2754/10, 2754/102, 2754/104, 2754/11, 2754/111, 2754/116, 2754/118, 2754/120, 2754/121, 2754/122, 2754/13, 2754/138, 2754/142, 2754/143, 2754/146, 2754/149, 2754/150, 2754/161, 2754/2, 2754/225, 2754/273, 2754/3, 2754/30, 2754/31, 2754/32, 2754/414, 2754/46, 2754/49, 2754/5, 2754/50, 2754/53, 2754/55, 2754/57, 2754/64, 2754/65, 2754/70, 2754/72, 2754/89, 2754/9, 2754/90, 2754/91, 2755/5, 2756/1, 2756/11, 2756/13, 2757/7, 2757/11, 2758/3, 2758/4, 2758/5, 2793, 2795/4, 2796, 2797, 2798, 2818, 2840/4, 2840/5, 2840/6, 2842/1, 2842/11, 2842/2, 2845/1, 2845/2, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2858/3, 2860/4, 2863, 2864, 2865/1, 2865/2, 2866, 2867, 2868, 2869, 2871/1, 2872, 2875/1, 2875/2, 2876/16, 2876/18, 2876/39, 2876/40, 2876/41, 2876/42, 2876/49, 2876/52, 2876/61, 2876/62, 2878/1, 2878/2, 2882, 2884/10, 2884/11, 2886/10, 2886/11, 2886/12, 2886/14, 2886/15, 2886/17, 2888/6, 2904/5, 2904/7, 2904/8, 2906/5, 2908/10, 2908/13, 2909/1, 2909/2, 2909/3, 2911, 2919/1, 2919/17, 2919/2, 2921/1, 2964/11, 2964/13, 2964/14, 2964/15, 2964/16, 2964/3, 2964/5, 2964/8, 2964/9, 2965/11, 2965/3, 2965/4, 2965/6, 2966/10, 2967/16, 2968/19, 2968/20, 2968/21, 2973/1, 2973/11, 2973/12, 2973/20, 2973/22, 2973/7, 2973/9, 2973/21 v katastrálním území Ruzyně

Ruzyně č.p. 573, č.p. 1151, č.p. 1017, č.p. 1082, č.p. 1092, č.p. 1048, č.p. 917, č.p. 278, č.p. 1030, č.p. 1090, č.p. 842, č.p. 837 a č.p. 843

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce stavebního úřadu a po dobu 15 dní na úředních deskách níže uvedených úřadů. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce stavebního úřadu. Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Úřad městské části Praha 6, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6
- Úřad městské části Praha-Přední Kopanina, Hokešovo nám. 193, 164 00 Praha 6
- Městský úřad Hostivice, Husovo nám. 13, 253 01 Hostivice
- Obecní úřad Kněževes, U Národního výboru 62, 252 68 Kněževes
- Obecní úřad Tuchoměřice, V Kněžívce 212, 252 67 Tuchoměřice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí