



Obsah

Trvalé změny PID od 3. 1. 2017.....	1
Úprava platnosti jízdenek PID v rychlících od 3. 1. 2017	2
Posílení linek 316 a 356 od 14. 1. 2017	2
Přehled nejvýznamnějších událostí PID v roce 2016.....	3
Očekávané změny Pražské integrované dopravy v roce 2017	3

Trvalé změny PID od 3. 1. 2017

V souvislosti s požadavky měst a obcí Středočeského kraje dochází k termínu 3. 1. 2017 kromě integrace oblasti Podřipska k dalším trvalým úpravám jízdních řádů vybraných autobusových linek PID.

Integrace Podřipska

- 454** Zrušení linky Mělník – Jeviněves – Kralupy nad Vltavou (nahrazeno linkami PID 464, 496)
- 455** Přečíslování linky Mělník – Spomyšl – Kralupy nad Vltavou na linku 466)
- 464** Nová linka Mělník – Lužec nad Vltavou – Spomyšl – Jeviněves (– Horní Beřkovice)
- 466** Nová linka Mělník – Spomyšl – Kralupy nad Vltavou (přečíslovaná linka 455)
- 467** Nová linka Mělník – Cítov – Krabčice – Roudnice nad Labem
- 468** Nová linka Mělník – Dolní Beřkovice – Cítov – Horní Beřkovice – Černouček
- 475** Nová linka Mělník – Dolní Beřkovice – Horní Počaply (– Bechlín)
- 496** Nová linka Kralupy nad Vltavou – Veltrusy – Nová Ves – Ledčice

Změny na dalších linkách

- 115** Posílení provozu na konci ranní špičky pracovních dnů.
- 118** Posílení provozu na konci ranní a na začátku odpolední špičky pracovních dnů.
- 124** Posílení provozu na konci ranní špičky pracovních dnů.
- 138** Posílení na začátku a konci přepravních špiček pracovních dnů.
- 154** Zřízení druhé zastávky Sídliště Petrovice ve směru Koleje Jižní Město.
- 161** Posílení linky 161 v pracovní dny na konci ranní špičky v úseku Nebušice – Bořislavka.
- 170** Posílení provozu na konci ranní a na začátku odpolední špičky pracovních dnů.
- 201** Posílení provozu na konci ranní a na konci odpolední špičky v oblasti Hutí.
- 243** Rozšíření provozu linky v pracovní dny (nově cca od 5:15 do 21:20).
- 341** Rozšíření provozu linky 341 ve večerním období pracovních dnů v úseku Obchodní náměstí – Točná.
- 349** Nové spoje na konci ranní a na začátku odpolední špičky pracovních dnů.
- 369** Nový spoj v pracovní dny z Mělníku, Aut. st. v 7:51 do Prahy.
- 374** Nový pár spojů v pracovní dny odpoledne pro zlepšení dopravy dětí ze škol.
- 397** Nový spoj celotýdenně z Kauflandu v 5:20, nový spoj celotýdenně v 17:55 z Opatova (již od 2. 1. 2017).

490 Nový spoj v pracovní dny z Ondřejova v 16:07 a ze Strančic v 16:58 zpět do Ondřejova (již od 2. 1. 2017).

Úprava platnosti jízdenek PID v rychlících od 3. 1. 2017

Na základě dohody s Ministerstvem dopravy ČR a v souvislosti s rozšiřujícím se zapojováním železnice do Pražské integrované dopravy včetně rychlíků dochází od 3. 1. 2017 ke změně možnosti kombinace Tarifu PID a Tarifu Českých drah. Na rychlíkových linkách **R20** Praha – Roudnice nad Labem, **R21** Praha – Všetaty, **R23** Lysá nad Labem – Štětí a **R24** Praha – Kladno ve vlacích kategorie **rychlík** (vlaky objednávané Ministerstvem dopravy ČR) bude nově možné navazovat Tarify PID a ČD pouze ve stanicích, kde vlak skutečně dle jízdního řádu zastavuje, nikoli jako dosud v jakékoli první nebo poslední stanici nebo zastávce v rámci tarifního pásma PID, i když zde rychlík ve skutečnosti nezastavoval.

Například při cestě rychlíkem z Prahy do Kralup nad Vltavou platila dosud jízdenka PID pro území Prahy až do zastávky Praha-Sedlec. Navazující jízdenku ČD bylo nutné mít zakoupenou až z této zastávky. Nově bude nutné zakoupit jízdenku ČD již z poslední zastávky na území Prahy, kde rychlík pravidelně **zastavuje**, tedy převážně ze zastávky Praha-Podbaba. Platí to i pro směr opačný (do Prahy), kdy je Praha-Podbaba první zastávkou pro rychlíky na území Prahy a do této zastávky tedy cestující musí mít zakoupenou jízdenku ČD.

Na ostatních linkách S a R zapojených v PID (kromě výše jmenovaných) zůstává v platnosti dosavadní praxe, kdy je návaznost Tarifů PID a ČD povolena v nejbližší stanici / zastávce na území příslušného tarifního pásma PID bez ohledu na to, jestli zde vlak zastavuje či nikoli.

Díky této úpravě bylo možné dohodnout se na nynějším i budoucím rozšiřování integrace rychlíků do dalších oblastí Středočeského kraje – nejnověji se uznávání jízdenek PID rozšiřuje od 3. 1. 2017 na rychlíkové lince R20 o úsek Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem.

Posílení linek 316 a 356 od 14. 1. 2017



Od **14. 1. 2017** dojde k posílení stávajících příměstských autobusových linek **316** a **356** v ranní a odpolední špičce pracovního dne. K navýšení počtu spojů dochází na základě dlouhodobě rostoucího počtu přepravovaných cestujících, zejména po zavedení parkovacích zón na území Prahy 6, a také dle požadavku obcí ležících na trasách těchto linek, které si částečně posílení této dopravy hradí ze svých obecních rozpočtů.

V ranní špičce dojde v částech tras obou linek k zavedení vložených spojů ve směru do Prahy ke stanici metra Bořislavka. Na lince 316 pojedou nové spoje ze zastávky „Velké Přílepy“ v 05:41, 06:55 a 07:54, na lince 356 pak ze zastávky „Horoměřice, V lipkách“ v 06:16, 06:36, 07:26 a 07:46.

V odpolední špičce bude v době cca od 14:30 do 18:30 zkrácen interval na obou linkách ve směru z Prahy z 15 minut na 12 minut, čímž dojde v rámci koordinace spojů ke zkrácení souhrnného intervalu na 6 minut mezi Prahou a Horoměřicemi. Na lince 316 budou zavedeny nové spoje v celé trase až do/z Holubic, na lince 356 pak jen do/ze zastávky „Horoměřice, V lipkách“.

V rámci tohoto posílení zároveň dochází i k **přemístění nástupních autobusových zastávek** u stanice metra Bořislavka. Zastávka linek 316 a 356 bude přemístěna z provozních důvodů z Horoměřické ulice na Evropskou třídu, do čela zastávkového zálivu před budovou pojišťovny. Zastávka linek 161, 312 a 515 směrem do Nebušic pak bude v rámci Horoměřické ulice přemístěna o cca 25 m po směru jízdy do čela zastávkového zálivu místo dnešních linek 316 a 356.

Přehled nejvýznamnějších událostí PID v roce 2016

- 1. leden Integrace MHD Kralupy nad Vltavou do PID (nové linky 457 a 458). Výměna části linek mezi dopravci PROBO BUS a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.
- 4. leden Prodloužení linky 123 do zastávky Na Knížecí. Prodloužení linky 401 do Hrusic.
- 1. únor Rozšíření platnosti všech druhů papírových jízdenek PID na všechny železniční stanice a zastávky v PID.
- 25. březen Rozšíření přepravy jízdních kol v metru (do více dveří v soupravě) a v tramvajích (8 nových úseků).
- 23. duben Navýšení kapacity dětského výletního vlaku Cyklohráček o další vůz.
- 1. květen Změny tras autobusových linek v oblasti Jihozápadního Města, prodloužení linky 172 na Smíchovské nádraží.
- 15. květen Zkušební povolení přepravy jízdních kol na autobusové lince 147.
- 1. červen Zkrácení sezonního intervalu linky AE (Airport Express) na 10 minut.
- 20. červen Nová minibusová linka 243 Dolní Černošice – Lipence – Kazín.
- 28. červen Praktická zkouška obsaditelnosti vozidel tramvají a autobusů PID.
- 2. červenec Rozšíření PID do oblasti Mělník – Kralupy nad Vltavou a Milovice – Lysá nad Labem. Nové autobusové linky 431, 434, 436, 454, 455, integrace části vlakových linek S42, U22.
- 12. červenec Nasazení kapacitnějších plavidel na přívoz P2.
- 20. červenec Spuštění ostrého provozu nových webových stránek www.ropid.cz.
- 28. srpen Komplexní změna sítě linkového vedení pražských tramvají: 3 nové linky, změny trasy 9 linek.
Zavedení nové autobusové linky 130 a změna trasy linky 230.
- 1. září Prodloužení linky 316 do Kralup nad Vltavou.
Zavedení nové jednodenní jízdenky T+R.
- 15. říjen Komplexní změna sítě linkového vedení autobusů ve východní části Prahy: změna trasy 23 linek, 8 nových linek, 4 linky zrušeny a 4 linky přečíslovány.
Regionální den PID v Čerčanech.
- 25. listopadu Nová železniční zastávka Dobrovíz-Amazon.
- 11. prosinec Celostátní změna jízdní řádů: celotýdenní posílení železniční linky S4, přečíslování vybraných železničních linek S a R. Ukončení provozu železniční zastávky Praha-Smíchov Na Knížecí.
Zrušení autobusové linky 173 a prodloužení linky 113 do Točné, zrušení autobusové linky 442 a prodloužení linky 341 do Jesenice.

Očekávané změny Pražské integrované dopravy v roce 2017

Po roce velkých změn v pražské městské hromadné dopravě by mělo přijít klidnější období vyhodnocování a stabilizace provozu doprovázené dalším vylepšováním sítě MHD podle aktuálních poznatků z přepravních průzkumů i na základě dodatečných požadavků městských částí a cestující veřejnosti. Naopak výraznější změny mohou cestující očekávat v příměstské dopravě díky připravovanému rozšíření systému PID do dalších oblastí Středočeského kraje.

Metro

V roce 2017 lze očekávat úpravy jízdních řádů podle poznatků z komplexního průzkumu metra konaného v letošním roce. Jízdní řády by měly lépe odpovídat skutečným přepravním špičkám, kapacitní problémy by mělo vyřešit i posílení večerního období mezi 21. a 22. hodinou. Posílení provozu se dočkají také některé koncové úseky, na lince A je připravován provoz každé soupravy metra až do stanice Nemocnice Motol, na totéž se budou moci těšit cestující alespoň v ranní

špičce na lince C v úseku Ládví – Letňany. Na lince B bude v odpolední špičce mírně zkrácen interval. Připravuje se též posílení víkendového provozu, neboť současný interval 7,5 minuty již přestává vyhovovat.

Tramvaje

Změna sítě tramvajové dopravy v srpnu 2016 přinesla do pražských ulic více linek i nová přímá spojení. Oblíbená trasa nové linky 15 si pravděpodobně vyžádá posílení kapacity v podobě dvouvozových souprav nebo kloubových tramvají, k mírným úpravám může na základě komplexního průzkumu provedeného na podzim letošního roku dojít i na dalších linkách zejména v oblasti Prahy 2 a 5. Koncem března vyjede nová nostalgická linka 23 s garantovaným provozem legendárních tramvají T3, která zároveň odlehčí vytížené lince 22.

Městské autobusy

Dodatečné požadavky městských částí budou na základě případného navýšení rozpočtu řešeny v průběhu roku, jednat by se mělo o posílení některých linek, případně zavedení některých dalších přímých spojů v žádaných směrech. Operativně se budou řešit i případné kapacitní problémy v dynamicky se rozvíjejících lokalitách zejména na okrajích metropole. Vzhledem ke stále rostoucímu počtu leteckých cestujících na Letišti Václava Havla Praha se připravuje zkrácení intervalů na lince 119 v pracovní dny. Pro toto posílení došlo již od prosince letošního roku ke snížení počtu projíždějících spojů zastávkou Terminál 2 převedením linky Airport Express k Terminálu 1.

Noční doprava

Rostoucí obliba nočních spojů si vyžádá určité úpravy v síti nočních linek. S ohledem na rozšiřování integrace do Středočeského kraje bude potřeba pro příměstské linky vyčlenit další číselné řady, a proto dojde v roce 2017 i k přečíslování nočních a některých denních linek.

Příměstská doprava

Rok 2017 bude ve znamení rozšiřování systému PID do dalších oblastí Středočeského kraje. Po zapojení oblasti Podřipska od 3. 1. 2017 včetně vzájemného uznávání jízdenek s Dopravou Ústeckého kraje budou na jaře následovat oblasti Nymburska, Sedlčanska a Benešovska, dále je k červenci připravována rozsáhlá etapa integrace linek z Prahy do Kladna a Slaného včetně tamní MHD. Další oblasti jsou v přípravě, podrobnosti budou oznámeny na základě upřesněného harmonogramu.